Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018714 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19H2 Typ PK 859

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Pfalz

Seite 1 von 17

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad Modell Perfektion

Typ PK 859
Radgröße 8,5x19H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	PK 859 B7 / Z15 Ø70,0 - Ø66,6	5/112/66,6	35	790	2220

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49819 Herstellerzeichen ATS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

PK 859 (s.o.)
8,5x19H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	Multipack: 44
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	Multipack: 44
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	Multipack: 44
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	Multipack: 44
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30	Multipack: 44
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	30	Multipack: 43a

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018714 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5x19H2 Typ PK 859 ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A19 A99
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	Car Lim V19
e1*2001/116*0430*;	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	S02
e13*2007/46*1084*	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T89 T93	
	88-200	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4	100-200	225/40R19	T89 T93	A12 A19 A57
B8, B81	100-200	235/35R19	T87 T91	A99 Car Lim
e1*2001/116*	100-200	245/35R19	A01 K2h K4i K9v T89 T93	V00 V19 S02
0430*35	100-200	245/35R19	A01 K2b K4i T89 T93	
e13*2007/46*	100-200	255/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A19 A99
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*;	100-200	245/35R19	T89 T93	V19 S02
e13*2007/46*1084*	100-200	255/35R19		
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A19 A57
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A99 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	T00 T96	NA1 S02
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014		 		
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	T99	A12 A19 A56
4G, 4G1	140-245	235/50R19	A01 K6w	A99 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	A01 K6w	KMV S02
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	A01 K6w	
- incl. Facelift 2014	140.045	005/45D40	140	A 40 A 57 A 00
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A19 A57 A99
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*;	140-245	245/40R19	A12	S02
e13*2007/46*1147*	140-245	255/40R19	A12	
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-368	235/50R19		A12 A19 A57
4H	150-368	245/45R19		A99 NBF S02
e1*2007/46*0284*	150-368	255/45R19		Has Not 302
e1*2007/46*0398*	100-000	200/701(13		
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A19 A99
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		S04
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	A01 K1a K1b K2b	-
e1*2001/116*0497*,	100-200	275/45R19	A01 K1a K1b K2b	+
e13*2007/46*1083*;	100 200	210/401(19	, a manib nzb	
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018714 (2. Ausfertigung)



_			Se	eite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A19 A99
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		KMV S04
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19		
e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	275/45R19		
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A19 A99
B8, B81	245	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T93	Car Lim S02
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96	
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A19 A56
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*0430*, e1*2001/116*0447*; e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh S02
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99	A12 A19 A56
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	M+S T94 T98	A99 Car Lim
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/40R19	T00 T96	S02
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	A13 M+S	A19 A56 A99
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	A12 M+S T98	S02
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/40R19	A12	
Audi S8	382, 445	235/50R19	M+S	A12 A19 A56
4H	382, 445	245/45R19	M+S	A99 NBF S02
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/45R19	M+S	
Audi SQ5	230-260	235/55R19	M+S	A12 A19 A99
8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	255/50R19	M+S	KMV S04
A45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A19 A56 A99 Flh
e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	S03
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A19
245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x T91	A58 A99 Flh KMV S03

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018714 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5x19H2 Typ PK 859 ATS Leichtmetallräder GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			Se	eite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell	336-373	235/35R19	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91	A01 A12 A19 A99 Car Cpe Lim S03
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)				
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe K1c K2b K41 K42 K56 T88	A01 A12 A19
204	88-215	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 Lim T88	A99 S03
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	Cpe G01 K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 Lim T87 T91	_
C-Klasse	85-155	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A19
204	85-155	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A58 A99 Lim
e1*2001/116*	85-155	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S03
0431*29 (FIN: WDD205)	85-155	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A19
204	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A56 A99 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S03
0431*29 (FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
C-Klasse Coupé	115-180	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A19
204	115-180	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A58 A99 Cpe
e1*2001/116*0431*37	115-180	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S03
(FIN: WDD205)	115-180	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03]
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T91	A01 A12 A19 A99 Car S03
C-Klasse T-Modell	85-155	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A19
204K	85-155	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A58 A99 Car
e1*2001/116* 0457*25	85-155	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	V19 S03
(FIN: WDD205)	85-155	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1c K2b T93	A01 A12 A19
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A56 A99 Car
204K	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S03
e1*2001/116*			T89 T93	_
0457*25 (FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	
CL 63, CL 65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216)	386-463	255/40R19	K1b K41 M+S	A01 A12 A19 A99 Cpe S05

