



Nummer **14-0794-A00-V02**  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8,5Jx19H2 bzw. EH2+ Typ VENTI-RP 19 85  
 und 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90  
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

Seite 1 von 8

**Hersteller** mbDESIGN GmbH & Co.KG  
 Im Steinigen Graben 18  
 63571 Gelnhausen  
 QM Nr.: 01 06 004

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

|             | <b>Achse 1</b>      | <b>Achse 2</b>    |
|-------------|---------------------|-------------------|
| Modell      | VENTI-R             | VENTI-R           |
| Typ         | VENTI-RP 19 85      | VENTI-R 19 90     |
| Radgröße    | 8,5Jx19H2 bzw. EH2+ | 9 J x 19 H2       |
| Zentrierart | Mittenzentrierung   | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring     | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|-------------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 5R         | VENTI-RP 19 85 5R / Ø78,1-<br>Ø57,1 | 5/112/57,1  | 45                         | 800                  | 2260                 |
| 5R3        | VENTI-R 19 90 5R3 / Ø78,1-57,1      | 5/112/57,1  | 45                         | 650                  | 2300                 |

| <b>Kennzeichnungen</b> | Achse 1                  | Achse 2                 |
|------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Herstellerzeichen      | ETA BETA                 | ETA BETA                |
| Radtyp und Ausführung  | Venti-RP 19 85 ...(s.o.) | VENTI_R 19 90 ...(s.o.) |
| Radgröße               | 8,5Jx19H2 bzw. EH2+      | 9 J x 19 H2             |
| Einpresstiefe          | ET ...(s.o.)             | ET ...(s.o.)            |
| Giessereikennzeichen   | -                        | -                       |
| Herkunftsmerkmal       | Made in Italy            | Made in Italy           |
| Herstelldatum          | Monat und Jahr           | Monat und Jahr          |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 120               | 28,3             |

**Prüfungen**

Die Gutachten Nr.39-3-QL14-R01 ver.0-A00-V00 und 42-2\_QL14\_R01-A00-V00 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Volkswagen  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **14-0794-A00-V02**

TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8,5Jx19H2 bzw. EH2+ Typ VENTI-RP 19 85  
 und 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-<br>Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|----------------|-----------|---|---|
| Audi A3<br>8V<br>e1*2007/46*0607*..<br>- Limousine<br>- Cabrio   | 77-135         | 225/35R19 | R02 T84 T88                             | A06 A12 A14<br>A18 A57 Cbo<br>F24 Lim S01 |
|  | 77-135         | 225/35R19 | K2b R03 T84 T88                         |   |
| Audi A3 Cabriolet<br>8P<br>e1*2001/116*0456*..<br>e1*2001/116*0418*..  | 75-147         | 225/35R19 | K1c R02 T84 T88                         | A06 A12 A14<br>A18 A58 Cbo<br>S01         |
|  | 75-147         | 225/35R19 | K2b K46 K56 R03 T84 T88                 |   |
|  | 75-147         | 235/35R19 | G01 K1c R02 T87 T88                     |   |
|  | 75-147         | 235/35R19 | G01 K2b K46 K56 R03 T87 T88             |   |
| Audi A3, -/Sportback<br>8P, 8PA<br>e1*2001/116*0217*..<br>e1*2001/116*0418*..  | 184-195        | 225/35R19 | K2b K46 K56 R03 T88                     | A06 A12 A14<br>A18 Flh S01                |
|  | 184-195        | 225/35R19 | K1c R02 T88                             |   |
|  | 184-195        | 235/35R19 | G01 K2b K46 K56 R03 T88                 |   |
|  | 184-195        | 235/35R19 | G01 K1c R02 T88                         |   |
| Audi A3, -/Sportback<br>8P, 8PA, 8PB<br>e1*2001/116*0217*..<br>e1*2001/116*0241*..<br>e1*2001/116*0418*..<br>e13*2007/46*1082*.. | 66-147         | 225/35R19 | K2b K46 K56 R03 T84 T88                 | A06 A12 A14<br>A18 Flh S01                |
|  | 66-147         | 225/35R19 | K1c R02 T84 T88                         |   |
|  | 66-147         | 235/35R19 | G01 K2b K46 K56 R03 T87 T88             |   |
|  | 66-147         | 235/35R19 | G01 K1c R02 T87 T88                     |   |
| Audi A3, -/Sportback<br>8V<br>e1*2007/46*0607*..<br>e1*2007/46*0607*..   | 77-135         | 225/35R19 | K1a K3a R02 T84                         | A06 A12 A14<br>A18 A57 F24<br>Flh S01     |
|  | 77-135         | 225/35R19 | K2b K6g K8h R03 T84                     |   |
|  | 77-135         | 235/35R19 | G03 K1c K3a K5d R02                     |   |
|  | 77-135         | 235/35R19 | G03 K2b K4i K6g K8h R03                 |   |
| Audi S3<br>8V<br>e1*2007/46*0607*..<br>- Limousine<br>- Cabrio   | 206-221        | 225/35R19 | Cbo Lim R02 T84 T88                     | A06 A12 A14<br>A18 A56 F24<br>S01         |
|  | 206-221        | 225/35R19 | Cbo Lim R03 T84 T88                     |   |
|  | 206-221        | 235/30R19 | Lim R02 T86                             |   |
|  | 206-221        | 235/30R19 | Lim R03 T86                             |   |
|  | 206-221        | 235/35R19 | Cbo Lim R02 T87 T88                     |   |
|  | 206-221        | 235/35R19 | Cbo Lim R03 T87 T88                     |   |
| Audi S3, -/Sportback<br>8V<br>e1*2007/46*0607*..<br>e1*2007/46*0607*..   | 206-221        | 225/35R19 | K1a K3a R02 T88                         | A06 A12 A14<br>A18 A56 F24<br>Flh S01     |
|  | 206-221        | 225/35R19 | K2b K4i K6g K8h R03 T88                 |   |
| VW Golf (V)<br>1K<br>e1*2001/116*<br>0242*00-24  | 55-184         | 225/35R19 | K2b K46 K56 R03 T84 T88                 | A06 A12 A14<br>A18 DB8 Flh<br>S01         |
|  | 55-184         | 225/35R19 | K1c R02 T84 T88                         |   |
| VW Golf (V) Variant<br>1KM<br>e1*2001/116*<br>0328*00-14   | 59-147         | 225/35R19 | K1c K27 R02 T84 T88                     | A06 A12 A14<br>A18 A58 Car<br>DB8 S01     |
|  | 59-147         | 225/35R19 | K2c K44 K46 K56 R03 T84 T88             |   |

