Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RP12-7517

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe QS.Nr.:49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRP12TypRP12-7517Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D	RP12-7517 D/ohne Ring	5/112/66,6	35	780	2070

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49571 Herstellerzeichen PLATIN

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
RP12-7517 (s.o.)
7,5Jx17H2
ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal Made in Europe Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RP12-7517

Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 2 von 16

14 A19 n V17
n V17
9 B03
oe Flh
)3
9 A57
n NA1
9 A57
9 A57
3F P38
9 S06
0.145.51
9 KMV
2 Δ14
12 A14 80 DBA
2 A14 60 DBA
3F I

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RP12-7517

Interpneu Handelsgesellschaft mbH

			5	Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A14
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A19 S04
A-Klasse	66-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
176, 245G	66-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A19 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-130	215/45R17	K1a K2b T87 T91	V00 V17 S04
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91	
	66-155	225/45R17	K1c K2b K5d	
	66-155	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A14
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A19 V17 S04
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
246, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	A19 A57 V00
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V17 S04
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S	+
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h	
C 30 CDI AMG	170	205/50R17	A32 M+S	A14 A19 Cpe
203CL	170	205/50R17 225/45R17	A32 W+3	V17 S01
e1*98/14*0159* - Coupé	170	223/43/(17	A02	V17 301
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/45R17	A32	A14 A19 Car
203K	170-270	205/50R17	A32 M+S	V17 S01
e1*98/14*0158*	170-270	215/45R17	A10 M+S T88 T91	7 55.
- Kombi	170-270	225/45R17	A32 M+S	
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/45R17	A32	A14 A19 V17
203	170,200	205/50R17	A32 M+S	S01
e1*98/14*0139*	170-270	215/45R17	A10 M+S T87 T88	- 001
01 00/14 0100	170-270	225/45R17	A32 M+S	
C-Klasse	75-170	205/50R17	A32 R37	A14 A19 V17
203				S01
e1*98/14*0139*	75-170 75-170	215/45R17 235/40R17	A10 R37 T87 T88 A12 R03 R70	301
61 30/14 0133	75-200	225/45R17	A32	
O I/Innan				A40 A44 A40
C-Klasse	88-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A14 A19
204 e1*2001/116*0431*	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cpe Lim S04
- Limousine/Coupe	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56	
- Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-155	205/55R17	R37	A12 A14 A19
204	85-155			A58 Lim V17
e1*2001/116*	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37	S04
0431*29	85-155	225/50R17	A01 K1c K2b A01 K1c K2b	1 304
(FIN: WDD205)		235/45R17		
(1 114. VV DD200)	85-155	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RP12-7517

