

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ DH 857
UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ DH 857
 Radgröße 8,5Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
M8	DH 857 M8/ohne Ring	5/112/66,6	30	790	2180

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49005
 Herstellerzeichen rial
 Radtyp und Ausführung DH 857 M8
 Radgröße 8,5Jx17H2
 Einpresstiefe ET 30
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=28 mm	130	27
S03	Schraube M12x1,5	Kugel d=28 mm	110	24
S04	Schraube M14x1,5	Kugel d=28 mm	120	27
S05	Schraube M14x1,5	Kugel d=28 mm	130	27
S06	Schraube M14x1,5	Kugel d=28 mm	150	27

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*..	88-195	235/45R17	K1c K2b K56	A01 A12 A14 A21 Car Lim S04
	88-195	245/45R17	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-.. e13*2007/46*1084*..	100-180	225/55R17	A33 R70	A14 A21 Car KMV X80 S04
	100-180	235/50R17	A12	
	100-180	245/50R17	A12	
	100-180	255/45R17	A12	
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback	100-195	225/50R17	R37 R70	A12 A14 A21 B03 Cbo Cpe Flh V17 S04
	100-195	235/45R17	R37	
	100-195	235/50R17	R37	
	100-195	245/45R17		
	100-195	255/45R17		
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	100-245	235/55R17	K1a K1b K2b K8b	A01 A12 A14 A21 A57 Car Lim NA1 S04
	100-245	245/50R17	K1c K2b K3a K8b	
	100-245	255/50R17	K1c K2c K3a K5d K8n	
Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014	150-245	235/55R17	A33	A14 A21 A57 S04
	150-245	245/50R17	A12	
	150-245	255/50R17	A12	
Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*..	150-273	235/60R17	A33	A14 A21 A57 B03 NBF P38 S04
	150-273	245/55R17	A12	
	150-273	255/55R17	A12	
C 30 CDI AMG 203CL e1*98/14*0159*.. - Coupé	170	225/45R17	K1c	A01 A12 A14 A21 Cpe V17 S03
	170	245/40R17	K42 K56 R03	
C 30cdi/ 32/ 55 AMG 203K e1*98/14*0158*.. - Kombi	170,260	225/45R17	R03	A12 A14 A21 Car V17 S03
	170-270	225/45R17	R02 R35	
	170-270	225/45R17	M+S	
	170-270	245/40R17	A01 K42 K56 R03 R35	
C 30cdi/ 32/ 55AMG 203 e1*98/14*0139*..	170,260	225/45R17	R03	A12 A14 A21 V17 S03
	170-270	225/45R17	R02 R35	
	170-270	225/45R17	M+S	
	170-270	245/40R17	A01 K42 K56 R03 R35	
C-Klasse 203 e1*98/14*0139*..	75-170	215/45R17	R37 R70 T87 T88	A12 A14 A21 V17 S03
	75-170	235/40R17	A01 K42 K56 R03	
	75-200	225/45R17		
	75-200	245/40R17	A01 K42 K56 R03	
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*..	55-142	215/45R17	R37 R70	A01 A12 A14 A21 K41 K42 K45 K56 R21 V17 S03
	55-142	225/45R17	R35	
	55-142	235/40R17	R03	

