

Nummer **15-0333-A00-V01**

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MCT9-9519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

**Hersteller** AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG  
Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a  
67454 Haßloch  
QM-Nr. 49020180804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

|             | <b>Achse 1</b>    | <b>Achse 2</b>    |
|-------------|-------------------|-------------------|
| Modell      | MOTEC - MCT9      | MOTEC - MCT9      |
| Typ         | MCT9-8519         | MCT9-9519         |
| Radgröße    | 8,5JX19 H2        | 9,5JX19 H2        |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| MB         | MCT9-8519 MB / ohne Ring        | 5/112/66,6  | 30                         | 720                  | 2100                 |
| MB         | MCT9-9519 MB / ohne Ring        | 5/112/66,6  | 45                         | 720                  | 2100                 |

| <b>Kennzeichnungen</b> | Achse 1          | Achse 2          |
|------------------------|------------------|------------------|
| Herstellerzeichen      | MOTEC            | MOTEC            |
| Radtyp und Ausführung  | MCT9-8519 (s.o.) | MCT9-9519 (s.o.) |
| Radgröße               | 8,5JX19 H2       | 9,5JX19 H2       |
| Einpresstiefe          | ET...(s.o.)      | ET...(s.o.)      |
| Giessereikennzeichen   | TAM              | TAM              |
| Herkunftsmerkmal       | -                | -                |
| Herstelldatum          | Monat und Jahr   | Monat und Jahr   |

### Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 150               | 33               |
| S03 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 150               | 28,3             |
| S04 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 130               | 28,3             |

### Prüfungen

Die Gutachten Nr.15-0108-A00-V01 und 15-0106-A00-V01 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 15-0333-A00-V01

TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH &amp; Co KG

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--|------------|-----------|---|--|
| CL 63, CL 65 -AMG<br>216, 216AMG<br>e1*2001/116*0372*..<br>e1*2001/116*0426*..                                 | 386-463    | 255/40R19 | M+S R03                                 | A06 A12 A14<br>A16 A18 Cpe<br>VS9 S03                |
|  | 386-463    | 255/40R19 | K1a K1b K41 R02                         |  |
|  | 386-463    | 275/40R19 | R03                                     |  |
|  | 386-463    | 285/35R19 | K66 R03                                 |  |
| CL-Klasse<br>216<br>e1*2001/116*0372*..  | 285        | 235/45R19 | R02 R37                                 | A06 A12 A14<br>A16 A18 Cpe<br>V00 VS9 S03            |
|  | 285        | 245/40R19 | K1a K1b K41 R02 R37                     |  |
|  | 285,320    | 255/40R19 | R03                                     |  |
|  | 285,320    | 275/35R19 | R03 R37                                 |  |
|  | 285-380    | 255/40R19 | K1a K1b K41 R02                         |  |
|  | 285-380    | 275/40R19 | R03                                     |  |
| CLS Shooting Brake<br>218<br>e1*2007/46*0485*..<br>- incl. Facelift 2014                                       | 120-245    | 245/35R19 | R02 T89 T93                             | A06 A12 A14<br>A16 A18 A57<br>B10 Car V19<br>S04     |
|  | 120-245    | 255/35R19 | R02                                     |  |
|  | 120-245    | 255/35R19 | R03 T92 T96                             |  |
|  | 120-245    | 275/30R19 | R03 T92 T96                             |  |
|  | 120-245    | 285/30R19 | R03                                     |  |
| CLS-Klasse<br>218<br>e1*2007/46*0485*..<br>- incl. Facelift 2014   | 120-245    | 245/35R19 | R02                                     | A06 A12 A14<br>A16 A18 A57<br>B10 Lim V19<br>S04     |
|  | 120-245    | 245/35R19 | R03 T93                                 |  |
|  | 120-245    | 255/30R19 | R02                                     |  |
|  | 120-245    | 255/30R19 | R03 T91                                 |  |
|  | 120-245    | 255/35R19 | R02                                     |  |
|  | 120-245    | 255/35R19 | R03                                     |  |
|  | 120-245    | 275/30R19 | R03                                     |  |
|  | 120-245    | 285/30R19 | R03                                     |  |
| S-Klasse<br>220<br>e1*97/27*0099*..  | 145-368    | 245/35R19 | K1a K41 R02                             | A06 A12 A14<br>A16 A18 A61<br>K45 NBF<br>V19<br>S02  |
|  | 145-368    | 245/40R19 | R03 144                                 |  |
|  | 145-368    | 245/40R19 | K1a K41 R02                             |  |
|  | 145-368    | 275/30R19 | K2b K42 K56 R03 144                     |  |
|  | 145-368    | 275/35R19 | K2b K42 K56 R03 144                     |  |
| S-Klasse<br>221<br>e1*2001/116*0335*..   | 150-285    | 245/40R19 | R02 R37                                 | A06 A12 A14<br>A16 A18 V00<br>VS9 S03                |
|  | 150-320    | 255/40R19 | R03 R37 144                             |  |
|  | 150-320    | 275/35R19 | R03 144                                 |  |
|  | 150-380    | 255/40R19 | K1a K1b K41 R02                         |  |
|  | 150-380    | 275/40R19 | R03 141                                 |  |
| S-Klasse<br>222, 221<br>e1*2007/46*0960*..<br>e1*2001/116*<br>0335*19-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: WDD222...) | 150-335    | 245/45R19 | R02                                     | A06 A12 A14<br>A16 A18 A57<br>BnK Lim V19<br>X93 S03 |
|  | 150-335    | 255/40R19 | R02                                     |  |
|  | 150-335    | 255/40R19 | R03 T00 T96 144                         |  |
|  | 150-335    | 255/45R19 | R02                                     |  |
|  | 150-335    | 275/40R19 | R03 141                                 |  |
| S63, S65 -/AMG<br>221, 221AMG<br>e1*2001/116*0335*..<br>e1*2001/116*0396*..                                    | 386-463    | 255/40R19 | K1a K1b K41 R02                         | A06 A12 A14<br>A16 A18 A58<br>VS9 S03                |
|  | 386-463    | 255/40R19 | M+S R03                                 |  |
|  | 386-463    | 275/40R19 | R03                                     |  |

