

Nummer 14-8009-A06-V03
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ 01946
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Hersteller O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Montecarlo HLT
 Typ 01946
 Radgröße 8,5J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 201 | 01946201 / XL-Ø66,46 | 5/112/66,46 | 30 | 800 | 2310 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01946 201
 Radgröße 8,5J x 20 H2
 Einpresstiefe ET 30
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|--------------|-------------------|------------------|-------------|
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=24mm | 120 | 36,5 | 81710536 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=24mm | 130 | 36,5 | 81710536 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=24mm | 150 | 36,5 | 81710536 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=24mm | 150 | 40 | 81710499 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=24mm | 140 | 38 | 81710537 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 148009-A00-V02 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 14-8009-A06-V03
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ 01946
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 88-195 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T90 | A06 A12 A14 A16 A21 Car Lim S02 |
| | 88-200 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90 | |
| | 88-200 | 255/30R20 | K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-.. e13*2007/46*1084*.. | 100-180 | 235/35R20 | T92 | A06 A12 A14 A16 A21 Car KMV X80 S02 |
| | 100-180 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 100-180 | 255/30R20 | T92 | |
| | 100-180 | 255/35R20 | T93 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback | 100-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A06 A12 A14 A16 A21 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 100-200 | 245/30R20 | T90 | |
| | 100-200 | 255/30R20 | T88 T92 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/35R20 | K1a K2b T95 | A06 A12 A14 A16 A21 A57 Car Lim NA1 S02 |
| | 100-245 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K8b T93 T97 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 150-245 | 235/45R20 | K6w T00 T96 | A06 A12 A14 A16 A21 A56 Car KMV S02 |
| | 150-245 | 245/40R20 | K5w K6x T99 | |
| | 150-245 | 255/40R20 | K5w K6x T01 T97 | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 150-245 | 245/35R20 | T95 | A06 A12 A14 A16 A21 A57 S02 |
| | 150-245 | 255/35R20 | T93 T97 | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-368 | 235/45R20 | T96 | A06 A12 A14 A16 A21 A57 NBF S02 |
| | 150-368 | 245/40R20 | T99 | |
| | 150-368 | 255/40R20 | | |
| Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/45R20 | | A06 A12 A14 A16 A21 S06 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | K1a | |
| Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/45R20 | | A06 A12 A14 A16 A21 KMV S06 |
| | 100-200 | 245/45R20 | | |
| | 100-200 | 255/45R20 | | |

Nummer 14-8009-A06-V03
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ 01946
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Audi RS7 Sportback 4G e1*2007/46*0544*02-.. | 412 | 245/40R20 | M+S T99 | A06 A12 A14 A16 A21 A56 S02 |
| | 412 | 255/35R20 | M+S T97 | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. | 245 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90 | A06 A12 A14 A16 A21 S02 |
| | 245 | 255/30R20 | Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92 | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116*0430*.., e1*2001/116*0447*.., e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback | 245, 260 | 255/30R20 | T92 | A06 A12 A14 A16 A21 A56 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 260 | 245/30R20 | T90 | |
| Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K8b T97 | A06 A12 A14 A16 A21 A56 Car Lim S02 |
| Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 255/35R20 | T97 | A06 A12 A14 A16 A21 A56 S02 |
| Audi S8 4H e1*2007/46*0284*.. | 382 | 235/45R20 | M+S T96 | A06 A12 A14 A16 A21 A56 NBF S02 |
| | 382 | 245/40R20 | M+S T99 | |
| | 382 | 255/40R20 | M+S | |
| Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*..; e13*2007/46*1083*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 230,260 | 235/45R20 | M+S | A06 A12 A14 A16 A21 KMV S06 |
| | 230,260 | 245/45R20 | M+S | |
| | 230,260 | 255/45R20 | | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 R70 | A06 A12 A14 A16 A21 B03 R21 S05 |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. | 285 | 245/35R20 | K1a K1b K41 R37 T95 | A06 A12 A14 A16 A21 Cpe S04 |
| | 285,320 | 255/35R20 | K1a K1b K41 T97 | |
| CLS 500 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 300 | 255/30R20 | T92 | A06 A12 A14 A16 A21 A57 Lim S03 |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 245/30R20 | T90 | A06 A12 A14 A16 A21 A57 Lim S03 |
| | 120-245 | 255/30R20 | T92 | |
| CLS-Klasse 219 e1*2001/116*0295*.. | 155-285 | 245/30R20 | R37 T90 | A06 A12 A14 A16 A21 S03 |
| | 155-285 | 255/30R20 | T88 T92 | |