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*..	75-160	215/45R17	R37 R70	A12 A14 A21 Cpe V17 S03
	75-160	235/40R17	A01 K42 K56 R03	
	75-200	225/45R17	A01 K1c	
	75-200	245/40R17	R03	
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*..	55-145	215/45R17	R37 R70	A01 A12 A14 A21 K41 K42 K45 K56 R21 V17 S03
	55-145	225/45R17	R35 T90 T91 T93	
	55-145	235/40R17	R03 T90	
	55-145	245/40R17	R03 R35 T91 T93	
C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*..	75-170	215/45R17	B03 R70 T87 T88 T91	A12 A14 A21 Car V17 S03
	75-170	235/40R17	A01 K42 K56 R03	
	75-200	225/45R17		
	75-200	245/40R17	A01 K42 K56 R03	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*..	220-326	225/55R17	K1a K2b K42 M+S R09 R70	A01 A12 A14 A21 B03 K41 K45 K56 V17 S06
	220-326	225/55R17	K1a K2b K42 R70	
	220-326	245/50R17	K1c K2c K42	
	220-326	255/45R17	K1c K2c K42 T98	
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*..	285	235/55R17	K1a K1b K41	A01 A12 A14 A21 B03 Cpe V00 V17 S06
	285	245/50R17	K1c K41 K45	
	285	255/50R17	K1c K41 K45	
CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-..	75-150	215/45R17	K1c R37 R70	A01 A12 A14 A21 Cpe V17 S03
	75-200	225/45R17	K1c K41	
	75-200	235/40R17	K14 K1c K41 K43 K45	
	75-200	245/40R17	K42 K56 R03	
CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*..	225-285	225/45R17	A01 K1c	A12 A14 A21 B03 B10 Cbo Cpe V17 S03
	225-285	245/40R17	A01 K56 R03	
	225-285	255/40R17	A01 K56 R03	
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*..	100-205	215/45R17	K45 R37 R70	A01 A12 A14 A21 Cbo Cpe V17 S03
	100-255	225/45R17	K1a K45	
	100-255	235/40R17	K2b R03	
	100-255	245/40R17	K2b R03	
	100-255	245/40R17	R03 R09 R35	
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*..	100-170	215/45R17	R37 R70 T88 T91	A12 A14 A21 Cbo Cpe V17 S03
	100-170	235/40R17	R03	
	100-200	225/45R17	A01 K1c	
	100-200	245/40R17	A01 K56 R03	
	100-200	255/40R17	A01 K56 R03	
CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014	120-245	245/45R17	A10	A07 A14 A21 A57 A84 Car S02
	120-245	255/40R17	A12	
	120-245	255/45R17	A12	
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014	120-245	245/45R17	A10	A07 A14 A21 A57 A84 Lim S02
	120-245	255/40R17	A12	
	120-245	255/45R17	A12	
CLS-Klasse 219 e1*2001/116*0295*..	155-215	245/45R17		A07 A10 A14 A21 B03 S02
	155-285	245/45R17	M+S	

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ DH 857
UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 210 e1*93/81*0022*..	55-205	225/45R17		A01 A12 A14 A21 K1a K41 NBF V17 S03
	55-260	235/45R17		
	55-260	245/40R17	K42 R03	
	55-260	255/40R17	K42 R03	
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*... e1*2001/116*0183*..	75-215	235/45R17	R37	A07 A12 A14 A21 Lim V17 S02
	75-285	245/45R17	A01 K1a K1b K2b	
	75-285	255/40R17	A01 K1c K2c K41 K42	
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100-225	225/45R17	K1c K2b K5d R37 T90 T91 T93	A01 A07 A12 A14 A21 B03 F38 Lim V01 V17 S02
	100-225	235/45R17	K1c K2b K5d R37	
	100-225	255/40R17	K2c K4k K6c K6h K8g R03	
	100-285	245/45R17	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T95 T99	
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*...; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013	100-225	225/45R17	K1c K2b K5d R37 T90 T91 T93	A01 A07 A12 A14 A21 B03 F39 Lim V01 V17 S02
	100-225	235/45R17	K1c K2b K5d R37	
	100-225	255/40R17	K2c K4k K6c K6h K8g R03	
	100-245	245/45R17	K1c K2c K4k K6c K6g K7c	
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*..	120-245	235/45R17	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d	A01 A07 A12 A14 A21 A58 B03 Cbo F39 V17 S02
	120-245	245/40R17	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i	
	120-285	235/45R17	K1c K5c R02	
	120-285	235/45R17	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d M+S	
	120-285	255/40R17	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03	
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*..	120-225	225/45R17	K1c K2b K4k K5a R37	A01 A07 A12 A14 A21 A58 B03 Cpe F39 V17 S02
	120-225	235/40R17	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d R37	
	120-285	235/45R17	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d	
	120-285	245/40R17	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i	
	120-285	255/40R17	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03	
E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*..	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	A01 A12 A14 A21 K1a K41 V17 S03
	83-260	235/45R17	T93 T94 T97	
	83-260	245/40R17	K42 R03 T91 T93	
	83-260	255/40R17	K42 R03 T94	
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*..	100-215	235/45R17	R37 T94 T97	A07 A12 A14 A21 Car V17 S02
	100-285	245/45R17	A01 K1a K1b K2b	
	100-285	255/40R17	A01 K1c K2c K41 K42 T94 T98	
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013	100-225	225/45R17	K1c K5d R02 R37 158	A01 A07 A12 A14 A21 B03 Car F42 V01 V17 S02
	100-225	235/45R17	K1c K2b K5d R37 T93 T94 T97 158	
	100-225	255/40R17	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T98 158	
	100-245	245/45R17	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T95 T99 158	
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100 - 225	225/45R17	K1c K5d R02 R37 158	A01 A07 A12 A14 A21 B03 Car F38 V01 V17 S02
	100 - 225	235/45R17	K1c K2b K5d R37 T93 T94 T97 158	
	100 - 225	255/40R17	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T98 158	
	100 - 285	245/45R17	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T95 T99 158	
GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-..	80-155	235/55R17	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	A01 A07 A12 A14 A21 A57 Flh S02

