Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55035311 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW1-8017

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH

Tratmoos 5

85467 Niederneuchning QM-Nr. 49020021101

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellCW1TypCW1-8017Radgröße8 J x 17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
LK112	CW1-8017 LK112 / Ø72,5-Ø66,6	5/112/66,6	35	730	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48317

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

CW1-8017 (s.o.)

8 J x 17 H2

ET...(s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	60° Kegel	120	28,5
S03	Schraube M14x1,5	60° Kegel	150	28,5
S04	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	28,5
S05	Schraube M12x1,5	60° Kegel	130	28,5
S06	Schraube M14x1,5	60° Kegel	150	33
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26
S09	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55035311 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW1-8017

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-195	225/50R17	A01 K1c K2b K56	A12 A14 A18	
B8, B81	88-195	235/45R17		Car Lim V17	
e1*2001/116*0430*;	88-195	235/50R17	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56		
e13*2007/46*1084*	88-195	245/45R17	A01 K1c K2b K56	7	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	255/45R17	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56		
Audi A4	100-200	225/50R17	A12	A14 A18 A57	
B8, B81	100-200	235/45R17	A90	Car Lim V00	
e1*2001/116*	100-200	245/45R17	A12	V17 S02	
0430*35	100-200	255/45R17	A01 A12 K1a K2b K4i K8b	1	
e13*2007/46*					
1084*19					
(FIN: WAUZZZF4)					
Audi A5	100-195	225/50R17	A13 R37	A14 A18 B03	
B8, B81	100-195	235/45R17	A13 R37	Cbo Cpe Flh	
e1*2001/116*0430*;	100-195	235/50R17	A12 R37	V17 S02	
e13*2007/46*1084*	100-195	245/45R17	A12		
- Coupé, Cabrio	100-195	255/45R17	A12		
- Sportback					
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/55R17	A39	A14 A18 A57	
4G, 4G1	100-245	235/55R17	A12	Car Lim NA1	
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/50R17	A01 A12 K1a K2b	S02	
e13*2007/46*1147*	100-245	255/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K8b		
- incl. Facelift 2014	11001=	00-7-5-1-		1 1 1 2 1 1 1 1 2	
Audi A7 Sportback	140-245	235/55R17		A12 A14 A18	
4G, 4G1	140-245	245/50R17		A57 S02	
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/50R17			
e13*2007/46*1147*					
- incl. Facelift 2014	CC 40F	005/50D47	KA - KO - KA: KE - KO - KO - DZO	A01 A12 A14	
A-Klasse	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5d K6g K8h R70 K1c K2b K5d T87 T91	A18 A57 Flh	
176, 245G e1*2007/46*0928*;	66-135 66-160	215/45R17 225/45R17	K1c K2c K3d 187 191 K1c K2c K4i K5d K6g K8h	V00 V17 S09	
e1*2007/46 0926, e1*2001/116*	66-160	235/40R17	K1c K2c K4i K5d K6g K6n K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	V00 V17 309	
0470*04	66-160	235/40R17 235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7d K8m	4	
0470 04	66-160	245/40R17	K2c K4i K6h K8m R03	_	
Differen				1001 010 011	
B-Klasse	70-142	205/50R17	K1c K2b K42 K43 K44 K56 R70	A01 A12 A14	
245 e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K42 K44 K56	A18 K41 V17 S04	
	70-142	225/45R17	K1c K2b K42 K43 K44 K56		
B-Klasse	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h R70	A01 A12 A14	
246, 245G	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	A18 A57 NoE	
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116*	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h	V00 V17 S09	
0470*04	66-155	235/40R17	K1c K2c K4i K5c K8h	4	
- incl. Facelift 2014	66-155	245/40R17	K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m		
	65 (122)	225/A5D47	K5w K6w	A01 A12 A14	
	03 (132)	233/43K1/	NZU NOI NOW NOX	INIV 309	
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132) 65 (132) 65 (132)	225/45R17 225/50R17 235/45R17	K5w K6w K2b K3i K5w K6g K6x K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A1 A18 A58 Flh KMV S09	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55035311 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW1-8017

