

Nummer **14-0318-A00-V02**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519 und 9,5 J X 19 H2 Typ KT15-9519
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH
 Carl-Benzstraße 22-24
 67227 Frankenthal
 QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

| | Achse 1 | Achse 2 |
|-------------|-------------------|-------------------|
| Modell | KT15 | KT15 |
| Typ | KT15-8519 | KT15-9519 |
| Radgröße | 8,5 J X 19 H2 | 9,5 J X 19 H2 |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| DB | KT15-8519 DB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 720 | 2100 |
| DB | KT15-9519 DB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 720 | 2100 |

| Kennzeichnungen | Achse 1 | Achse 2 |
|------------------------|------------------|------------------|
| Herstellerzeichen | STW | STW |
| Radtyp und Ausführung | KT15-8519 (s.o.) | KT15-9519 (s.o.) |
| Radgröße | 8,5 J X 19 H2 | 9,5 J X 19 H2 |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) | ET (s.o.) |
| Giessereikennzeichen | STW | STW |
| Herkunftsmerkmal | - | - |
| Herstelldatum | Monat und Jahr | Monat und Jahr |

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 |

Prüfungen

Die Gutachten Nr.14-0093-A00-V02 und 14-0160-A00-V01 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **14-0318-A00-V02**TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 336-373 | 235/35R19 | R02 R35 T91 | A06 A12 A14 A19 Car Cpe Lim R21 V19 S01 |
| | 336-373 | 255/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 R35 T91 | |
| | 336-373 | 265/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T93 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-225 | 225/35R19 | R02 T84 T88 | A06 A12 A14 A19 Cpe Lim V19 S01 |
| | 88-225 | 235/35R19 | R02 T87 T91 | |
| | 88-225 | 235/35R19 | G01 K2b K42 K56 R03 T87 T91 | |
| | 88-225 | 255/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T91 | |
| | 88-225 | 265/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T89 T91 | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. (FIN: WDD205...) | 85-155 | 225/40R19 | R02 | A06 A12 A14 A19 A58 Lim V19 S01 |
| | 85-155 | 235/35R19 | R02 | |
| | 85-155 | 245/35R19 | K2b R03 | |
| | 85-155 | 255/35R19 | K2b K4i K6g K6j R03 | |
| | 85-155 | 265/30R19 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| | 85-155 | 275/30R19 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29-.. (FIN: WDD205...) | 125-245 | 225/40R19 | R02 | A06 A12 A14 A19 A56 Lim V19 S01 |
| | 125-245 | 245/35R19 | K2b R03 | |
| | 125-245 | 255/35R19 | K2b K4i K6g K6j R03 | |
| C-Klasse Coupé 204 e1*2001/116*0431*3 7-.. (FIN: WDD205...) | 115-180 | 225/40R19 | R02 | A06 A12 A14 A19 A58 Cpe V19 S01 |
| | 115-180 | 235/35R19 | R02 | |
| | 115-180 | 245/35R19 | K2b R03 | |
| | 115-180 | 255/35R19 | K2b K4i K6g K6j R03 | |
| | 115-180 | 265/30R19 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| | 115-180 | 275/30R19 | K2c K4i K6h K6r R03 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204...) | 88-225 | 225/35R19 | R02 T84 T88 | A06 A12 A14 A19 Car V19 S01 |
| | 88-225 | 235/35R19 | R02 T87 T91 | |
| | 88-225 | 235/35R19 | G01 K2b K42 K56 R03 T91 | |
| | 88-225 | 255/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T91 | |
| | 88-225 | 265/30R19 | K2c K42 K44 K56 R03 T89 T91 | |