Anlage 1 zum Gutachten Nr. **55083312** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx17H2 Typ DH 857
UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 5 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: WDD253...)	120-180	235/60R17	A10	A14 A21 A56 B03 B10 S05
	120-180	235/65R17	A10	
	120-180	255/60R17	A01 A12 K1c K2b	
GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16	100-225	235/60R17	K1c K2c K6a	A01 A12 A14 A21 S06
	100-225	245/55R17	K1c K2c K5a K6a	
S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*..	110-300	235/50R17	R37	A01 A12 A14 A21 K1a K2b K41 K42 K45 V17 S06
	110-300	255/45R17		
S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*..	205-290	235/50R17	R37	A01 A12 A14 A21 K1a K2b K41 K42 K45 V17 S06
	205-290	255/45R17		
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*..	145-326	225/55R17	R70	A01 A12 A14 A21 A61 B03 K41 K42 K44 K56 NBF V17 S06
	145-326	245/50R17	K1c	
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*..	150-285	235/55R17	A01 K1a K1b	A12 A14 A21 B03 V00 V17 S06
	150-285	245/50R17	A01 K1c K41	
	150-285	255/50R17	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K56	
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: WDD222...)	150-245	245/55R17	K1a K1b 158	A01 A12 A14 A21 A57 B03 BW7 BnK Lim S06
	150-245	255/50R17	K1c K5d 158	
	150-245	255/55R17	K1c K5d 158	
SL 230 e1*98/14*0169*..	170-285	255/45R17	A32	A07 A14 A21 A63 S02
SLK 170 e1*95/54*0039*..	100-160	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K56	A01 A12 A14 A21 V17 S03
	100-160	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K56	
	100-160	245/40R17	K2c K42 K44 K56 R03	
	100-160	255/40R17	K2c K42 K44 K56 R03	
SLK 171 e1*2001/116*0262*..	120-170	225/45R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 V17 S03
	120-170	225/45R17	K1a K1b SP2	
	120-170	245/40R17	K2b R03	
	120-170	245/40R17	R03 SP2	
	120-170	255/40R17	K2b K44 K56 R03	
	120-170	255/40R17	K2b K44 K56 R03 SP2	
SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*..	260	225/45R17	K1c K41 K43 K45 R02 R35	A01 A12 A14 A21 V17 S03
	260	245/40R17	R03 R35	
	260	245/40R17	K2b K56 R03	
	260	255/40R17	K2b K42 K44 K56 R03	

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*..	200,224	225/45R17	K1a K1b	A01 A12 A14 A21 V17 S03
	200,224	245/40R17	R03	
	200,224	255/40R17	K2b K44 K56 R03	
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*.., e1*2001/116*0321*..	265,294	225/45R17	K1a K1b R02	A01 A12 A14 A21 B03 B60 V17 S03
	265,294	225/45R17	K1a K1b M+S R02	
	265,294	225/45R17	M+S R03	
	265,294	245/40R17	R03	
	265,294	255/40R17	K2b K44 K56 R03	
SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	135-225	225/45R17	K1a K1b K2b	A01 A07 A12 A14 A21 V17 S02
	135-225	225/45R17	K1a K1b SP2	
	135-225	235/40R17	K1c K2b K5d K5i K5k	
	135-225	235/40R17	K1c K5d K5i K5k SP2	
	135-225	245/40R17	K1c K2b K5d K5i K5k K6g K6i K8d	
	135-225	245/40R17	K1c K5d K5i K5k K6g K6i K8d SP2	
	135-225	255/40R17	K2b K6g K6i K8d R03	
	135-225	255/40R17	K6g K6i K8d R03 SP2	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

158 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B10 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmutter und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. November 2015 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

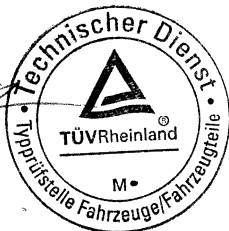
Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. November 2015

SBC



Blauth

00239361.DOC