Nummer **15-0333-A00-V01**

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MCT9-8519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| SL  | 225, 320   | 255/35R19 | R02                                     | A06 A12 A14              |
| 231   | 225, 320   | 255/35R19 | R03                                     | A16 A18 V19              |
| e1*2007/46*0803*..                                | 225, 320   | 285/30R19 | R03                                     | X36 S04                  |

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme ( z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**141** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**144** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A06** Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

|                     |   |
|---------------------|---|
| Nummer              | <b>15-0333-A00-V01</b>  |
| TGA-Art             | 13.1  |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderräder<br>8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MC 19-19 |
| Fertiger/Zulieferer | AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG  |

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A16** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

**B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

|                     |  |
|---------------------|--|
| Nummer              | <b>15-0333-A00-V01</b>   |
| TGA-Art             | 13.1   |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderräder<br>8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MC 191-1919 |
| Fertiger/Zulieferer | AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG   |

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

|                     |  |
|---------------------|--|
| Nummer              | <b>15-0333-A00-V01</b>   |
| TGA-Art             | 13.1   |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderräder<br>8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 |
| Fertiger/Zulieferer | AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG   |

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 215/35R19   | 255/30R19                                  |
| Nr. 2  | 225/35R19   | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3  | 225/40R19   | 245/35R19, 255/35R19                       |
| Nr. 4  | 225/45R19   | 245/40R19, 255/40R19                       |
| Nr. 5  | 235/35R19   | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 6  | 235/40R19   | 265/35R19, 275/35R19                       |
| Nr. 7  | 235/45R19   | 255/40R19                                  |
| Nr. 8  | 235/50R19   | 255/45R19                                  |
| Nr. 9  | 235/55R19   | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 10 | 245/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 11 | 245/35R19   | 275/30R19, 285/30R19                       |
| Nr. 12 | 245/40R19   | 275/35R19, 285/35R19                       |
| Nr. 13 | 245/45R19   | 275/40R19                                  |
| Nr. 14 | 245/50R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 15 | 255/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 16 | 255/35R19   | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19            |
| Nr. 17 | 255/40R19   | 285/35R19, 295/35R19                       |
| Nr. 18 | 255/45R19   | 285/40R19                                  |
| Nr. 19 | 255/50R19   | 285/45R19, 295/45R19                       |
| Nr. 20 | 265/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 21 | 265/35R19   | 295/30R19, 305/30R19                       |
| Nr. 22 | 265/40R19   | 295/35R19                                  |
| Nr. 23 | 265/50R19   | 295/45R19                                  |
| Nr. 24 | 275/30R19   | 315/25R19                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VS9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|       | Vorderachse | Hinterachse                                |
|-------|-------------|--|
| Nr. 1 | 235/45R19   | 255/40R19                                  |
| Nr. 2 | 245/40R19   | 275/35R19, 285/35R19                       |
| Nr. 3 | 255/40R19   | 255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Nummer **15-0333-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
8,5JX19 H2 Typ MCT9-8519 und 9,5JX19 H2 Typ MCT9-8519

Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

**X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 1 wurden in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Januar 2015 und die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 2 wurden in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya im Januar 2015 durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 13. Mai 2015 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2015.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. Mai 2015



Tufan

00229276.DOC