Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55104314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ CC-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH

Tratmoos 5

85467 Niederneuchning QM-Nr. 49020021101

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell CC

Typ CC-8518
Radgröße 8.5JX18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
LK114,3	CC-8518 LK114,3 / Ø72,5 - Ø67,1	5/114,3/67,1	40	900	2270

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49900
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8.5JX18 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	60° Kegel	110	-
S03	Mutter M12x1,5	60° Kegel	130	-
S04	Mutter M12x1,5	60° Kegel	135	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55104314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ CC-8518

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C-Crosser	115,125	235/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
V*****, V e2*2001/116*0358*	115,125	255/45R18	K1a K1b K2b	A19 S02
Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*	84-110	225/55R18	R70	A12 A14 A19 A57 S02
Ford Maverick /Esc.	91-149	235/50R18	K42 X45 X67	A01 A12 A14
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A19 B02 S04
e4*98/14*	91-149	245/50R18	K2b K42 X45 X67	
0043,0051*, e13*2001/116* 0091,0093*	91-149	255/45R18	K2b K42 X45 X67	
Hyundai Genesis	232	245/40R18		A12 A14 A19
DH e4*KS07/46*0018*	232	245/45R18		A56 Lim X36 S02
Hyundai Grand Santa	145, 147	235/55R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
Fé	145, 147	235/60R18	K1c K2a K2b	A19 A56 S02
DM	145, 147	245/55R18	K1c K2c	
e11*2007/46*0633*	145, 147	255/50R18	K1c K2c	
	145, 147	255/55R18	K1c K2c	
Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*	110-191	235/45R18		A12 A14 A19 Lim S02
Hyundai Santa Fe	110-147	235/55R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
DM	110-147	235/60R18	K1c K2a K2b	A19 A57 S02
e11*2007/46*0633*	110-147	245/55R18	K1c K2c	
- incl. Facelift 2016	110-147	255/50R18	K1c K2c	
	110-147	255/55R18	K1c K2c	
Hyundai Sonata	100-184	225/45R18	K1a K1b	A01 A12 A14
NF	100-184	235/40R18	K1c K42 K56	A19 Lim S02
e11*2001/116*0241*.	100-184	245/40R18	K1c K2b K42 K56	
Hyundai Tucson	82-129	235/45R18		A12 A14 A19
JM	82-129	235/50R18		KMV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	245/45R18		
- mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/45R18		
Hyundai Tucson	82-129	235/45R18	K1c K2c	A01 A12 A14
JM	82-129	235/50R18	K1c K2c	A19 KOV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	245/45R18	K1c K2c	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/45R18	K1c K2c	
Hyundai Tucson	85-136	235/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
TLE	85-136	235/55R18	K1c K2c	A19 A57 S02
e11*2007/46*2724*	85-136	255/45R18	K1c K2c	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A14
FS	97,103,137	225/35R18	K1c K2a K2b K6h K8s	A19 A58 Cpe
e11*2007/46*	97,103,137	225/40R18	G01 K1c K2a K2b K6h K8s	V18 S02
0194*00-10	97,103,137	235/35R18	K1c K2c K4t K5d K6h K8s	_
	97,103,137	245/35R18	K2c K4t K6h K8s R03	

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55104314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ CC-8518