Nummer **14-0794-A00-V02**

TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8,5Jx19H2 bzw. EH2+ Typ VENTI-RP 19 85  
 und 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-<br>Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|----------------|-----------|---|---|
| VW Golf (VI)<br>1K<br>e1*2001/116<br>*0242*25*..;<br>e1*2007/46*0490*..<br>- Fließheck/Cabrio | 59-173         | 225/35R19 | K1c K3a R02 T84 T88                     | A06 A12 A14<br>A18 Cbo Flh<br>S01         |
|   | 59-173         | 225/35R19 | K2b K6g K8d R03 T84 T88                 |   |
| VW Golf (VI) Variant<br>1KM<br>e1*2001/116*0328*..;<br>e1*2007/46*0492*..                     | 59-118         | 225/35R19 | K1c K3a R02 T84 T88                     | A06 A12 A14<br>A18 Car S01                |
|   | 59-118         | 225/35R19 | K2b K6h K8d R03 T84 T88                 |   |
| VW Golf (VII) /-Variant<br>AU, AUV<br>e1*2007/46*0623*..<br>e1*2007/46*0627*..                | 63 - 169       | 225/35R19 | K1a K3c R02 T84 T88                     | A06 A12 A14<br>A18 A57 Car<br>F24 Flh S01 |
|   | 63 - 169       | 225/35R19 | K2b R03 T84 T88                         |   |
| VW Golf (VII) /-Variant<br>AU, AUV<br>e1*2007/46*0623*..<br>e1*2007/46*0627*..                | 63 - 90        | 225/35R19 | K1a K3c R02 T84 T88                     | A06 A12 A14<br>A18 A58 Car<br>F23 Flh S01 |
|   | 63 - 90        | 225/35R19 | K2b K8g R03 T84 T88                     |   |
| VW Golf Plus<br>1KP<br>e1*2001/116*0304*..<br>e1*2007/46*0491*..                              | 55-125         | 225/35R19 | K1c K27 R02 T84 T88                     | A06 A12 A14<br>A18 A58 Flh<br>S01         |
|   | 55-125         | 225/35R19 | K2b K44 K56 R03 T84 T88                 |   |
|   | 55-125         | 235/35R19 | G01 K1c K27 R02 T87 T88                 |   |
|   | 55-125         | 235/35R19 | G01 K2c K44 K56 R03 T87 T88             |   |
| VW Golf R (VII)<br>AU<br>e1*2007/46*0623*..   | 206, 221       | 225/35R19 | K1a K3c R02 T84                         | A06 A12 A14<br>A18 A56 F24<br>Flh S01     |
|   | 206, 221       | 225/35R19 | K2b R03 T84                             |   |
|   | 206, 221       | 235/35R19 | K1c K3c K5a R02 T87                     |   |
|   | 206, 221       | 235/35R19 | K2b K6g R03 T87                         |   |
| VW Golf Sportsvan<br>AUV<br>e1*2007/46*0627*..  | 92, 110        | 225/35R19 | K1a K3c R02 T84 T88                     | A06 A12 A14<br>A18 A58 F24<br>Flh S01     |
|   | 92, 110        | 225/35R19 | K2b K6g K8m R03 T84 T88                 |   |
| VW Golf Sportsvan<br>AUV<br>e1*2007/46*0627*..  | 63-81          | 225/35R19 | K1a K3c R02 T84 T88                     | A06 A12 A14<br>A18 A58 F23<br>Flh S01     |
|   | 63-81          | 225/35R19 | K2b K8t R03 T84 T88                     |   |
| VW Jetta<br>16, 16H<br>e1*2007/46*0539*..<br>e1*2007/46*0584*..                               | 77 - 155       | 225/35R19 | K1c K3a R02 T84                         | A06 A12 A14<br>A18 A58 Sth<br>S01         |
|   | 77 - 155       | 225/35R19 | K2b K6h K6i K8m R03 T84                 |   |
|   | 77 - 155       | 235/35R19 | K1c K3a R02                             |   |
|   | 77 - 155       | 235/35R19 | K2c K6h K6i K8s R03                     |   |

