

Nummer 09-0158-A20-V03
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1-9020
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH
 Hans Geiger Straße 15
 D-67661 Kaiserslautern
 QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell ASA Germany - GT1
 Typ GT1-9020
 Radgröße 9,0Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|-------------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| 016 | GT1 016 / \varnothing 72,6 / 66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 900 | 2300 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen ASA Germany
 Radtyp und Ausführung GT1 (s.o.)
 Radgröße 9,0Jx20H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen MQC
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 32 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 090158-A00-V05 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 09-0158-A20-V03
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1-9020
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. | 88-195 | 225/35R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 R37 T90 | A06 A12 A16 A18 Car Lim S02 |
| | 88-200 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90 | |
| | 88-200 | 255/30R20 | K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-..; e13*2007/46*1084*.. | 100-180 | 235/35R20 | T92 | A06 A12 A16 A18 Car KMV X80 S02 |
| | 100-180 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 100-180 | 255/30R20 | T92 | |
| | 100-180 | 255/35R20 | T93 | |
| | 100-180 | 265/30R20 | K1a K1b K2b K6m | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback | 100-200 | 245/30R20 | T90 | A06 A12 A16 A18 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 100-200 | 255/30R20 | T88 T92 | |
| | 100-200 | 265/30R20 | | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | K1a K2b T95 | A06 A12 A16 A18 A57 Car Lim NA1 S02 |
| | 100-245 | 255/35R20 | K1c K2b K3a K8b T93 T97 | |
| | 100-245 | 265/35R20 | K1c K2c K3a K5d K8n T95 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 150-245 | 235/45R20 | K6w T00 T96 | A06 A12 A16 A18 A56 Car KMV S02 |
| | 150-245 | 245/40R20 | K5w K6x T99 | |
| | 150-245 | 255/40R20 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T01 T97 | |
| | 150-245 | 265/35R20 | K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m T99 | |
| | 150-245 | 265/40R20 | K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m | |
| | 150-245 | 275/35R20 | K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 150-245 | 245/35R20 | T91 T95 | A06 A12 A16 A18 A57 S02 |
| | 150-245 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| | 150-245 | 265/35R20 | | |
| | 150-245 | 275/30R20 | K2b T93 T97 | |
| | 150-245 | 275/35R20 | K2b | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-368 | 235/45R20 | T96 | A06 A12 A16 A18 A57 NBF S02 |
| | 150-368 | 245/40R20 | T99 | |
| | 150-368 | 255/40R20 | | |
| | 150-368 | 265/40R20 | | |
| | 150-368 | 275/35R20 | K1a K2b | |
| Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/45R20 | | A06 A12 A16 A18 S04 |
| | 100-200 | 245/45R20 | K1a | |
| | 100-200 | 255/45R20 | K1a K1b K2b | |
| | 100-200 | 275/40R20 | K1c K2b | |

Nummer 09-0158-A20-V03
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1-9020
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/45R20 | | A06 A12 A16 A18 KMV S04 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. | 245 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90 | A06 A12 A16 A18 S02 |
| | 245 | 255/30R20 | Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e1*2001/116*0447*..; e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback | 245, 260 | 255/30R20 | T92 | A06 A12 A16 A18 A56 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 245, 260 | 265/30R20 | T94 | |
| | 260 | 245/30R20 | T90 | |
| Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | K1c K2b K3a K8b T97 | A06 A12 A16 A18 A56 B94 Car Lim S02 |
| | 309, 331 | 265/35R20 | K1c K2c K3a K5d K8n T95 T99 | |
| Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | T97 | A06 A12 A16 A18 A56 B94 S02 |
| | 309, 331 | 265/35R20 | | |
| | 309, 331 | 275/30R20 | K2b T97 | |
| | 309, 331 | 275/35R20 | K2b | |
| Audi S8 4H e1*2007/46*0284*.. | 382 | 235/45R20 | M+S T96 | A06 A12 A16 A18 A56 B94 NBF S02 |
| | 382 | 245/40R20 | M+S T99 | |
| | 382 | 255/40R20 | M+S | |
| | 382 | 265/40R20 | | |
| | 382 | 275/35R20 | K1a K2b | |
| Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*..; e13*2007/46*1083*..; - mit Radhaus- Verbreiterungen | 230,260 | 235/45R20 | M+S | A06 A12 A16 A18 KMV S04 |
| | 230,260 | 245/45R20 | M+S | |
| | 230,260 | 255/45R20 | | |
| | 230,260 | 275/40R20 | K1a | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T91 T95 | A06 A12 A16 A18 R21 V20 S06 |
| | 220-368 | 275/30R20 | K2c K42 K44 K56 R03 T93 T97 | |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. | 285 | 245/35R20 | K1a K1b K41 R37 T91 T95 | A06 A12 A16 A18 Cpe V00 VS0 S05 |
| | 285,320 | 255/35R20 | K1c K41 K45 T93 T97 | |
| | 285,320 | 265/30R20 | K1c K41 K45 T94 | |
| | 285,320 | 265/35R20 | K1c K41 K45 T95 T99 | |
| | 285,320 | 275/30R20 | K2b R03 T97 | |
| | 285,320 | 275/35R20 | K2b R03 | |

