## Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55001714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellKT15TypKT15-8018Radgröße8 J X 18 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
DB	KT15-8018 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49852 Herstellerzeichen STW

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8 J X 18 H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
KT15-8018 (s.o.)
8 J X 18 H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	33

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55001714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A16 A19 Car
B8, B81	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	Lim V18 S04
e1*2001/116*0430*;	88-195	225/45R18	A33 R37 T91 T95	
e13*2007/46*1084*	88-195	235/40R18	A12 R37	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95	
	88-200	235/40R18	A12 M+S	
	88-200	245/40R18	A12	
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/50R18	T95 T99 144	A12 A16 A19
4G, 4G1	100-185	235/50R18	143	A57 B90 Car
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/45R18	T00 T96 144	Lim NA1 S04
e13*2007/46*1147*	100-185	255/45R18	144	
- incl. Facelift 2014				
Audi S4	245	225/45R18	A33 M+S T91 T95	A16 A19 Car
B8, B81	245	235/40R18	A12 M+S T91 T93	Lim S04
e1*2001/116*0430*;	245	245/40R18	A12	
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
A-Klasse	60-142	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A16
169	60-142	225/35R18	K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87	A19 S01
e1*2001/116*0288*				
A-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A19
176, 245G	66-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	A01 K1a K2b T86 T90	V18 S01
e1*2001/116* 0470*04	66-160	235/40R18	A01 K1a K2b K5d	
	66-160	245/35R18	A01 K1c K2b K5d	
B-Klasse	70-142	205/40R18	T82 T86	A12 A16 A19
245	70-142	215/40R18		S01
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	A01 K42 T83 T87	
	70-142	225/40R18	A01 K42	
B-Klasse	66-135	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A16
246, 245G	66-155	225/40R18	K2b	A19 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R18	K1a K1b K2b T86 T90	S01
e1*2001/116*				
0470*04 - incl. Facelift 2014				
	CE (400)	045/45040		A40 A40 A40
B-Klasse electric drive 245G	65 (132)	215/45R18	Too	A12 A16 A19
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/40R18	T92	A58 Flh KMV S01
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R18		301
` '	65 (132)	235/40R18	D07.T00	140 140 140
C-Klasse	88-215	215/40R18	R37 T89	A12 A16 A19
204 e1*2001/116*0431*	88-225	225/40R18	T88 T89	Cpe Lim V18
- Limousine/Coupe	88-225	235/35R18	T90	S01
- Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011	88-225	235/40R18	A01 G01	_
(FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88 T89	

# Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55001714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Keskin Tuning Europa GmbH

		S	Seite 3 von 12
/-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
		Hinweise	Hinweise
455	045/45040	A40 D07	A 40 A 40 A 50
			A16 A19 A58
			Lim Po1 V18
			S01
-155	245/40R18	A12	
5-245	225/45R18	A32	A16 A19 A56
			Lim V18 S01
J 24J	243/401(10	A12 100	
5-180	225/45R18	A32	A16 A19 A58
5-180	235/40R18	A12	Cpe Po1 V18
5-180	245/40R18	A12	S01
5.135	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A16 A19
			Car V18 S01
			-
	210/001110		
-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93 144	A16 A19 A58
-155			Car Po1 V18
			S01
-155	245/40R18	A12 144	
5-245	215/45R18		A16 A19 A56
5-245	225/45R18	A32 T91 T95	Car V18 S01
5-245	235/40R18	A12 T91 T95	
5-245	245/40R18	A12 R03	
	0.4=/4=0.40	Doc 200	110110110
0-368	245/45R18	R35 R37	A12 A16 A19
			B03 S02
100	045/40540	Top Top	A 40 A 40 A 40
			A12 A16 A19
			A57 Lim S01
			-
-160	235/40R18	AUT K1a K1b K2b K5d	
0470*04		A12 A16 A19	
			<b>⊣.</b>
-160	225/40R18	A01 K2b	A57 Car S01
-160 -160			A57 Car S01
	225/40R18 235/35R18 235/40R18	A01 K2b A01 K1a K1b K2b T86 T90 A01 K1a K1b K2b K5d	A57 Car S01
	-155 -155 -155 -155 -155 -155 -155 -155	-155	Reifen

# Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55001714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Keskin Tuning Europa GmbH

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 144	A16 A19 A57
212	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92 144	B03 B10 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93 144	Lim V01 V18
- mit Luftfederung	100-245	245/40R18	A32 T93 T97 144	Y63 S01
- incl. Facelift 2013	100 2 10	2 10/ 10/110	7.62 166 167 111	
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	135, 143	225/45R18	A10 T91 T95 144	A16 A19 A58
212	135, 143	225/50R18	A10 144	Lim V18 S03
e1*2001/116*	135, 143	235/45R18	A10 T94 T98 144	
0501*25	135, 143	245/40R18	A10 T93 T97 144	
(FIN: WDD213)	135, 143	245/45R18	A10 144	
	135, 143	255/45R18	A12 144	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 144	A16 A19 A57
212, 212G	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92 144	B03 B10 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93 144	Lim V01 V18
e1*2007/46*0484*	100-245	245/40R18	A32 144	Y63 S01
- incl. Facelift 2013	100 2 10	2 10/ 10/110	7.62 111	
(FIN: WDD212)				
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	A32	A16 A19 A58
207	120-245	245/35R18	A12 T89 T92	Cbo F39 S01
e1*2001/116*0502*	285	235/40R18	A32 M+S	
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	A11 R37 T89	A16 A19 A58
207	120-225	225/40R18	A32 R37 T88 T89	Cpe F39 V18
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A32 R37 T90	S01
(FIN: WDD207)	120-225	245/35R18	A12 T88 T89	
	120-285	235/40R18	A32	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	A10 R37 T95 X77 144	A16 A19 A57
212 K	100-245	245/40R18	A32 T97 144	B03 B10 Car
e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				F42 Y63 S01
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	A32 NoD R37 T95 X77 144	A16 A19 A57
212 K	100 - 245	245/40R18	A32 T97 144	B03 B10 Car
e1*2007/46*0200*				F38 Y63 S01
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A16 A19
245G	80-155	225/50R18		A57 Flh S01
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		
0470*06	80-155	235/50R18		
	80-155	245/45R18		
<b>2</b> 11416	80-155	255/45R18		
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	A31	A16 A19 S03
204X	100-225	235/55R18	A31 139	
e1*2001/116*				
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55001714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368 265-368	245/45R18 245/45R18	R35 R37 144 M+S 144	A12 A16 A19 A61 B03 NBF S02
V-Klasse 638/2 e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128 72-128 72-128	235/45R18 245/40R18 245/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98 K1c K2c K42 K44 K56 T97 G01 K1c K2c K42 K44 K56	A01 A12 A16 A19 S05
Vito 638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*	58-105 58-105 58-105	235/45R18 245/40R18 245/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98 K1c K2c K42 K44 K56 T97 G01 K1c K2c K42 K44 K56	A01 A12 A16 A19 S05
Vito 638/1 K 393	60-105 60-105 60-105	235/45R18 245/40R18 245/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98 K1c K2c K42 K44 K56 T97 G01 K1c K2c K42 K44 K56	A01 A12 A16 A19 S05

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

139 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55001714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 12

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55001714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

от типописии стоир

Seite 7 von 12

- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55001714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Pfalz

Seite 8 von 12

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55001714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 9 von 12

- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55001714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55001714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 12

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
205/40R18	225/35R18
205/45R18	225/40R18
215/40R18	245/35R18, 255/35R18
215/45R18	235/40R18, 245/40R18
225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
225/50R18	245/45R18, 255/45R18
235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
235/50R18	255/45R18, 285/40R18
235/60R18	255/55R18, 285/50R18
245/35R18	255/35R18
245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
245/50R18	275/45R18
255/40R18	285/35R18, 295/35R18
255/45R18	275/40R18, 285/40R18
255/50R18	285/45R18
	285/50R18
265/35R18	295/30R18, 315/30R18
	205/40R18 205/45R18 215/40R18 215/45R18 225/40R18 225/45R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Mai 2016 in Lambsheim statt.

## Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 18 Speichen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55001714 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J X 18 H2 Typ KT15-8018 Hersteller

Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 12 von 12

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Mai 2016

Fahrzeugel

Tufan 00249506.DOC