				Seite 3 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
C 30 CDI AMG	170	205/50R17	M+S R70	A12 A14 A18	
203CL	170	225/45R17		Cpe V17 S07	
e1*98/14*0159*	170	245/40R17	R03		
- Coupé					
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/45R17	R35	A12 A14 A18	
203K	170,260	245/40R17	R03 R35	Car V17 S07	
e1*98/14*0158*	170-270	205/50R17	M+S R70		
- Kombi	170-270	215/45R17	M+S T88 T91		
	170-270	225/45R17	M+S		
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/45R17	R35	A12 A14 A18	
203	170,260	245/40R17	R03 R35	V17 S07	
e1*98/14*0139*	170-270	205/50R17	M+S R70		
	170-270	215/45R17	M+S T87 T88		
	170-270	225/45R17	M+S		
C 43 T-Modell	225	215/45R17	M+S R09	A12 A14 A18	
202	225	225/45R17	A01 K41 K42 K56 M+S	R21 V17 S07	
e1*93/81*0034*	225	225/45R17	A01 K41 K42 K56 R35		
	225	245/40R17	A01 K42 K46 K56 R03		
C-Klasse	75-170	205/50R17	R37 R70	A12 A14 A18	
203	75-170	215/45R17	R37 T87 T88	V17 S07	
e1*98/14*0139*	75-170	235/40R17	R03		
	75-200	225/45R17	R35		
	75-200	245/40R17	R03		
C-Klasse	88-215	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K56 R37 R70	A01 A12 A14	
204	88-215	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A18 Cpe Lim	
e1*2001/116*0431*	88-225	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K56	V17 S04	
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K56		
- incl. Facelift 2011	88-225	235/45R17	K1c K2b K41 K42 K56		
(FIN: WDD204)	88-225	245/40R17	K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56		
C-Klasse	85-155	225/50R17	K1c K2b K5d	A01 A12 A14	
204	85-155	235/45R17	K1c K2b	A18 A58 Lim	
e1*2001/116*	85-155	245/45R17	K1c K2b K5d	V17 S09	
0431*29 (FIN: WDD205)	85-155	255/45R17	K2a K2b K4i K6g K6r R03		
C-Klasse	55-145	205/50R17	K41 K56 R37 R70 T89	A01 A12 A14	
НО	55-145	215/45R17	K41 K42 K56 R37 T87 T88 T91	A18 R21 V17	
G363,	55-145	225/45R17	K41 K42 K56 R35 T90	S07	
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	K42 K56 R03 T90		
	55-145	245/40R17	K42 K46 K56 K90 R03 R35		
C-Klasse C43	225	215/45R17	M+S R09	A12 A14 A18	
НО	225	225/45R17	A01 K41 K42 K56 M+S	R21 V17 S07	
e1*92/53*0001*	225	225/45R17	A01 K41 K42 K56 R35		
	225	245/40R17	A01 K42 K46 K56 R03		
C-Klasse Coupé	115-180	225/50R17	K1c K2b K5d	A01 A12 A14	
204	115-180	235/45R17	K1c K2b	A18 A58 Cpe V17 S09	
e1*2001/116*	115-180	245/45R17	K1c K2b K5d		
0431*37	115-180	255/45R17	K2a K2b K4i K6g K6r R03		
(FIN: WDD205)					

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55035311 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW1-8017 Prüfgegenstand Hersteller