Interpneu Handelsgesellschaft mbH

			5	Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A19
НО	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S01
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	
C-Klasse 4matic	150, 245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
204	150, 245	235/45R17	K1c K2b	A19 A56 Lim
e1*2001/116*	150, 245	245/45R17	K1c K2b K5d	V17 S04
0431*29 (FIN: WDD205)	11,			
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17	A32 R37	A14 A19 Cpe
203CL	75-160	215/45R17	A10 R37	V17 S01
e1*98/14*0159*	75-160	235/40R17	A12 R03 R70	
	75-200	225/45R17	A32	
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A19
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S01
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	
C-Klasse T-Modell	75-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A14 A19 Car
203K	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	V17 S01
e1*98/14*0158*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	
	75-200	225/45R17	A32	
C-Klasse T-Modell 204K	88-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 T89 T93	A12 A14 A19 Car S04
e1*2001/116*0457*	88-170	215/45R17	R37 T91	7
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91 T94	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95	A12 A14 A19
204K	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 T91 T95	A58 Car V17
e1*2001/116*	85-155	225/50R17	A01 K1c K2b	S04
0457*25	85-155	235/45R17	A01 K1c K2b	
(FIN: WDD205)	85-155	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	
C-Klasse T-Modell	150, 245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
4matic	150, 245	235/45R17	K1c K2b	A19 A56 Car
204K e1*2001/116* 0457*25	150, 245	245/45R17	K1c K2b K5d	V17 S04
(FIN: WDD205)	000 000	00=/=== :=	14.0.000	
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	A12 A14 A19
215	220-326	225/55R17	104 1445 1450	B03 V17 S05
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	101 110 111
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
117, 245G	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A19 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S04
e1*2001/116*	80-155	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	_
0470*04	80-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-155	225/45R17	K1c K2b K5d	4
	80-155	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068713 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RP12-7517 Interpneu Handelsgesellschaft mbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 5 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
CLA-Klasse Shooting	90-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14	
Brake	90-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A19 A57 Car	
245G	90-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S04	
e1*2001/116*	90-155	205/50R17	K1c K2b K5d M+S		
0470*14	90-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91		
	90-155	225/45R17	K1c K2b K5d		
	90-155	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h		
CLC-Klasse	75-150	205/50R17	A32 R37	A14 A19 Cpe	
203CL	75-150	215/45R17	A10 R37	V17 S01	
e1*98/14*0159*19	75-200	225/45R17	A32		
CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*	225-285	225/45R17	A10	A14 A19 B03 B10 Cbo Cpe S01	
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37	A12 A14 A19	
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cbo Cpe V17	
e1*96/27*0054*	100-205	225/45R17	R35	S01	
01 00/27 0004	100-255	235/40R17	A01 K1a K2b K45 R70	-	
	255	215/45R17	M+S R09 T87 T88 T91	=	
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37	A14 A19 B03	
209	100-170	205/50R17 215/45R17	A10 R37 A10 R37 T88 T91	Cbo Cpe V17	
e1*98/14*0184*	100-170	235/40R17	A10 R37 188 191 A12 R03 R70	S01	
61 30/14 0104	100-170			- 301	
Γ Ι/Ι		225/45R17	A10	100000000000000000000000000000000000000	
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A19	
210	55-205	215/50R17	R37	NBF V17 S01	
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17	D70 T00		
	55-205	235/40R17	R70 T90		
	55-205	245/40R17	R03 R70		
	55-260	235/45R17	R35	1.12.11.11.	
E-Klasse	75-215	235/45R17	R37	A12 A14 A19	
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	245/45R17		B03 Lim S04	
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 V17	A12 A14 A19	
212	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 V17	A58 B03 F38	
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	Lim S04	
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17			
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d		
E-Klasse 212, 212G	100-150	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A19	
	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93	A58 B03 F39	
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	Lim V17 S04	
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17			
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d		
E-Klasse Cabrio	120-225	235/45R17		A12 A14 A19	
207	285	235/45R17	M+S	A58 B03 Cbo	
e1*2001/116*0502*				F39 S04	

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RP12-7517

Interpneu Handelsgesellschaft mbH

			(Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89	A14 A19 A58
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37	V17 S04
	120-225	225/45R17	A12 R37	
	120-285	235/45R17	A12	
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A19
210K	83-205	215/50R17	R02 R37	V17 S01
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/45R17	R37 T94 T97	A12 A14 A19
211K	100-285	245/45R17	1101 101 101	B03 Car S04
e1*2001/116*0213*	100 200	2 10/ 10/11/		200 00 00 .
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	T97 156	A12 A14 A19
212 K	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 156	A58 B03 Car
e1*2007/46*0200*				F42 S04
- incl. Facelift 2013				
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	T97 156	A12 A14 A19
212 K	100 - 225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 156	A58 B03 Car
e1*2007/46*0200*				F38 S04
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A19
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S04
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		
0470*06	80-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	K1b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/55R17	K1c K2a K2b	A19 V17 S07
e1*2001/116*0480*	100-225	255/55R17	K1c K2c K5a K6a	7
S-Klasse	110-300	235/50R17	K42 K45 R37	A01 A12 A14
140	110-300	255/45R17	K42 K45	A19 V17 S05
F690,	110 000	200/401(17	142140	7.10 7.17 600
e1*96/27*0056*				
S-Klasse	205-290	235/50R17	K42 K45 R37	A01 A12 A14
140C	205-290	255/45R17	K42 K45	A19 V17 S05
G165,	200 200	200/401(17	142140	7.10 7.11 000
e1*96/27*0057*				
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56	A01 A12 A14
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09	A19 A61 B03
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56	NBF V17 S05
SLK	100-160	215/45R17		A12 A14 A19
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	V17 S01
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	A01 K41 K45 A01 K1a K41 K45 R70	- 17 50 i
SLK	120-170	205/50R17	R37	A10 A14 A19
171	120-170	215/45R17	R37	V17 S01
e1*2001/116*0262*	120-170	225/45R17	INO!	- VII 301
61 2001/110 0202	120-170	223/43K1/		

