Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55003216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DRV 757

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellDriveTypDRV 757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W3	DRV 757 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	34	750	2160

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50750

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum

ALUTEC Germany
DRV 757 (s.o.)
7,5Jx17H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

	T	1_	1	1
Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32,5
S03	Serienschraube M12x1,5	Kegel 60°	110	25
S04	Serienschraube M12x1,5	Kegel 60°	120	25
S05	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	130	27

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55003216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DRV 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
BMW 1er-Reihe	100-160	205/50R17	K1c K2b K41 K42	A01 A07 A12
182, 1C	100-160	215/45R17	K1c T87 T88 T91	A19 A99 Cbo
e1*2001/116*0352*,	100-240	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K46 T90	Cpe V17 S03
e1*2007/46*	225-240	205/50R17	K1c K41 R02	•
0277*00-07	225-240	205/50R17	K1c K2b K41 K42 M+S	
- Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011	225-240	215/45R17	K1c M+S T91	
BMW 1er-Reihe	85-195	205/50R17	K1c K2b K41 K42	A01 A07 A12
187	85-195	215/45R17	K1c T87 T88 T91	A19 A99 Flh
e1*2001/116* 0287*00-09	85-195	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K46	V17 S03
BMW 1er-Reihe	66-195	205/50R17	K1c K2b K41 K42	A01 A07 A12
187, 1K2, 1K4	66-195	215/45R17	K1a T87 T88 T91	A19 A99 Flh
e1*2001/116*	66-195	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K46	V17 S03
0287*10, e1*2007/46*, 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007	00-193	223/43/(17	KICKZDK41K42K40	V17 505
BMW 1er-Reihe	70-175	205/50R17	K1a K2a K2b K5b T89 T93	A01 A07 A12
1K2	70-175	215/45R17	K1a K2b T87 T91	A19 A58 A99
e1*2007/46*0273*04	70-175	225/45R17	K1a K2a K2b K5b	BW7 V17 Y84
- ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer	70-175	235/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e	S05
BMW 1er-Reihe	70-175	205/50R17	K1a K2a K2b K5b T89 T93	A01 A07 A12
1K4	70-175	215/45R17	K1a K2b T87 T91	A19 A58 A99
e1*2007/46*0283*04	70-175	225/45R17	K1a K2a K2b K5b	BW7 V17 Y85
- ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015	70-175	235/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e	S05
- 5 Türer				
BMW 2er-Reihe	100-180	205/50R17	K1a K2a K2b K5b	A01 A07 A12
1C	100-180	215/45R17	K1a K2b	A19 A58 A99
e1*2007/46*0277*08	100-180	225/45R17	K1a K2a K2b K5b	BW7 Cbo Cpe
	100-180	235/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e	V17 S05
BMW 3er-Allrad	135-170	205/50R17	K1c K2b M+S T89 T93	A01 A07 A12
346X	135-170	205/50R17	K1c K2b R37 T89 T91	A19 A99 B03
e1*98/14*,2001/116*	135-170	215/45R17	K1c K2b R37 T88 T91	Car Lim V17
0144*	135-170	225/45R17	K1c K2b K42 K56 T90 T91 T93	S03
	135-170	235/40R17	K1c K2b K42 K56 R70 T90	
BMW 3er-Compact	85-141	205/50R17	K1a K42 K56 T89	A01 A07 A12
346K	85-141	215/45R17	K1a K56 T87 T88	A19 A99 B03
e1*98/14*0167*,	85-141	225/45R17	K1c K2b K42 K56	V17 S03
e1*2001/116*0167*	85-141	235/40R17	K1c K2c K42 K56 R70	7
BMW 3er-Reihe	66-125	215/45R17	K1a K42 R37	A01 A07 A12
3/CG	66-125	225/45R17	K1a K42 L02 R37	A19 A99 K2b
e1*93/81*0017*, e1*98/14*0017*	66-125	235/40R17	K1c K41 K42 K45 K56 L02 R70	R21 V17 S03

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55003216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DRV 757

UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

			S	Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe	77-170	205/50R17	K1c K2b M+S R09 T89 T93	A01 A07 A12
346C, 346R	77-170	205/50R17	K1c K2b T89 T93	A19 A99 Cbo
e1*98/14,2001/116*	77-170	215/45R17	K1c K2b T87 T88 T91	Cpe R21 V17
0112, 0146*	77-170	225/45R17	K1c K2b K42 K56 R35 T90 T91	S03
	77-170	235/40R17	K1c K2b K42 K56 R70 T90	1
BMW 3er-Reihe	77-170	205/50R17	K1c K2b M+S R09 T89 T93	A01 A07 A12
346L	77-170	205/50R17	K1c K2b T89 T93	A19 A99 Car
e1*97/27*0097*,	77-170	215/45R17	K1c K2b T87 T88 T91	Lim V17 S03
e1*98/14*0097*	77-170	225/45R17	K1c K2b K42 K56 R35 T90 T91 T93	
	77-170	235/40R17	K1c K2b K42 K56 R70 T90	
BMW 3er-Reihe	85-160	205/50R17	A10 R37 T89 T93	A07 A19 A99
390L, -/X	85-160	225/45R17	A10 T90 T91 T93 T94	B03 Car Lim
e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05	03-100	223/43/(17	A10 130 131 133 134	V17 S03
BMW 3er-Reihe	85-160	205/50R17	A32 T89 T93	A07 A19 A99
390L, -/X, 3L, 3K, 3K-	85-160	225/45R17	A32 T90 T91 T93 T94	B03 Car Lim
N1 e1*2001/116* 0308*09,0344*06 e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008	66 166	220,401(11	7.62 130 131 130 134	V17 S03
BMW 3er-Reihe	90-147	205/50R17	A10 M+S R37 T89 T93	A07 A19 A99
392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*, e1*2001/116*0344*; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio	90-147	225/45R17	A10 M+S T90 T91	B03 Cbo Cpe S03
BMW 3er-Reihe	75-142	215/45R17	K1a K42 R37	A01 A07 A12
3B, 3/B	75-142	225/45R17	K1a K42 L02 R35 R37	A19 A99 K2b
F920, e1*93/81*0016*	75-142	235/40R17	K1c K41 K42 K45 K56 L02 R70	R21 V17 S03
BMW 3er-Reihe	66-142	215/45R17	K1a K42 R37	A01 A07 A12
3C, 3/C	66-142	225/45R17	K1a K42 L02 R37	A19 A99 K2b
F547,	66-142	235/40R17	K1c K41 K42 K45 K56 L02 R70	R21 V17 S03
e1*93/81*0015*				
BMW 3er-Reihe	85-151	205/50R17	A11 T89 T93	A07 A19 A57
3L	85-151	205/55R17	A10 T91	A99 BW7 Lim
e1*2007/46*0314*05	85-151	215/50R17	A32 T91	V17 S05
- ab Modell 2012	85-151	215/55R17	A32	╡
- incl. Facelift 2015	85-265	225/45R17	A13 T91	╡
	85-265	225/50R17	A01 A90 K2b	╡
	85-265	235/45R17	A32	╡ !
	85-265	235/50R17	A01 A12 K1b K2b	┪
	85-265	245/45R17	A01 A12 K2b	╡ !
	30 200	<u>_</u>	71017(121(20	

### Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55003216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DRV 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 11 Handelsbezeichnung kW-Bereich Reifen Reifenbezogene Auflagen und Auflagen und Fahrzeug-Typ Hinweise Hinweise ABE/EWG-Nr. BMW 3er-Reihe 210-217 215/45R17 K1a K2b K42 M+S A01 A07 A12 M3B. M3/B A19 A99 B03 210-217 235/40R17 K1c K2b K41 K42 K45 K56 R70 225/45R17 G191. R21 S03 236 K1a K2b K41 K42 K45 K56 M+S R09 e1\*93/81\*0032\*. BMW 3er-Touring 85-151 205/50R17 A11 T93 A07 A19 A57 3K, 3K-N1 A11 T91 A99 BW7 Car 85-151 205/55R17 e1\*2007/46\*0315\*06-.. V17 S05 85-151 215/50R17 A32 T91 e24\*2007/46\*0022\*03-85-151 215/55R17 A32 - ab Modell 2013 85-265 225/45R17 A11 T91 - incl. Facelift 2015 85-265 225/50R17 A01 A12 K2b 85-265 235/45R17 A32 85-265 235/50R17 A01 A12 K1b K2b 85-265 245/45R17 A01 A12 K2b A32 R37 T93 A07 A19 A57 BMW 4er-GranCoupé 100, 105 205/50R17 3C 100, 105 205/55R17 A32 R37 A99 BW7 Lim e1\*2007/46\*0316\*10-.. 100, 105 V17 S05 215/50R17 A32 R37 100, 105 215/55R17 A32 R37 100-250 225/45R17 A32 100-250 225/50R17 A90 100-250 235/45R17 A32 100-250 A01 A12 K1a K2b 235/50R17 A01 A12 K2b 100-250 245/45R17 BMW 4er-Reihe 100-250 225/45R17 A32 A07 A19 A57 100-250 225/50R17 A90 A99 BW7 Cbo e1\*2007/46\*0316\*08-.. Cpe V17 S05 100-250 235/45R17 A32 100-250 A01 A12 K1a K2b 235/50R17 100-250 245/45R17 A01 A12 K2b BMW 5er-Reihe 4x4 145-200 225/50R17 A07 A12 A19 560X A56 A99 B03 145-200 235/45R17 T93 T94 Lim S04 e1\*2001/116\*0322\*.. 145-200 245/45R17 BMW 5er-Touring 4x4 145-200 225/50R17 T94 T98 A07 A12 A19 T93 T94 T97 A56 A99 B03 560X 145-200 235/45R17 e1\*2001/116\*0322\*.. 145-200 245/45R17 T95 T99 Car S04 BMW M135i 235, 240 205/50R17 K1a K2a K2b K5b M+S A01 A07 A12 1K2/1K4 235, 240 215/45R17 K1a K2b M+S T91 A19 A58 A99 e1\*2007/46\*0273\*04-.. 235, 240 K1a K2a K2b K5b M+S BW7 Flh V17 225/45R17 e1\*2007/46\*0283\*04-.. S05 - incl. Facelift 2015 BMW M235i 240 205/50R17 K1a K2a K2b K5b M+S A01 A07 A12 1C 240 215/45R17 K1a K2b M+S A19 A58 A99 e1\*2007/46\*0277\*08-.. 240 225/45R17 K1a K2a K2b K5b M+S BW7 Cbo Cpe V17 S05 A32 A07 A19 A99 BMW X1 85-190 225/50R17 85-190 V17 S04 X1, X-N1, X1-N1 235/45R17 A10 e1\*2007/46\*0275\*..; 85-190 A12 R03 245/45R17 e1\*2007/46\*0454\*..; e24\*2007/46\*0024\*..

## Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55003216 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DRV 757 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

	1	1		Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X3	100-210	205/65R17	A10 M+S T96	A07 A19 A99
X3, X-N1	100-210	215/60R17	A32 M+S T00 T96	B03 B90 S05
e1*2007/46*0512*;	100-210	225/60R17	A32	
e1*2007/46*0454*	100-210	235/55R17	A12	
- incl. Facelift 2014	100-210	245/55R17	A01 A12 K1a K2b	
BMW X3	100-160	215/60R17	A10	A07 A19 A99
X83	100-160	225/55R17	A10	B03 S02
e1*2001/116*0249*	100-160	235/55R17	A10	
	100-160	245/50R17	A01 A12 K1b K2b	
	100-160	245/55R17	A01 A12 K1b K2b	
	100-160	255/50R17	A01 A12 K1b K2b	
	100-200	215/60R17	A10 M+S R37	
	100-200	225/55R17	A10 M+S R37	
	100-200	235/55R17	A10 M+S	
	100-200	245/50R17	A01 A12 K1b K2b M+S	
	100-200	245/55R17	A01 A12 K1b K2b M+S	
BMW X4	100-210	205/65R17	A10 M+S T96	A07 A19 A99
X3, X-N1	100-210	215/60R17	A32 M+S T00 T96	B03 B90 S05
e1*2007/46*	100-210	225/60R17	A32	
0512*11, 0454*13	100-210	235/55R17	A12	
	100-210	245/55R17	A01 A12 K1a K2b	
BMW X4	100-210	205/65R17	A10 M+S T96	A07 A19 A99
X3, X-N1	100-210	215/60R17	A32 M+S T00 T96	B03 B90 KMV
e1*2007/46*	100-210	225/60R17	A32	S05
0512*11, 0454*13	100-210	235/55R17	A12	
- mit M-Paket - Verbreiterungen	100-210	245/55R17	A12	
BMW Z3	141-170	225/45R17	Cbo Cpe	A01 A07 A12
R/C	141-170	235/40R17	Cbo Cpe R70	A19 A99 K1a
e1*93/81*0029*,	85-110	215/45R17	Cbo K2b K42	K41 V17 S03
e1*98/14*0029*	85-110	225/45R17	Cbo K2b K42	
	85-110	235/40R17	Cbo K2b K42 R70	
	85-125	215/45R17	Cbo Z3N	
	85-125	225/45R17	Cbo Z3N	
	85-125	235/40R17	Cbo R70 Z3N	
BMW Z4	110,125	205/50R17	A10 R37	A07 A19 A99
Z85	110,125	215/45R17	A10 R37	B03 Cbo V17
e1*2001/116*0219*	110-160	205/50R17	A10 M+S	S03
	110-160	215/45R17	A10 M+S	
	110-160	225/45R17	A10	
	110-170	225/45R17	A10 M+S	

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55003216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DRV 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 6 von 11

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

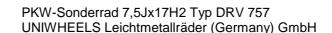
Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55003216 (1. Ausfertigung)





Seite 7 von 11

- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55003216 (1. Ausfertigung)



Seite 8 von 11

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DRV 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Rheinland Group

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

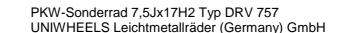
**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55003216 (1. Ausfertigung)





Seite 9 von 11

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **Serien-Befestigungsmittel** Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **Serien-Befestigungsmittel** Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **Serien-Befestigungsmittel** Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **Serien-Befestigungsmittel** Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55003216 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DRV 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

steller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 10 von 11

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

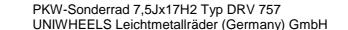
		Vorderachse	Hinterachse
Nir	1	195/40R17	215/35R17
		195/45R17	215/40R17
	_	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 1	0	215/55R17	235/50R17
Nr. 1	1	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 1	2	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 1	3	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 1	4	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 1	5	235/50R17	255/45R17
Nr. 1	6	235/55R17	255/50R17
Nr. 1	7	235/60R17	255/55R17
Nr. 1	8	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 1	9	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Z3N** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11\*93/81\*0029\*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2). Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55003216 (1. Ausfertigung)





Seite 11 von 11

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. Februar 2016 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

### Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. Februar 2016

Blauth

00241974 DOC