Nummer 14-8009-A06-V03
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ 01946
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K41 K42 R70 T90 | A06 A12 A14 A16 A21 Lim S03 |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 | A06 A12 A14 A16 A21 A58 F38 Lim S03 |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T90 | A06 A12 A14 A16 A21 A58 F39 Lim S03 |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. | 120-225 | 235/30R20 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88 | A06 A12 A14 A16 A21 A58 Cpe F39 Y63 S03 |
| GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*.. e1*2007/46*1207*.. | 265 | 235/35R20 | K2b K6x K8a T92 | A06 A12 A14 A16 A21 A56 S03 |
| | 265 | 235/40R20 | K2b K6x K8a | |
| | 265 | 245/35R20 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| | 265 | 255/35R20 | K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 100-155 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | A06 A12 A14 A16 A21 A57 Flh S03 |
| | 100-155 | 235/40R20 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 100-155 | 245/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 100-155 | 245/40R20 | G01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 100-155 | 255/35R20 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116*0480*.. | 100-225 | 235/45R20 | K1c K2a K2b | A06 A12 A14 A16 A21 V20 S04 |
| | 100-225 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K5a | |
| | 100-225 | 245/45R20 | K1c K2a K2b K5a | |
| | 100-225 | 255/40R20 | K1c K2c K5a K6a | |
| S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*.. | 110-300 | 255/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 | A06 A12 A14 A16 A21 R21 S05 |
| S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*.. | 205-290 | 255/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 | A06 A12 A14 A16 A21 R21 S05 |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R20 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 | A06 A12 A14 A16 A21 A61 B03 NBF R21 S05 |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. | 150-285 | 245/35R20 | R37 T95 | A06 A12 A14 A16 A21 S04 |
| | 150-320 | 255/35R20 | K1a K1b K41 T97 | |

Nummer 14-8009-A06-V03
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ 01946
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*.. e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: WDD222...) | 150-335 | 245/40R20 | A90 T95 T99 | A06 A14 A16 A21 A57 BnK Lim X93 S04 |
| | 150-335 | 255/35R20 | A12 T97 | |
| | 150-335 | 255/40R20 | A12 T01 T97 | |
| S63, S65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*20- .. e1*2001/116*0396*09- .. ab Modell 2013 (FIN: WDD222...) | 430, 463 | 255/40R20 | M+S T01 T97 | A06 A12 A14 A16 A21 A57 B79 BmK Lim S04 |
| SL 230 e1*98/14*0169*.. | 170-285 | 255/30R20 | T88 T92 | A06 A12 A14 A16 A21 R21 S03 |
| SL 231 e1*2007/46*0803*.. | 225, 320 | 255/30R20 | A32 T88 T92 | A06 A14 A16 A21 X36 S03 |
| SL 600 230 e1*98/14*0169*.. | 368,380 | 255/30R20 | T92 | A06 A12 A14 A16 A21 R21 S03 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Nummer 14-8009-A06-V03
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ 01946
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremsattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B79 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brems Scheibendurchmesser 420 mm an Achse 1.

Nummer 14-8009-A06-V03
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ 01946
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

- BmK** Die Sonderräder sind nur an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F1h** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 14-8009-A06-V03
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ 01946
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4k An Achse 2 ist das Halblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Nummer 14-8009-A06-V03
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ 01946
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Nummer 14-8009-A06-V03
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ 01946
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

- S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 14-8009-A06-V03
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ 01946
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 245/30R20 | 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 6 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 7 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 8 | 245/45R20 | 275/40R20 |
| Nr. 9 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 10 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 11 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 12 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 13 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 14 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 15 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 16 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 17 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 18 | 275/40R20 | 315/35R20 |
| Nr. 19 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Januar 2014 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 1. April 2015 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung 204 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt. Zur Befestigung der Ausführungen 200, 203 sind die incl. Adapter mitgelieferten Sternschrauben bzw. Sternmuttern zu verwenden.

Nummer 14-8009-A06-V03
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 Typ 01946
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Prüfergebnis

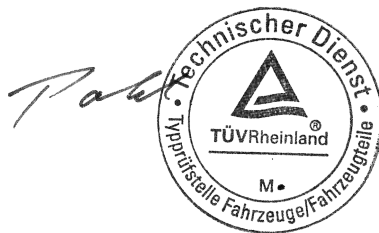
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. April 2015



Pohl

00226718.DOC