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 3 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A14
FŚ	97,103,137	225/35R18	K1c K2a K2b K6h K8s	A19 A58 Cpe
e11*2007/46*	97,103,137	225/40R18	K1c K2a K2b K6h K8s	V18 S02
0194*11	97,103,137	235/35R18	K1c K2c K5d K6h K8s	- -
ab Facelift 2015	97,103,137	245/35R18	K2c K6h K8s R03	- -
Hyundai i30 /-cw	66-105	215/40R18	K1c K2a K2b K41 K56 T85 T89	A01 A12 A14
FD, FDH	66-105	225/35R18	K1c K2c K41 K46 K56 T83 T87	A19 Car Flh
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/40R18	K1c K2c K41 K42 K46 K56	S02
e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*		223, 101110	1 TO 1 120 TO 1 TO	
Hyundai i30 /-cw	66-100	215/40R18	K1a K1b K2b K5a K6g T85 T89	A01 A12 A14
GDH	66-100	225/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h T83 T87	A19 A58 Car
e11*2007/46*0337*;	66-137	225/40R18	K1c K2c K5b K6h K8h	Cpe Flh VoM
e11*2007/46*0338* - incl. Facelift 2015	66-137	235/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h	S02
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/40R18	K1b K2b K5d K5k T92	A01 A12 A14
VF	85-131	225/45R18	K1b K2b K5d K5k K7a	A19 A58 Car
e4*2007/46*0263*;	85-131	235/40R18	K1c K2b K5d K5i K5k	Lim V18 S02
e4*2007/46*0264*	85-131	245/40R18	K1c K2c K5d K5i K5k K7i	
- incl. Facelift 2015	85-131	255/35R18	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K7d K8e	
	85-131	255/40R18	K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8m	
Hyundai ix35	85-135	235/50R18	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A14
EĹ, ELH, LM	85-135	235/55R18	K1c K2c K5c K6g	A19 A57 S02
e11*2007/46*	85-135	255/45R18	K1c K2c K5c K6g	
0104*00-03;			_	
0192*00-05;				
0128*00-06	<u> </u>			
Hyundai ix35	85-135	235/50R18	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A14
ELH, LM	85-135	235/55R18	K1c K2c K5c K6g	A19 A57 S02
e11*2007/46*	85-135	255/45R18	K1c K2c K5c K6g	
0128*07				
0192*06				
ab Facelift 2013	05.400	005/40540		101111111
Kia Carens	85-122	225/40R18	K1c K2c K6g K8m T92	A01 A12 A14
RP	85-122	225/45R18	G80 K1c K2c K5d K6g K8m	A19 A58 V18
e4*2007/46*0633*	85-122	235/35R18	K1c K2c K6g K8m T90 X88	S02
	85-122	235/40R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m	-
	85-122	245/35R18	K1c K2c K3f K5d K6h K8s T92 X88	-
	85-122	245/40R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s	
Kia Carens / UN	84-107	225/40R18	T91 T92	A12 A14 A19
FG	84-107	225/45R18	T91	S02
e4*2001/116*0114*	84-107	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 T91	

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55104314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ CC-8518

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 4 von 16

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Kia Opirus	137-149	225/50R18	A01 HK1 T95 Z16	A12 A14 A19
LD	137-149	235/45R18	T98	Lim V18 S02
e4*2001/116*0075	137-149	245/40R18	A01 K1a Rld T97	
*00-02	137-149	245/40R18	A01 K1a K56 T97 Z16	
	137-149	245/45R18	A01 K1a Rld	
	137-149	245/45R18	A01 HK1 K1a K56 Z16	
	149	225/45R18	T95	
	149	225/50R18	Rld T95	
Kia Optima	104-126	225/45R18	K1c K2c	A01 A12 A14
JF	104-126	235/45R18	K1c K2c K8h	A19 A58 BK1
e4*2007/46*1018*	104-126	245/40R18	K1c K2c K5b K7d K8h	Lim S02
	104-126	245/45R18	K1c K2c K5b K8h	
Kia Optima Spirit	100, 121	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
TF	100, 121	220/401110	Kia Kib K25	A19 A58 BK1
e4*2007/46*0255*				Lim S02
Kia Sorento (II)	110-145	235/55R18	K2b	A01 A12 A14
XM, XMG	110-145	235/60R18	K2b	A19 A57 S02
e11*2001/116*0358*;	110-143	255/001(10	INZD	A13 A37 G02
e11*2007/46*0141*;				
e13*2007/46*1098*				
Kia Sorento (III)	110-145	235/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14
XM FL	110-145	235/60R18	K1c K2b	A19 S02
e11*2007/46*0634*	110-145	245/55R18	K1c K2b	7,413,002
	110-145	255/50R18	K1c K2c	
	110-145	255/55R18	K1c K2c	
Kia Sorento (IV)	136-147	235/55R18	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
UM	136-147	235/60R18	K1a K1b K2a K2b	A19 A57 S02
e4*2007/46*0894*	136-147	245/55R18	K1c K2a K2b	A 19 A37 302
				A01 A12 A14
Kia Soul AM	85-103	225/40R18	K1c K2a K2b K5b K6h K7a K8i	
e4*2001/116*0139*;	85-103	225/45R18	G03 K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i	A19 A58 S02
e4*2007/46*0133*				
	91-113	22E/4ED40	Kap Kem Kap	A04 A42 A44
Kia Soul PS		225/45R18	K2b K6w K8e	A01 A12 A14
	91-113	235/40R18	K2b K6w K8e	A19 A58 KMV V V18 S02
e4*2007/46*0825* - mit Radhaus-	91-113	235/45R18	G16 K2b K6w K8e	V 10 302
Verbreiterungen	91-113	245/40R18	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	
Verbreiterungen	91-113	255/40R18	G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a	
16. 0 1	05.400	005/50540	K8s	101 110 111
Kia Sportage	85-136	235/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
QLE	85-136	235/55R18	K1c K2c	A19 A57 S02
e11*2007/46*3144*	85-136	255/45R18	K1c K2c K6w	
Kia Sportage	85-135	235/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
SLS, SL	85-135	235/55R18	K1a K1b K2b K6w	A19 A57 S02
e11*2007/46*	85-135	255/45R18	K1a K1b K2b	
0136*00-09;				
0166*00-05	1	1		i l