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RP12-7517

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 32 AMG	260	205/50R17	M+S R37	A12 A14 A19
170	260	215/45R17	M+S R37	S01
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	A01 K41 K45 M+S	
SLK 350	200,224	205/50R17	A11 M+S R37	A14 A19 S01
171 e1*2001/116*0262*	200,224	225/45R17	A11	
SLK 55AMG	265,294	205/50R17	A11 M+S R37	A14 A19 B03
171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	225/45R17	A11 M+S	B60 S01
SLK-Klasse	135, 150	205/50R17	A12 R37	A14 A19 V17
172	135, 150	215/45R17	A91 R37	S04
e1*2007/46*0548*	135-225	225/45R17	A12	
V-Klasse/Vito	100-140	215/55R17	K1a K1b K2b K5k T98 156	A01 A12 A14
639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09	100-140	215/60R17	G90 K1a K1b K2b K5k R50 T00 T96 154	A19 A58 AHa S08
e1*2007/46*0458*08	100-140	225/55R17	K1c K2b K5d K5i K5l T01 T97 156]
(FIN: WDF447)	100-140	225/55R17C	K1c K2b K5d K5i K5l 156	
nur Heckantrieb	100-140	225/60R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 151	
	100-140	235/50R17	K1c K2b K5d K5i K5l T00 T96 156	
	100-140	235/55R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 154	
	100-140	245/50R17	K1c K2c K5d K5i K5l T99 156	
	100-140	245/55R17	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T06 151	
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2b T84	A01 A12 A14
414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/40R17	K1c K2c T83 T85 T87	A19 S02
Vito	65, 84	215/55R17	K1a K1b K2b K5k T98 156	A01 A12 A14
639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09	65, 84	215/60R17	G90 K1a K1b K2b K5k R50 T00 T96 154	A19 A58 AFa S08
e1*2007/46*0458*08	65, 84	225/55R17	K1c K2b K5d K5i K5l T01 T97 156	
(FIN: WDF447)	65, 84	225/55R17C	K1c K2b K5d K5i K5l 156	_
nur Frontantrieb	65, 84	225/60R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 151	
	65, 84	235/50R17	K1c K2b K5d K5i K5l T00 T96 156	_
	65, 84	235/55R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 154	
	65, 84	245/50R17	K1c K2c K5d K5i K5l T99 156]
	65, 84	245/55R17	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T06 151	

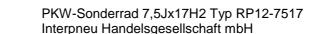
Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068713 (2. Ausfertigung)





Seite 8 von 16

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1510 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1540 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1560 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068713 (2. Ausfertigung)





TOV Tillelliand Group

Seite 9 von 16

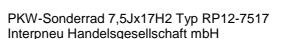
A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068713 (2. Ausfertigung)





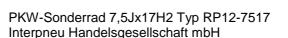
Seite 10 von 16

- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068713 (2. Ausfertigung)



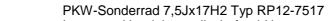


Seite 11 von 16

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068713 (2. Ausfertigung)



Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 12 von 16

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

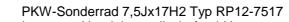
M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Prüfgegenstand

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068713 (2. Ausfertigung)



Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 13 von 16

- **P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R50** Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RP12-7517 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 14 von 16

- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T06** Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068713 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RP12-7517

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TOV Kneiniand Group

Seite 15 von 16

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

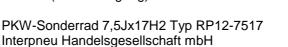
	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Juli 2015 in Lambsheim statt.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55068713 (2. Ausfertigung)





Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Juli 2015



Tufan 00232189.DOC