Nummer 09-0158-A20-V03
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1-9020
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 245/30R20 | T90 | A06 A12 A16 A18 A57 B10 Lim S03 |
| | 120-245 | 255/30R20 | K1a K5c K5k T92 | |
| CLS-Klasse 219 e1*2001/116*0295*.. | 155-285 | 245/30R20 | R37 T90 | A06 A12 A16 A18 S03 |
| | 155-285 | 255/30R20 | T88 T92 | |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 245/30R20 | K1c K2c K41 K42 T90 | A06 A12 A16 A18 Lim R21 S03 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 | A06 A12 A16 A18 A58 F38 Lim S03 |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 | A06 A12 A16 A18 A58 F39 Lim S03 |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1207*.. | 265 | 235/35R20 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i T92 | A06 A12 A16 A18 A56 S03 |
| | 265 | 235/40R20 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| | 265 | 245/35R20 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| | 265 | 245/40R20 | G01 K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| | 265 | 255/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6h K6y K8i | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 100-155 | 235/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | A06 A12 A16 A18 A57 Flh S03 |
| | 100-155 | 235/40R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 100-155 | 245/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 100-155 | 245/40R20 | G01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116*0480*.. | 100-225 | 235/45R20 | K1c K2a K2b | A06 A12 A16 A18 V20 S05 |
| | 100-225 | 245/40R20 | K1c K2c K5a K6a | |
| | 100-225 | 245/45R20 | K1c K2c K5a K6a | |
| | 100-225 | 255/40R20 | K1c K2c K5a K6a | |
| S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*.. | 110-300 | 245/35R20 | K1a K41 K42 K45 T91 T95 | A06 A12 A16 A18 K2c R21 V20 S06 |
| | 110-300 | 255/35R20 | K1a K41 K42 K45 K46 T93 T97 | |
| | 110-300 | 265/35R20 | K1c K41 K42 K44 K45 K46 | |
| | 110-300 | 275/30R20 | K42 K44 K46 R03 T93 T97 | |
| S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*.. | 205-290 | 245/35R20 | K1a K41 K42 K45 T95 | A06 A12 A16 A18 K2c R21 V20 S06 |
| | 205-290 | 255/35R20 | K1a K41 K42 K45 K46 T93 T97 | |
| | 205-290 | 265/35R20 | K1c K41 K42 K44 K45 K46 T95 | |
| | 205-290 | 275/30R20 | K42 K44 K46 R03 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R20 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 T91 T95 | A06 A12 A16 A18 A61 NBF R21 V20 S06 |
| | 145-368 | 275/30R20 | K2c K42 K44 K56 R03 T97 | |

Nummer 09-0158-A20-V03
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1-9020
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|---|
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. | 150-285 | 245/35R20 | K1a K1b K41 R37 T91 T95 | A06 A12 A16 A18 V00 VS0 S05 |
| | 150-320 | 255/35R20 | K1a K1b K41 K42 T93 T97 | |
| | 150-320 | 265/30R20 | K1c K2b K41 K45 K56 T94 | |
| | 150-320 | 265/35R20 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 T95 | |
| | 150-320 | 275/30R20 | K2b K42 K56 R03 T97 | |
| | 150-320 | 275/35R20 | K2b K42 K56 R03 | |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: WDD222...) | 150-335 | 245/40R20 | A90 T95 T99 | A06 A16 A18 A57 BnK Lim V20 X93 S05 |
| | 150-335 | 255/35R20 | A12 K1a K1b T97 | |
| | 150-335 | 255/40R20 | A12 K1a K1b T01 T97 | |
| | 150-335 | 265/35R20 | A12 K1c K5d T95 T99 | |
| S63, S65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*20- ..; e1*2001/116*0396*09- .. ab Modell 2013 (FIN: WDD222...) | 430, 463 | 255/40R20 | K1a K1b M+S T01 T97 | A06 A12 A16 A18 A57 B79 BmK Lim S05 |
| | 430, 463 | 265/35R20 | K1c K5d M+S T99 | |
| SL 230 e1*98/14*0169*.. | 170-285 | 255/30R20 | T88 T92 | A06 A12 A16 A18 R21 S03 |
| SL 231 e1*2007/46*0803*.. | 225, 320 | 255/30R20 | A90 T88 T92 | A06 A16 A18 X36 S03 |
| SL 600 230 e1*98/14*0169*.. | 368,380 | 255/30R20 | T92 | A06 A12 A16 A18 R21 S03 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

| | |
|---------------------|--------------------------------------|
| Nummer | 09-0158-A20-V03 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1-9020 |
| Fertiger/Zulieferer | Gewe Reifengroßhandel GmbH |

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A06 Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B10 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

B79 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 420 mm an Achse 1.

Nummer 09-0158-A20-V03
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1-9020
Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

- B94** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse 1.
- BmK** Die Sonderräder sind nur an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 09-0158-A20-V03
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1-9020
Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

| | |
|---------------------|--------------------------------------|
| Nummer | 09-0158-A20-V03 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1-9020 |
| Fertiger/Zulieferer | Gewe Reifengroßhandel GmbH |

- K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6m** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7c** An Achse 1 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8b** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8i** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8n** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Nummer 09-0158-A20-V03
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1-9020
Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 09-0158-A20-V03
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1-9020
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 245/30R20 | 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 6 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 7 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 8 | 245/45R20 | 275/40R20 |
| Nr. 9 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 10 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 11 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 12 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 13 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 14 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 15 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 16 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 17 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 18 | 275/40R20 | 315/35R20 |
| Nr. 19 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

| | |
|---------------------|--------------------------------------|
| Nummer | 09-0158-A20-V03 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1-9020 |
| Fertiger/Zulieferer | Gewe Reifengroßhandel GmbH |

VS0 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 245/35R20 | 275/30R20 |
| Nr. 2 | 255/35R20 | 275/35R20, 285/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim bei der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ab Januar 2009 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 23. März 2015 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. März 2015

Haasis



Haasis

00226067.DOC