Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55035815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC30TypRC30-656Radgröße6,5Jx16H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad –	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung	Ausführungsbezeichnung/	Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
	Zentrierring	Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
V7	RC30-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	44	705	2050

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50369

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Ausführungsbezeichnung RC30-656 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel D = 25,6 mm	120	27,5
S03	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel D = 25,6 mm	140	27,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55035815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-135	205/55R16	A11 M+S	A07 A14 A21
8V	77-135	215/55R16	A12 M+S	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	77-135	225/50R16	A12 M+S	Lim S02
- Limousine				
- Cabrio				
Audi A3 Cabriolet	75-147	205/55R16	A13	A07 A14 A21
8P	75-147	225/50R16	A01 A12 K1c	A58 B03 Cbo
e1*2001/116*0456*				V16 S02
Audi A3, -/Sportback	66-147	205/55R16	A13	A07 A14 A21
8P, 8PA, 8PB	66-147	225/50R16	A01 A12 K1c	B03 Flh V16
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	77	195/60R16	A13 R37	S02
Audi A3, -/Sportback	77-135	205/55R16		A07 A12 A14
8V	77-135	215/55R16		A21 A57 F24
e1*2007/46*0607*	77-135	225/50R16	A01 K1a K2b K3a K6g K8h	Flh V00 V16 S02
Audi A4	74-110	205/55R16	A13	A07 A14 A21
8E	74-125	205/55R16	A13 M+S	B03 Car Lim
e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*				W20 S02
Audi A4	169	205/55R16	A33 M+S R09	A07 A14 A21
B5	55-142	205/50R16	A33 R37 T87 T91	Au7 Car Lim
e1*93/81*0013*, e1*98/14*0013*	55-142	205/55R16	A33	S02
Audi A6	162-184	205/55R16	A13 M+S T91 T92	A07 A14 A21
4B	81-142	205/55R16	A13 T88 T89 T91 T92 T93	Au9 B03 Car
e1*96/27, 98/14,	81-142	215/50R16	A12 T90	Lim V16 X27
2001/116*0051*	81-142	225/50R16	A12 R03 T92 T93	S02
Seat Altea / Toledo	63-155	205/55R16	K1c	A01 A07 A12
5P, 5PN	63-155	225/50R16	K1c	A14 A21 A60
e9*2001/116*0050*;				Flh KOV SeF
e9*2007/46*0012*		1		Sth V16 S02
Seat Leon	63-155	205/55R16		A07 A12 A14
1P, 1PN	63-155	205/55R16	M+S	A21 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-155	225/50R16	A01 K1a K2b	V16 S02
Seat Leon	81-135	205/55R16		A07 A12 A14
5F	81-135	215/55R16		A21 Car F24
e9*2007/46*0094*	81-135	225/50R16	A01 K1a K2b K6j	Flh KOV V00 V16 S02
Seat Leon	63 - 110	205/55R16		A07 A12 A14
5F	63 - 110	215/55R16		A21 A58 Car
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/50R16	A01 K1a K2b	F23 Flh KOV V16 S02

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55035815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (II)	55-118	205/55R16		A07 A12 A14
1Z	55-118	225/50R16	A01 K1a R02	A21 Car Lim
e11*2001/116*0230*;	55-118	225/50R16	R03	Npf V16 S02
e11*2007/46*0012*	55-147	205/55R16	M+S	
Skoda Octavia (II) Scout 1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	205/55R16	M+S T91	A07 A12 A14 A21 A56 Car KMV S02
Skoda Octavia (III)	63-110	205/55R16	A13	A07 A14 A21
5E	63-110	215/55R16	A12	A58 Car F23
e11*2007/46*0243*; e11*2007/46*0244*	63-110	225/50R16	A12	Lim Npf S02
Skoda Octavia (III)	77-135	205/55R16	A11	A07 A14 A21
5E	77-135	215/55R16	A12	A57 Car F24
e11*2007/46*0243*	77-135	225/50R16	A12	Lim Npf X55 S02
Skoda	110-135	205/55R16	A33 M+S	A07 A14 A21
Octavia Scout (III)	110-135	205/60R16	A90 M+S	A56 Car F24
5E	110-135	215/55R16	A12 M+S	S02
e11*2007/46*0243*	110-135	225/50R16	A12 M+S	
	110-135	225/55R16	A12 M+S	
Skoda Superb (II)	77-147	205/55R16	A90 M+S T91 T94	A07 A14 A21
3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21	77-147	225/50R16	A12 M+S T92	B03 Car Lim S02
Skoda Superb (III)	88-140	215/60R16	A33	A07 A14 A21
3T	88-140	225/55R16	A90	A57 B03 Car
e11*2001/116* 0326*32; e11*2007/46* 0014*22	88-140	225/60R16	A12	Lim S03
Skoda Yeti	77-125	205/55R16	A33 M+S T91 T94	A07 A14 A21
5L	77-125	205/60R16	A12 M+S T91 T92	A57 S02
e11*2007/46*0010*,	77-125	215/55R16	A12 M+S	
e11*2007/46*0034*	77-125	215/60R16	A12 M+S	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	205/60R16	A13 R09	A07 A14 A21
16	77-162	215/60R16	A33	A58 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-162	225/55R16	A12	S02
	77-162	225/60R16	A12	