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018714 (2. Ausfertigung)



			Se	ite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
CL-Klasse	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R35	A01 A12 A19
215	220-300	243/401(19	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A99 B03 R21
e1*98/14*0113*				S05
CL-Klasse	285	235/45R19	A10 R37 T95 T99	A19 A99 Cpe
216	285	245/40R19	A32 R37 T94 T98	V00 VS9 S05
e1*2001/116*0372*	285,320	255/40R19	A01 A12 K1b K41	1 00 000 000
(FIN: WDD216)	285-380	255/40R19	A01 A12 K1b K41 M+S	-
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	A01 A12 A19
245G, -/AMG	205, 200	233/331(19	T91	A56 A99 Lim
e1*2007/46*1207*;	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	S03
e1*2001/116*	200, 200	243/301(13	T89	000
0470*04			100	
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	A01 A12 A19
245G, -/AMG	_55, _55		T91	A56 A99 Car
e1*2007/46*1207*;	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	S03
e1*2001/116*	200, 200	2 10,001110	T89	
0470*12				
- Shooting Brake				
CLS 500	300	255/35R19	A10	A19 A57 A84
218				A99 Lim S03
e1*2007/46*0485*				
- incl. Facelift 2014				
CLS 500 Shooting Brake	300	255/35R19	A10 T96	A19 A57 A84
218				A99 Car S03
e1*2007/46*0485*				
- incl. Facelift 2014				
CLS Shooting Brake	120-150	245/35R19	A10 T93	A19 A57 A84
218	120-245	255/35R19	A10 T92 T96	A99 Car S03
e1*2007/46*0485*				
- incl. Facelift 2014				
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	A10 T93	A19 A57 A84
218	120-245	255/30R19	A12 T91	A99 Lim S03
e1*2007/46*0485*	120-245	255/35R19	A10	
- incl. Facelift 2014	000	0.45/05040	1/4 - 1/01 1/5 1 TOO	101 110 110
E 500	300	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A01 A12 A19
212 e1*2001/116*				A57 A99 F38 Lim S03
0501*09				LIII 303
ab Facelift 2011				
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A12 A19 A99
211	75-285	245/35R19	T93	Lim S03
e1*98/14*0183*,				
e1*2001/116*0183*				

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018714 (2. Ausfertigung)



			Se	eite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A19
212	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91	A57 A99 F38
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim NoH V01 V19 S03
E-Klasse	135, 143	225/40R19	A32 T93	A19 A58 A99
212	135, 143	225/45R19	A12 T92 T96	Lim V19 S05
e1*2001/116*	135, 143	235/40R19	A91 T92 T96	
0501*25	135, 143	245/35R19	A12 T93	
(FIN: WDD213)	135, 143	245/40R19	A12 T94 T98	
	135, 143	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96	
	135, 143	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96	
	135, 143	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	135, 143	255/40R19	A12 K2h R03	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A19
212, 212G	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91	A57 A99 F39
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484*	100-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim NoH V01 V19 S03
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A01 A12 A19
207	120-285	235/35R19	K1c K5a R02 T91	A58 A99 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	F39 V19 S03
(FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD T89	
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b R37 T88	A01 A12 A19
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A58 A99 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	F39 V19 S03
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	R02 T89 T93	A12 A19 A58
211K	100-285	255/35R19	R03 T96	A99 Car R70
e1*2001/116*0213*				VE9 S03
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A19 A56
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	A01 K2b K6v	A99 S03
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	A01 K2b K6v	_]
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	A01 K2b K6x K8a	_]
	265, 280	245/45R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	255/40R19	A01 K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A19 A57
245G	80-155	235/40R19	A01 K1b K2b K6v	A99 Flh S03
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	A01 K1b K2b K6v	
0470*06	80-155	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	_
	80-155	255/40R19	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018714 (2. Ausfertigung)



