

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 10.5Jx20H2 Typ AX7-10520  
Wheelworld GmbH

**Auftraggeber** Wheelworld GmbH  
Hüttenstraße 3  
38871 Ilsenburg  
QM-Nr.:49 02 0150804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 2  
Modell AX7  
Typ AX7-10520  
Radgröße 10.5Jx20H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W4         | AX7-10520 W4 / Ø72,6 x Ø66,6    | 5/112/66,6  | 30                    | 900             | 2300                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 50317  
Herstellerzeichen wheelworld  
Radtyp und Ausführung AX7-10520 (s.o.)  
Radgröße 10.5Jx20H2  
Einpresstiefe ET (s.o.)  
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 150               | 28               |
| S03 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 120               | 28               |
| S04 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 130               | 28               |
| S05 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 150               | 30               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                 |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014               | 140-245    | 265/35R20 | A01 K2b R03                             | A12 A14 A18<br>A57 HA2 S03                               |
| Audi S7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014               | 309, 331   | 265/35R20 | K2b R03                                 | A01 A12 A14<br>A18 A56 HA2<br>S03                        |
| CL 63, CL 65 -AMG<br>216, 216AMG<br>e1*2001/116*0372*..<br>e1*2001/116*0426*..<br>(FIN: WDD216...)               | 386-463    | 275/35R20 | K2b K42 K56 R03                         | A01 A12 A14<br>A18 Cpe VS0<br>HA2 S02                    |
|  | 386-463    | 285/30R20 | K2a K2b K42 K56 R03 T95 T99             |  |
| CL-Klasse<br>215<br>e1*98/14*0113*..   | 220-368    | 275/30R20 | K2c K42 K44 K56 R03 R70 T93 T97         | A01 A12 A14<br>A18 R21 V20<br>HA2 S05                    |
|  | 220-368    | 285/30R20 | K2c K42 K44 K56 R03                     |  |
| CL-Klasse<br>216<br>e1*2001/116*0372*..<br>(FIN: WDD216...)  | 285, 320   | 275/30R20 | K2b K42 K56 R03 R70 T97                 | A01 A12 A14<br>A18 Cpe V00<br>VS0 HA2 S02                |
|  | 285-380    | 275/35R20 | K2b K42 K56 R03                         |  |
|  | 285-380    | 285/30R20 | K2a K2b K42 K56 R03 T95 T99             |  |
| CLS .. AMG<br>219, 219AMG<br>e1*2001/116*0295*..<br>e1*2001/116*0331*..  | 350, 378   | 295/25R20 | K2b K46 K90 R03                         | A01 A12 A14<br>A18 R70 V20<br>X36 HA2 S04                |
| CLS 500<br>218<br>e1*2007/46*0485*..<br>- incl. Facelift 2014  | 300        | 295/25R20 | K2c K4k K6d K6h R03 T95                 | A01 A12 A14<br>A18 A57 Lim<br>V20 HA2 S04                |
| CLS 500 Shooting<br>Brake<br>218<br>e1*2007/46*0485*..<br>- incl. Facelift 2014                                  | 300        | 295/25R20 | K2c K4k K6d K6h R03 T95                 | A01 A12 A14<br>A18 A57 Car<br>V20 HA2 S04                |
| CLS 63 AMG<br>218, 218AMG<br>e1*2007/46*0485*..<br>e1*2007/46*0643*..<br>- incl. Facelift 2014                   | 386-430    | 295/25R20 | K2c K4k K6d K6g R03 T95                 | A01 A12 A14<br>A18 A58 BnK<br>Lim R21 V20<br>Y89 HA2 S04 |
|  | 386-430    | 305/25R20 | K2c K4k K6d K6h K8e R03                 |  |
| CLS 63 AMG Shooting<br>Brake<br>218, 218AMG<br>e1*2007/46*0485*..<br>e1*2007/46*0643*..<br>- incl. Facelift 2014 | 386, 410   | 295/25R20 | K2c K4k K6d K6g R03 R70 T95             | A01 A12 A14<br>A18 A58 BnK<br>Car R21 V20<br>Y89 HA2 S04 |
|  | 386, 410   | 305/25R20 | K2c K4k K6d K6h K8e R03                 |  |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| CLS Shooting Brake<br>218<br>e1*2007/46*0485*..<br>- incl. Facelift 2014                        | 120-150    | 285/25R20 | K2c K4k K6d K6g R03 T93                 | A01 A12 A14<br>A18 A57 Car<br>V20 HA2 S04        |
|   | 120-245    | 295/25R20 | K2c K4k K6d K6h R03 T95                 |  |
| CLS-Klasse<br>218<br>e1*2007/46*0485*..<br>- incl. Facelift 2014                                | 120-245    | 285/25R20 | K2c K4k K6d K6g R03 T93                 | A01 A12 A14<br>A18 A57 Lim<br>V20 HA2 S04        |
|   | 120-245    | 295/25R20 | K2c K4k K6d K6h R03 T95                 |  |
| CLS-Klasse<br>219<br>e1*2001/116*0295*..  | 155-285    | 285/25R20 | K46 K90 R03 T93                         | A01 A12 A14<br>A18 R70 V20<br>HA2 S04            |
|   | 155-285    | 295/25R20 | K2b K46 K90 R03                         |  |
| E-Klasse<br>211<br>e1*98/14*0183*..<br>e1*2001/116*0183*..                                      | 75-285     | 285/25R20 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 T93             | A01 A12 A14<br>A18 Lim R21<br>V20 HA2 S04        |
| E-Klasse AMG<br>211, 211AMG<br>e1*98/14*0183*..<br>e1*2001/116*0183*..<br>e1*2001/116*0397*..   | 350,378    | 285/25R20 | K2c K42 K44 K46 K56 R03 T93             | A01 A12 A14<br>A18 A58 Lim<br>R21 V20 HA2<br>S04 |
| S-Klasse<br>220<br>e1*97/27*0099*..   | 145-368    | 275/30R20 | K2c K42 K44 K56 R03 R70 T97             | A01 A12 A14<br>A18 A61 NBF<br>R21 V20 HA2<br>S05 |
|   | 145-368    | 285/30R20 | K2c K42 K44 K56 R03 T95 T99             |  |
| S-Klasse<br>221<br>e1*2001/116*0335*..<br>(FIN: WDD221...)                                      | 150-320    | 265/35R20 | K2c R03 T95                             | A01 A12 A14<br>A18 A58 K42<br>K56 VS0 HA2<br>S02 |
|   | 150-320    | 275/30R20 | K2c R03 R70 T93 T97                     |  |
|   | 150-380    | 275/35R20 | K2c R03                                 |  |
|   | 150-380    | 285/30R20 | K2c R03 T95                             |  |
| S63, S65 -/AMG<br>221, 221AMG<br>e1*2001/116*0335*..<br>e1*2001/116*0396*..<br>(FIN: WDD221...) | 386-463    | 275/35R20 | K2c R03                                 | A01 A12 A14<br>A18 A58 K42<br>K56 VS0 HA2<br>S02 |
|   | 386-463    | 285/30R20 | K2c R03                                 |  |
| SL<br>230<br>e1*98/14*0169*..   | 170-285    | 295/25R20 | A01 K2c K42 K46 R03                     | A12 A14 A18<br>R21 V20 HA2<br>S04                |
|   | 170-285    | 305/25R20 | A01 K2c K42 K44 K46 K56 K66 R03         |  |
| SL<br>231<br>e1*2007/46*0803*..   | 225, 320   | 295/25R20 | K2c K6i K8m R03                         | A01 A12 A14<br>A18 V20 X36<br>HA2 S04            |
| SL 600<br>230<br>e1*98/14*0169*..   | 368,380    | 295/25R20 | K2c K42 K46 R03                         | A01 A12 A14<br>A18 R21 V20<br>HA2 S04            |
|   | 368,380    | 305/25R20 | K2c K42 K44 K46 K56 K66 R03             |  |
| SL...- AMG<br>230, 230AMG<br>e1*98/14*0169*..<br>e1*2001/116*0248*..                            | 350-450    | 295/25R20 | K2c K42 K46 R03                         | A01 A12 A14<br>A18 R21 V20<br>HA2 S04            |
|   | 350-450    | 305/25R20 | K2c K42 K44 K46 K56 K66 R03             |  |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### **Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

**BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**HA2** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 2 sind nur zulässig in Verbindung mit denen in Anlage 13, Gutachten Nummer 55021216, Ausfertigung 1 (RADTYP AX7-90020) für die Achse 1 genannten Radreifenkombination. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                     |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1  | 225/35R20   | 255/30R20, 265/30R20            |
| Nr. 2  | 235/30R20   | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3  | 235/35R20   | 265/30R20, 275/30R20            |
| Nr. 4  | 235/45R20   | 255/40R20, 265/40R20            |
| Nr. 5  | 245/30R20   | 285/25R20, 295/25R20            |
| Nr. 6  | 245/35R20   | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 7  | 245/40R20   | 275/35R20, 285/35R20            |
| Nr. 8  | 245/45R20   | 275/40R20                       |
| Nr. 9  | 255/30R20   | 295/25R20, 305/25R20            |
| Nr. 10 | 255/35R20   | 285/30R20, 295/30R20            |
| Nr. 11 | 255/40R20   | 285/35R20, 295/35R20            |
| Nr. 12 | 255/45R20   | 285/40R20                       |
| Nr. 13 | 265/30R20   | 305/25R20, 325/25R20            |
| Nr. 14 | 265/35R20   | 295/30R20, 305/30R20            |
| Nr. 15 | 265/40R20   | 295/35R20, 305/35R20            |
| Nr. 16 | 265/45R20   | 295/40R20                       |
| Nr. 17 | 265/50R20   | 295/45R20                       |
| Nr. 18 | 275/35R20   | 305/30R20                       |
| Nr. 19 | 275/40R20   | 315/35R20                       |
| Nr. 20 | 275/50R20   | 305/45R20                       |
| Nr. 21 | 295/35R20   | 335/30R20, 345/30R20            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VS0** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|       | Vorderachse | Hinterachse          |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 245/35R20   | 275/30R20            |
| Nr. 2 | 255/35R20   | 275/35R20, 285/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**Y89** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit einem Bremsscheibendurchmesser von max. 360 mm an Achse 1.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. April 2016 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis


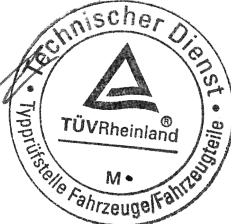
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. April 2016

Schmidt

00248652.DOC