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55035815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz

			5	Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Caddy (III)	51-125	205/55R16	K1a K2b T91 T94	A01 A07 A12
2K, 2KN	51-125	215/55R16	K1c K2b	A14 A21 A57
e1*2001/116*				A59 S02
0252*00-41;				
e1*2007/46*				
0217*00-19;				
L320				
- incl. MJ 2011	00.405	005/55040	IXA - TOA TOA	104 107 140
VW Caddy (III) Maxi	62-125	205/55R16	K1a T91 T94	A01 A07 A12
2K, 2KN	62-125	215/55R16	K1c K2b T93 T97	A14 A21 A57
e1*2001/116*				A67 S02
0252*00-41; e1*2007/46*				
0217*00-19;				
L320				
- incl. MJ 2011				
VW Caddy (IV)	55-110	205/55R16	A01 A91 K2b T91 T94	A07 A14 A21
2K, 2KN	55-92	195/60R16	A01 A31 K2b R37 T89 T93	A57 A59 S02
e1*2001/116*	55-92	195/60R16	A31 K2h R37 T89 T93	A31 A39 302
0252*42;	55-92	195/60K16	A31 K211 K37 109 193	
e1*2007/46*				
0217*20				
ab MJ 2016				
VW Caddy (IV) Maxi	55-110	205/55R16	A91 T91 T94	A07 A14 A21
2K, 2KN	55-110	215/55R16	A01 A12 K1a K2b	A57 A67 V16
e1*2001/116*	55-110	225/50R16	A01 A12 K1a K2b T92 T96	S02
0252*42;	55-92	195/60R16	A31 R37 T93	- 002
e1*2007/46*	33 32	133/001110	A01107 100	
0217*20				
ab MJ 2016				
VW Cross Touran (I)	75-130	205/55R16	A33 M+S	A07 A14 A21
1T, 1t	75-130	205/60R16	A12 M+S	KMV S02
e1*2001/116*	75-130	215/55R16	A12 M+S	
0211*00-35;				
e1*2007/46*				
0357*00-13;				
e1*2007/46*0506*				
- incl. Facelift 2011				
VW E-Golf (VII)	85	205/55R16		A07 A12 A14
AU	85	215/55R16		A21 A58 F24
e1*2007/46*0623*10				Flh S02
(24,2 kWh-Batterie)		<u> </u>		
VW E-Golf (VII)	85	205/55R16		A07 A12 A14
AU	85	215/55R16		A21 A58 F23
e1*2007/46*0623*10				Flh S02
(24,2 kWh-Batterie)				
VW EOS	85-184	205/55R16	A33 R37	A07 A14 A21
1F	85-184	215/55R16	A12	A58 B03 Cbo
e1*2001/116*0349*	85-184	225/50R16	A12	DB8 V16 S02
- incl. Facelift 2011				