			(Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse	120-180	235/50R19	A32	A19 A56 A99
204X	120-180	235/55R19	A32	S03
e1*2001/116*	120-180	245/50R19	A12	
0480*16	120-180	255/45R19	A32	
(FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A19
204X	100-225	245/45R19	K1b	A99 V19 S05
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/40R19	K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A19
220				A61 A99 B03
e1*97/27*0099*				NBF S05
S-Klasse	150-285	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A19 A99
221	150-320	255/40R19		S05
e1*2001/116*0335*	150-380	255/40R19	M+S T00 T96	
(FIN: WDD221)				
S-Klasse	150-335	245/45R19	A10 158	A19 A57 A99
222, 221	150-335	255/40R19	A32 T00 T96 158	BnK Lim P38
e1*2007/46*0960*;	150-335	255/45R19	A90 158	X93 S05
e1*2001/116*				
0335*19				
ab Modell 2013				
(FIN: WDD222)				
S63, S65 -/AMG	386-463	255/40R19	M+S	A12 A19 A58
221, 221AMG				A99 S05
e1*2001/116*0335*;				
e1*2001/116*0396*				
(FIN: WDD221)				
SL	170-285	255/35R19	A10	A19 A99 S03
230				
e1*98/14*0169*				
SL	225, 320	255/35R19	A10	A19 A99 X36
231				S03
e1*2007/46*0803*		<u> </u>		
SL 600	368,380	255/35R19	A10	A19 A99 S03
230				
e1*98/14*0169*				
SL AMG	350-450	255/35R19	A10 M+S	A19 A99 S03
230, 230AMG				
e1*98/14*0169*,				
e1*2001/116*0248*				
SLK-Klasse	135-225	225/35R19		A12 A19 A99
172	135-225	235/35R19	A01 G01 K2b K5d K5i K5k	V19 S03
e1*2007/46*0548*	135-225	235/35R19	A01 G01 K5d K5i K5k SP2	
	135-225	245/30R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	135-225	245/30R19	A01 K1c K5d K5i K5k SP2	
	135-225	255/30R19	A01 K2b K6g K6i K8d R03	
	135-225	255/30R19	A01 K6g K6i K8d R03 SP2	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018714 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19H2 Typ PK 859

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			Sei	te 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito	100-140	225/45R19	K1a K1b K2b K5k T96 158	A01 A12 A19
639/2, 639/4	100-140	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5l T96 158	A58 A99 AHa
e1*2007/46*0457*09	100-140	235/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 158	S06
e1*2007/46*0458*08	100-140	245/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l T98 158	
(FIN: WDF447)	100-140	245/45R19	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 158	
nur Heckantrieb	100-140	255/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T96 158	
V-Klasse/Vito	65, 84	225/45R19	K1a K1b K2b K5k T96 158	A01 A12 A19
639/2, 639/4	65, 84	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5l T96 158	A58 A99 AFa
e1*2007/46*0457*09	65, 84	235/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 158	S06
e1*2007/46*0458*08	65, 84	245/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l T98 158	
(FIN: WDF447)	65, 84	245/45R19	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 158	
nur Frontantrieb	65, 84	255/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T96 158	
V-Klasse/Vito 4matic	100-140	225/45R19	K1a K1b K2b K5k T96 158	A01 A12 A19
639/2, 639/5	100-140	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5l T96 158	A56 A99 S06
e1*2007/46*0457*09	100-140	235/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 158	
e1*2007/46*0459*06	100-140	245/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l T98 158	
(FIN: WDF447)	100-140	245/45R19	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 158	
nur Allradantrieb	100-140	255/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T96 158	
SsangYong Tivoli	84-95	235/35R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8i	A01 A12 A19
XK,XKG			T91	A58 A99 F23
e9*2007/46*6294*;				S07
e50*2007/46*0198*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018714 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19H2 Typ PK 859

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 9 von 17

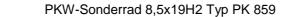
Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 158 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Prüfgegenstand

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018714 (2. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



TÜV Praiz

Seite 10 von 17

- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018714 (2. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 11 von 17

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018714 (2. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 12 von 17

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018714 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19H2 Typ PK 859

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 17

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

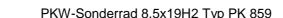
NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb.

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

Prüfgegenstand

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018714 (2. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 14 von 17

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018714 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19H2 Typ PK 859

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nir	1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	-	225/35R19	•
	_		245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr.	3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	7	235/45R19	255/40R19
Nr.	8	235/50R19	255/45R19
Nr.	9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr.	10	245/30R19	305/25R19
Nr.	11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 1	12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018714 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19H2 Typ PK 859

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TOT THIS HAND GIVE

Seite 16 von 17

VE9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/45R19	255/40R19
Nr.	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	3	255/40R19	255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55018714 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5x19H2 Typ PK 859

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 17 von 17

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. Juni 2016 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Juni 2016

Blauth

00250813 DOC