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55104314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ CC-8518

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 5 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Weise	Tilliweise
Kia Sportage	85-135	235/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
SLS, SL	85-135	235/55R18	K1a K1b K2b K6w	A19 A57 S02
e11*2007/46*	85-135	255/45R18	K1a K1b K2b	
0136*10, 0166*06				
ab Facelift 2014				
Kia Sportage /KM	82-129	235/45R18		A12 A14 A19
JE, JES	82-129	235/50R18		KMV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/45R18		
e4*2001/116*0120*	82-129	255/45R18		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	00.400	005/45D40	IZAL IZOL	101 110 111
Kia Sportage /KM JE, JES	82-129 82-129	235/45R18 235/50R18	K1b K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A19 KOV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129 82-129	245/45R18	K1c K2b	A 19 KOV 302
e4*2001/116*0120*	82-129	255/45R18	K1c K2b	-
- ohne Radhaus-	02-129	200/401/10	KTC KZD	
Verbreiterungen				
Kia cee'd	66-106	215/40R18	K1c K2b K41 K56 T85 T89	A01 A12 A14
ED	66-106	225/35R18	K1c K2b K41 K46 K56 T83 T87	A19 Car Cpe
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/40R18	K1c K2b K41 K46 K56	Flh S02
e4*2007/46*0132*				
- pro_cee'd /-SW				
Kia cee'd /-SW	66-100	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T85 T89	A01 A12 A14
JD	66-100	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83	A19 A58 Car
e4*2007/46*0496*;			T87	VoM Y85 S02
e4*2007/46*0497*	66-150	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S T85	
- incl. Facelift 2015	00.450	005/40540	T89	_
	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	_
12'	66-150	235/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	1004 040 044
Kia pro_cee'd	66-100	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T85 T89	A01 A12 A14
JD e4*2007/46*0496*	66-100	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87	A19 A58 VoM Y84 S02
- incl. Facelift 2015	66-150	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S T85	104 302
11101. 1 4001111 2010	00-130	213/401(10	T89	
	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	_
	66-150	235/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
Mazda 3 (I)	191	215/45R18	K1c K2b K42 K44 K46 R09 R70	A01 A12 A14
BK	62-110	215/40R18	K1c K2b K42 K44 K46	A19 B02 Flh
e1*2001/116*0234*	62-110	225/35R18	K1c K25 K2b K42 K44 K46	Lim S02
	62-191	225/40R18	K1c K25 K2b K41 K42 K44 K46	
Mazda 3 (II)	77-111	225/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T83 T87	A01 A12 A14
BL	77-136	215/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T85 T89	A19 Flh Sth
e11*2001/116*	77-191	225/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T88 T89	S02
0262*00-09	77-191	235/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T86 T90	
(FIN: -JMZBL)				
Mazda 3 (III)	74-121	215/45R18	K1a K1b K2b K4h K6r R70	A01 A12 A14
BL	74-121	225/40R18	K1c K2b K4h K6r	A19 A58 Flh
e11*2001/116*	74-121	225/45R18	K1c K2b K4h K6r	Lim V18 S03
0262*10	74-121	235/40R18	K1c K2c K4g K6g K6r	_
ab Modell 2013	74-121	245/40R18	K1c K2c K4g K6g K6r	
(FIN: -JMZBM)	1	1		

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55104314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ CC-8518