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55035815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV Boroloi1	Tronon	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Weise	1
VW Golf (V)	55-169	205/55R16	K1a K1b	A01 A07 A12
1K `´	55-169	225/50R16	K1c	A14 A21 B03
e1*2001/116*				Flh V16 S02
0242*00-24				
VW Golf (V) Variant	59-147	205/55R16	K1a K1b K2b K56	A01 A07 A12
1KM	59-147	225/50R16	K1c K27 K2c K44 K46 K56	A14 A21 A58
e1*2001/116*				Car V16 S02
0328*00-14				
VW Golf (VI)	59-173	205/55R16		A07 A12 A14
1K	59-173	215/50R16	A01 K1a K2b	A21 Cbo Flh
e1*2001/116	59-173	215/55R16	A01 K1a K2b	V16 S02
*0242*25;	59-173	225/50R16	A01 K1a K2b	
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-118	205/55R16		A07 A12 A14
1KM	59-118	215/50R16	A01 K1a K2b K6g	A21 Car V16
e1*2001/116*0328*;	59-118	215/55R16	A01 K1a K2b K6g	S02
e1*2007/46*0492*	59-118	225/50R16	A01 K1a K2b K6g	
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 162	205/55R16		A07 A12 A14
AU, AUV	63 - 162	215/55R16		A21 A57 Car
e1*2007/46*0623*,	63 - 162	225/50R16	A01 K1a K2b K3c	F24 Flh KOV
e1*2007/46*0627*				NoE V00 V16
				X55 S02
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	205/55R16		A07 A12 A14
AU, AUV	63 - 90	215/55R16		A21 A58 Car
e1*2007/46*0623*,	63 - 90	225/50R16	A01 K1a K2b K3c	F23 Flh KOV
e1*2007/46*0627*	1			NoE V16 S02
VW Golf (VII) GTE	110	205/55R16		A07 A12 A14
Hybrid	110	215/55R16		A21 A58 F24
AU e1*2007/46*0623*11				Flh S02
VW Golf Plus	55-125	205/55D16		A07 A12 A14
1KP	55-125	205/55R16 225/50R16	A01 K1a K1b K2b K56	A21 A58 B03
e1*2001/116*0304*;	55-125	223/3UK 10	AUT KTA KTO KZO KOO	Flh V16 S02
e1*2007/46*0491*				1 111 V 10 302
VW Golf Sportsvan	92, 110	205/55R16		A07 A12 A14
AUV	92, 110	215/55R16		A21 A58 F24
e1*2007/46*0627*	92, 110	225/50R16	A01 K1a K2b K3c	Flh V00 V16
2. 200., .0 002	52, 110	220,001(10	/ CT TOTAL TOTAL	X55 S02
VW Golf Sportsvan	63-85	205/55R16		A07 A12 A14
AUV	63-85	215/55R16		A21 A58 F23
e1*2007/46*0627*	63-85	225/50R16	A01 K1a K2b K3c K8g	Flh V16 S02
VW Jetta	77 - 110	195/55R16	R37	A07 A12 A14
16, 16H	77 - 110	195/60R16	R37	A21 A58 Sth
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	205/55R16		V16 S02
e1*2007/46*0584*	77 - 155	215/55R16		7
	77 - 155	225/50R16	A01 K1c K2b K3a K6g K8e	\exists
VW Jetta	66-147	205/55R16	K1a K1b K2b K56	A01 A07 A12
1KM	66-147	225/50R16	K1c K27 K2b K44 K46 K56	A14 A21 A58
e1*2001/116*0328*	33		The state of the s	Sth V16 S02
2 : 200 :: 0 0020 ::			I.	5

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55035815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat	44-142	205/55R16	T88 T89 T91	A07 A12 A14
3B	44-142	225/50R16	A01 K46 R03	A21 B03 Car
e1*95/54*0043*,				Lim V16 S02
e1*98/14*0043*				
VW Passat	74-142	205/55R16	T88 T89 T91	A07 A12 A14
3BG	74-142	225/50R16	A01 K46 R03	A21 B03 Car
e1*98/14*0157*,				Lim V16 S02
e1*2001/116*0157*		1		
VW Passat	75-147	205/55R16	A33 R37	A07 A14 A21
3C	75-147	215/55R16	A12	B03 DB8 Lim
e1*2001/116*	75-147	225/50R16	A12	V16 S02
0307*00-23	77-110	195/60R16	A13 R37 T89 T93	
VW Passat	88-140	215/60R16	A31	A07 A14 A21
3C	88-140	225/55R16	A90	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-140	225/60R16	A12	VoA S03
0307*37 - Limousine / Variant				
ab MJ 2015 (B8/3G)				
VW Passat	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A07 A14 A21
3C, 3c	77-130	205/55R16	A13 R09 169 193 A13 R37 T91 T94	Car Lim V16
e1*2001/116*	77-155	205/55R16	A13 M+S T91 T94	VoA S02
0307*24-36;	77-155	215/55R16	A12	- VOA 302
e1*2007/46*	77-155	225/50R16	A12	
0502*00-10,	11-133	223/301(10	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	
0547*00-03				
- ab MJ 2011				
VW Passat	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A07 A14 A21
3C, 3c	77-130	205/55R16	A13 R37 T91 T94	Car KMV Lim
e1*2001/116*	77-155	205/55R16	A13 M+S T91 T94	V16 VoA S02
0307*24-36;	77-155	215/55R16	A12	
e1*2007/46*	77-155	225/50R16	A12	
0502*00-10,				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen - ab MJ 2011				
VW Passat Variant	75-147	205/55D16	A33 R37	A07 A14 A21
3C	75-147 75-147	205/55R16 215/55R16	A33 K37	B03 Car DB8
e1*2001/116*	75-147 75-147	225/50R16	A12	V16 S02
0307*00-23	77-110	195/60R16	A13 R37 T89 T93	- 10 002
VW Tiguan	81-155	215/65R16	A13 K37 T69 T93	A07 A14 A21
5N	81-155	215/65R16 225/60R16	A12	KMV S03
e1*2001/116*	81-155	225/65R16	A12	11111 000
0450*00-23;	81-155	235/60R16	A12	\dashv
e1*2007/46*		200/001110	1112	
0487*00-14				
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55035815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz

				Seite 7 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan	81-155	215/65R16	A13	A07 A14 A21
5N	81-155	225/60R16	A12	S03
e1*2001/116*	81-155	225/65R16	A12	
0450*11-23;	81-155	235/60R16	A12	
e1*2007/46*				
0487*02-14				
- ab Facelift 2011				
VW Tiguan	81-155	215/65R16	A13	A07 A14 A21
5N	81-155	225/60R16	A12	S03
e1*2001/116*	81-155	225/65R16	A12	
0450*00-10;	81-155	235/60R16	A12	
e1*2007/46*				
0487*00-01				
VW Touran (I)	66-125	205/55R16	A33 K1a K2b	A01 A07 A14
1T				A21 A58 Npf
e1*2001/116*				S02
0211*00-22;				
e1*2007/46*				
0357*00-01				
VW Touran (I)	66-103	195/60R16	A13 R37 T89 T93	A07 A14 A21
1T, 1t	66-130	205/55R16	A01 A33 K2b	A58 Npf V16
e1*2001/116*	66-130	225/50R16	A01 A12 K1a K2b	S02
0211*23-35;				
e1*2007/46*				
0357*02-13;				
e1*2007/46*0506*				
ab MJ 2011				
VW Touran (II)	81, 110	205/60R16	A91	A07 A14 A21
1T	81, 110	205/65R16	A91	A58 V16 S02
e1*2001/116*	81, 110	215/60R16	A01 A12 K1a	
0211*36;	81, 110	225/55R16	A01 A12 K1a K2b K6g	
e1*2007/46*0357*14				
ab MJ 2016				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55035815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 13

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55035815 (2. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 13

- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Au7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55035815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 13

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55035815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 13

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55035815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 12 von 13

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- **W20** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55035815 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC30-656 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 13

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X55 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 312 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. Mai 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. Mai 2016

Bohlander

00249534.DOC



Herstellerempfehlung Aftermarkt RDKS/TPMS



Radtyp	RC30 6,5x16	
KBA / ECE	50369 / 000883 + 000892	

Hersteller RDKS/TPMS	Ventilart	Montierbar
	Sensoren	montional
Alligator RS3 Sens It	Metall	ja
Continental / VDO Redi	Motan	ja
CUB Universal	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	nein
Orange Universal Clamp In	Metall	ja
Schrader EZ Snap In	Gummi	ja ja
Schrader EZ Clamp-In EZ 2000 vor KW 35/2014	Metall	ja
Schrader EZ Clamp-In EZ 2000 voi KW 35/2014 Schrader EZ Clamp-In EZ 2020 nach KW 35/2014	Metall	ja
Tech / Baolong 3901B.1	Metall	ja
Alcar T-Pro Clamp In	Metall	ja
mSens T-Pro Clamp-In	Metall	•
•	ensoren	ja
Continental / VDO TG1A Clamp In	Metall	ja
Continental / VDO TG1B Clamp In	Metall	ja ja
Continental / VDO TG1B Clamp In	Metall	ja
Continental / VDO TG1C Clamp In	Metall	
Continental / VDO TG1D Snap-In	Gummi	ja
Pacific 1LA0D Nissan Clamp In	Metall	ja
•		ja
Pacific 1LL0C Nissan Clamp In	Metall	ja
Pacific Toyota/Lexus Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen Alpha Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen Alpha WAL II Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen Gamma A II Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 2/3 10 LP SG Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 2/3 20 LP CS Clamp In	Metall	nein
Schrader Gen 2/3 20 STD HSG 3.3 Clamp In	Metall	nein
Schrader Faraday 20 Grad (3070)	Metall	ja
Schrader Gen 4 Clamp In	Metall	ja
Schrader Gen 4 Snap In	Gummi	ja
Schrader High Speed 20Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader High Speed 10Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader Hybrid Alloy Snap In	Gummi	ja
Schrader Hybrid Steel Snap In	Gummi	ja
Schrader Farady 10Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader Farady 20Grad Snap In	Gummi	ja
Schrader Rev 4.5 Alloy Snap In	Gummi	ja
Schrader Rev 4.5 Steel Snap In	Gummi	ja
TRW Gen 3 Clamp In	Metall	ja
TRW LCCI Clamp In	Metall	ja

^{*}zulässige Höchstgeschwindigkeit lt. Hersteller 185km/h

 $\label{thm:continuous} \mbox{ Die angegebenen RDK Sensoren sind auf der oben genannten Felge freigegeben. }$

Für die Bereitstellung der Software sind die einzelnen Hersteller verantwortlich.