Nummer

14-0318-A00-V02

TGA-Art

13.1

Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

Fertiger/Zulieferer

8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519 und 9,5 J X 19 H2 Typ KT15-9519
Keskin Tuning Europa GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25-.. (FIN: WDD205...) | 85-155 | 225/40R19 | R02 | A06 A12 A14 A19 A58 Car V19 S01 |
| | 85-155 | 235/35R19 | R02 T87 T91 | |
| | 85-155 | 245/35R19 | K2b R03 T89 T93 144 | |
| | 85-155 | 255/35R19 | K2b K4i K6g K6j R03 T92 T96 144 | |
| | 85-155 | 265/30R19 | K2c K4i K6h K6r R03 T89 T93 144 | |
| | 85-155 | 275/30R19 | K2c K4i K6h K6r R03 T92 T96 144 | |
| C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25-.. (FIN: WDD205...) | 125-245 | 225/40R19 | R02 | A06 A12 A14 A19 A56 Car V19 S01 |
| | 125-245 | 245/35R19 | K2b R03 T93 | |
| | 125-245 | 255/35R19 | K2b K4i K6g K6j R03 T92 T96 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-368 | 245/35R19 | R02 T89 T93 | A06 A12 A14 A19 V19 S02 |
| | 220-368 | 245/40R19 | R02 | |
| | 220-368 | 245/40R19 | R03 T94 T98 | |
| | 220-368 | 275/30R19 | K2b K42 K56 R03 T92 T96 | |
| | 220-368 | 275/35R19 | K2b K42 K56 R03 | |
| | 220-368 | 275/35R19 | R03 R09 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/35R19 | R02 R37 T91 | A06 A12 A14 A19 A57 B10 F38 Lim V01 V19 S01 |
| | 100-225 | 235/35R19 | R03 R37 T91 144 | |
| | 100-225 | 255/30R19 | K2b R03 T91 144 | |
| | 100-285 | 245/35R19 | R02 T89 T93 | |
| | 100-285 | 245/35R19 | R03 T93 144 | |
| | 100-285 | 265/30R19 | K2b R03 T93 144 | |
| | 100-285 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6g R03 T92 T96 144 | |
| | 100-285 | 285/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8g R03 T94 T98 144 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. ; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/35R19 | R02 R37 T91 | A06 A12 A14 A19 A57 B10 F39 Lim V01 V19 S01 |
| | 100-225 | 235/35R19 | R03 R37 T91 144 | |
| | 100-225 | 255/30R19 | K1a K1b R02 T91 | |
| | 100-225 | 255/30R19 | K2b R03 T91 144 | |
| | 100-225 | 265/30R19 | K2b R03 T93 144 | |
| | 100-245 | 245/35R19 | R02 T89 T93 | |
| | 100-245 | 245/35R19 | R03 T93 144 | |
| | 100-245 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6g R03 T92 T96 144 | |
| | 100-245 | 285/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8g R03 144 | |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-245 | 235/35R19 | R02 T87 T91 | A06 A12 A14 A19 A58 Cbo F39 V19 Y63 S01 |
| | 120-245 | 235/35R19 | R03 T91 | |
| | 120-245 | 255/30R19 | K2b K4k R03 T91 | |
| | 120-245 | 265/30R19 | K2b K4k K6g K8d R03 T89 T93 | |
| | 120-245 | 275/30R19 | K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 | |

Nummer **14-0318-A00-V02**

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519 und 9,5 J X 19 H2 Typ KT15-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. (FIN: WDD207...) | 120-225 | 225/35R19 | R02 R37 T84 T88 | A06 A12 A14 A19 A58 Cpe F39 V19 Y63 S01 |
| | 120-225 | 235/35R19 | R02 | |
| | 120-225 | 235/35R19 | R03 T91 | |
| | 120-225 | 255/30R19 | K2b K4k R03 T91 | |
| | 120-225 | 265/30R19 | K2b K4k K6g K8d R03 T89 T93 | |
| | 120-225 | 275/30R19 | K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100-225 | 235/35R19 | R02 R37 T91 | A06 A12 A14 A19 A57 B10 Car F42 V01 V19 S01 |
| | 100-245 | 245/35R19 | R02 T89 T93 | |
| | 100-245 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6g R03 T96 X77 144 | |
| | 100-245 | 285/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8g R03 T98 144 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) | 100 - 225 | 235/35R19 | R02 R37 T91 | A06 A12 A14 A19 A57 B10 Car F38 V01 V19 S01 |
| | 100 - 285 | 245/35R19 | R02 T89 T93 | |
| | 100 - 285 | 275/30R19 | K2c K4k K6c K6g R03 T96 X77 144 | |
| | 100 - 285 | 285/30R19 | K2c K4k K6c K6h K8g R03 T98 144 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-368 | 245/35R19 | R02 T89 T93 | A06 A12 A14 A19 A61 NBF V19 S02 |
| | 145-368 | 245/40R19 | R02 | |
| | 145-368 | 245/40R19 | R03 144 | |
| | 145-368 | 275/30R19 | K2b K42 K56 R03 T96 144 | |
| | 145-368 | 275/35R19 | K2b K42 K56 R03 T00 T96 144 | |
| | 145-368 | 275/35R19 | R03 R09 T00 T96 144 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Nummer **14-0318-A00-V02**

TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519 und 9,5 J X 19 H2 Typ KT15-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuggänge über 5200 mm).

B10 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

Nummer **14-0318-A00-V02**

TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519 und 9,5 J X 19 H2 Typ KT15-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4a An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Nummer **14-0318-A00-V02**

TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519 und 9,5 J X 19 H2 Typ KT15-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

K6h An Achse 2 ist die Befestigungsflasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer **14-0318-A00-V02**

TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519 und 9,5 J X 19 H2 Typ KT15-9519

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Nummer **14-0318-A00-V02**

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Fertiger/Zulieferer 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519 und 9,5 J X 19 H2 Typ KT15-9519
Keskin Tuning Europa GmbH

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 6 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 7 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 8 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. 9 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 10 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 11 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 12 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 13 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 14 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 15 | 255/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 16 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 17 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 18 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 19 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 20 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 21 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 22 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 23 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 24 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Hinweise zu den Sonderrädern
entfällt

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen der Sonderradtypen an Achse 1 und an Achse 2 wurden beim TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Januar 2014 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 10. Mai 2016 in Lamsheim statt.

Nummer **14-0318-A00-V02**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519 und 9,5 J X 19 H2 Typ KT15-9519
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.


Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2013.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Mai 2016



Tufan

00249628.DOC