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 6 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 323 F BJ, BJD e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	96	215/35R18	G01 K41 K42 K44 K45 K46 K56 T80 T84	A01 A12 A14 A19 S02
Mazda 5 (I) CR1 e13*2001/116*0156*.	81-107	225/40R18	K1c K2b K42 K44 LK6 T91	A01 A12 A14 A19 B02 S02
Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*.	122,191 122,191 88-122 88-122 88-122 88-122	215/45R18 235/40R18 215/40R18 225/35R18 235/35R18 245/35R18	G03 K1c K2c K41 K42 K56 R70 K1c K2c K41 K42 K44 K56 Z18 K1c K2c K42 T85 T89 K1c K2c K42 T87 K1c K2c K42 K44 K56 T86 T90 K1c K2c K42 K44 K56	A01 A12 A14 A19 Car Flh Lim V00 V18 S02
	88-122 88-191	255/35R18 225/40R18	K2c K42 K44 K56 R03 K1c K2c K42 K56 T88 T89	
Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013	107-141 107-141 107-141	235/45R18 245/45R18 255/45R18	K6e K1a K1b K2b K6e K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d	A01 A12 A14 A19 A57 Car Lim S03
Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*	77-115 77-115 77-115 77-115	225/45R18 235/45R18 245/40R18 245/45R18	K1c K1c K2b K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A19 A57 Flh S03
Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*; e1*2001/116* 0448*14	110-141 110-141 110-141 110-141 110-141	235/55R18 235/60R18 245/55R18 255/50R18 255/55R18	K1c G01 K1c K1c K2c K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A19 S03
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191 120-191	235/60R18 255/55R18	K1c K2b K1c K2a K2b K42	A01 A12 A14 A19 A57 S02
Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*.	141-170 141-170 141-170	225/45R18 245/40R18 255/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 A01 K1c K2b K42 K56	A12 A14 A19 V18 S02
Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	91,110 91,110 91,110 91,110	235/50R18 235/60R18 245/50R18 255/45R18	K1c K2c K42 X67 G68 K1c K2c K42 K1c K2c K42 X67 K1c K2c K42 X67	A01 A12 A14 A19 B02 KOV S04

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55104314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ CC-8518

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 7 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R	91-149 91-149	235/50R18 235/60R18	K42 X67 G68 K42	A01 A12 A14 A19 B02 KMV
e4*98/14*	91-149	245/50R18	K2b K42 X67	S04
0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-149	255/45R18	K2b K42 X67	
Mitsubishi ASX	85,86,110	235/45R18	K1c K2b	A01 A12 A14
GA0 e1*2007/46* 0368*00-09	85,86,110	245/45R18	K1c K2c K6a	A19 A57 S02
Mitsubishi Grandis	100-121	225/45R18	K1c K2a K2b K42 T91 T95	A01 A12 A14
NA0W	100-121	235/40R18	K1c K2c K42 T91 T93 T95	A19 S02
e1*2001/116*0269*	100-121	235/45R18	K1c K2c K42 T94	7
Mitsubishi Lancer	80-177	225/40R18	K1c K2a K2b K42	A01 A12 A14
CY0 e1*2001/116*0441* - Limousine - Sportback	80-177	235/40R18	K1c K2c K42	A19 A57 Flh Lim S02
Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*	100-148	225/45R18		A12 A14 A19 S02
Mitsubishi Outlander II	103-130	235/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-14; 0482*00-09	103-130	255/45R18	K1c K2b	A19 S02
Mitsubishi Outlander III	108, 110	225/55R18	R70	A12 A14 A19
CW0	108, 110	235/50R18	A01 K1b T97	A57 KOV S02
e1*2001/116* 0406*15 - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016	108, 110	255/45R18	A01 K1b	
Mitsubishi Outlander III	110	225/55R18	R70	A12 A14 A19
CW0	110	235/50R18	T97	A56 KMV S02
e1*2001/116* 0406*19 - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	255/45R18		
Mitsubishi OutlanderIII	89	225/55R18	R70	A12 A14 A19
Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17 - incl. Facelift 2016	89	235/50R18	A01 K1b T97	A56 KOV S02
Peugeot 4007	115,125	235/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
V*****, V e2*2001/116*0357*	115,125	255/45R18	K1a K1b K2b	A19 S02

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55104314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ CC-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 4008	84-110	225/55R18	R70	A12 A14 A19
e2*2007/46*0115*				A57 S02

Allgemeine Hinweise

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55104314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ CC-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55104314 (2. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ CC-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 10 von 16

- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Prüfgegenstand

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55104314 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ CC-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH



TUV Pfalz

Seite 11 von 16

- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4t** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Prüfgegenstand

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55104314 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ CC-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH



TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 16

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55104314 (2. Ausfertigung)

TÜV

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ CC-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 13 von 16

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

RId Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55104314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ CC-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 14 von 16

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	205/40R18	225/35R18
Nr.	2	205/45R18	225/40R18
Nr.	3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr.	4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr.	5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr.	6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr.	8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr.	9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 1	10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 1	11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 1	12	245/35R18	255/35R18
Nr. 1	13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 1	14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 1	15	245/50R18	275/45R18

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55104314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ CC-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15	von	16
----------	-----	----

	Vorderachse	Hinterachse (Forts.)
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **VoM** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.
- **X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Februar 2016 in Lambsheim statt.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55104314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX18 H2 Typ CC-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. Februar 2016

TÜVRheinland

M.

M.

M.

Anticuge Fahrzeuge F

Coen

BW/CC 00243200.DOC