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme ( z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

|                     |  |
|---------------------|--|
| Nummer              | <b>14-0794-A00-V02</b>   |
| TGA-Art             | 13.1   |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderräder<br>8,5Jx19H2 bzw. EH2+ Typ VENTI-RP 19 85<br>und 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90 |
| Fertiger/Zulieferer | ETA BETA s.p.a.  |



Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

|                     |  |
|---------------------|--|
| Nummer              | <b>14-0794-A00-V02</b>   |
| TGA-Art             | 13.1   |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderräder<br>8,5Jx19H2 bzw. EH2+ Typ VENTI-RP 19 85<br>und 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90 |
| Fertiger/Zulieferer | ETA BETA s.p.a.  |



**DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türlich und 5- türlich).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

|                     |  |
|---------------------|--|
| Nummer              | <b>14-0794-A00-V02</b>   |
| TGA-Art             | 13.1   |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderräder<br>8,5Jx19H2 bzw. EH2+ Typ VENTI-RP 19 85<br>und 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90 |
| Fertiger/Zulieferer | ETA BETA s.p.a.  |



**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

|                     |  |
|---------------------|--|
| Nummer              | <b>14-0794-A00-V02</b>   |
| TGA-Art             | 13.1   |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderräder<br>8,5Jx19H2 bzw. EH2+ Typ VENTI-RP 19 85<br>und 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90 |
| Fertiger/Zulieferer | ETA BETA s.p.a.  |



**K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**Hinweise zu den Sonderrädern**  
entfällt

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 1 wurden in 25020 Capriano del Colle (BS) vom 01.08.2013 bis 29.10.2013 und die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 2 wurden in 25020 Capriano del Colle (BS) vom 28.04.2014 bis 08.05.2014 und 28.05.2014 durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 6. März 2015 in Lambsheim statt.

|                     |  |
|---------------------|--|
| Nummer              | <b>14-0794-A00-V02</b>   |
| TGA-Art             | 13.1   |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderräder<br>8,5Jx19H2 bzw. EH2+ Typ VENTI-RP 19 85<br>und 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90 |
| Fertiger/Zulieferer | ETA BETA s.p.a.  |



### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

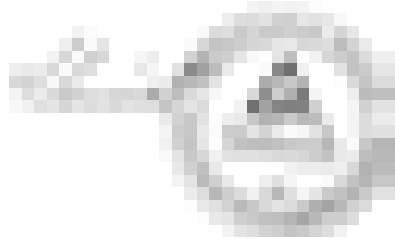
Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2014.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. März 2015



Schmidt

00224981.DOC