			S	Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17	R37 R70	A12 A14 A18
203CL	75-160	215/45R17	R37	Cpe V17 S07
e1*98/14*0159*	75-160	235/40R17	R03	
	75-200	225/45R17		
	75-200	245/40R17	R03	
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	K56 R37 R70 T89	A01 A12 A14
202	55-145	215/45R17	K42 K56 R37 T87 T88 T91	A18 K41 R21
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	K42 K56 R35 T90 T91	V17 S07
	55-145	235/40R17	K42 K56 R03 T90	
	55-145	245/40R17	K42 K46 K56 K90 R03 R35 T91 T93	
C-Klasse T-Modell	75-170	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A12 A14 A18
203K	75-170	215/45R17	T87 T88 T91	Car V17 S07
e1*98/14*0158*	75-170	235/40R17	R03	
	75-200	225/45R17	R35	
	75-200	245/40R17	R03	
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K56 R37 R70	A01 A12 A14
204K	88-170	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A18 Car V17
e1*2001/116*0457*	88-225	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91	S04
- incl. Facelift 2011	88-225	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K56 T90 T94	†
(FIN: WDD204)	88-225	235/45R17	K1c K2b K41 K42 K56	1
	88-225	245/40R17	K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T91	1
	00 220	2.07.0111	T95	
C-Klasse T-Modell	85-155	225/50R17	K1c K2b K5d 146	A01 A12 A14
204K	85-155	235/45R17	K1c K2b 146	A18 A58 Car
e1*2001/116*	85-155	245/45R17	K1c K2b K5d 146	V17 S09
0457*25	85-155	255/45R17	K2a K2b K4i K6g K6r R03 146	
(FIN: WDD205)			_	
CL-Klasse	220-326	225/55R17		A12 A14 A18
215	220-326	235/50R17	A01 K41 K42 K56	B03 V17 S06
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K1a K2b K41 K42 K45 K56	
	220-326	255/45R17	A01 K1a K2b K41 K42 K45 K56 T98	
CL-Klasse	285	235/55R17		A12 A14 A18
216	285	245/50R17	A01 K1a K1b	B03 Cpe V00
e1*2001/116*0372*	285	255/50R17	A01 K1c K41 K45	V17 S01
(FIN: WDD216)				
CLA-Klasse	80-130	205/50R17	K1c K2c K4i K5d K6g K8h R70	A01 A12 A14
117, 245G	80-130	215/45R17	K1c K2b K5d T87 T91	A18 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160	225/45R17	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	V00 V17 S09
e1*2001/116*	80-160	235/40R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
0470*04	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7d K8m	
	80-160	245/40R17	K2c K4i K6h K8m R03	
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/50R17	K1c K2c K4i K5d K6g K8h R70	A01 A12 A14
Brake	80-130	215/45R17	K1c K2b K5d T87 T91	A18 A57 Car
245G	80-160	225/45R17	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	V00 V17 S04
e1*2001/116*	80-160	235/40R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
0470*12	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7d K8m	
	80-160	245/40R17	K2c K4i K6h K8m R03	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55035311 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW1-8017 Prüfgegenstand Hersteller

		1		Seite 5 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
CLC-Klasse	75-150	205/50R17	R37 R70	A12 A14 A18	
203CL	75-150	215/45R17	R37	Cpe V17 S07	
e1*98/14*0159*19	75-150	235/40R17	R03		
	75-200	225/45R17			
	75-200	245/40R17	R03		
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/45R17	A10	A14 A18 B03	
209 e1*98/14*0184*	225-285	245/40R17	A12 R03	B10 Cbo Cpe V17 S07	
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37 R70	A12 A14 A18	
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T89	Cbo Cpe V17	
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	A01 K45 R35	S07	
0. 00,2, 000	100-255	235/40R17	A01 K2b R03		
	100-255	245/40R17	A01 K2b R03 R35		
	255	215/45R17	M+S R09		
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37 R70	A14 A18 B03	
209	100-170	215/45R17	A10 R37 R70 A10 R37 T88 T91	Cbo Cpe V17	
e1*98/14*0184*				S07	
er 90/14 0104	100-170	235/40R17	A12 R03	307	
	100-200	225/45R17	A10		
01.0.10	100-200	245/40R17	A12 R03		
CLS-Klasse	120-150	245/45R17	A10	A14 A18 A58	
218	120-150	255/45R17	A10	A58 A84 B03	
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014				Lim Y66 S04	
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A12 A14 A18	
210	55-205	215/50R17	R37 R70 T90 T91	NBF V17 S07	
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17	T90 T91 T93		
	55-205	245/40R17	R03 T91		
	55-260	235/45R17	R35		
	55-260	255/40R17	R03 R70		
E-Klasse	75-215	235/45R17	R37	A12 A14 A18	
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/45R17		Lim S04	
E-Klasse	100-225	225/45R17	R37 T90 T91 T93	A12 A14 A18	
212	100-225	235/45R17	A01 K1a K1b R37	B03 F38 Lim	
e1*2001/116*0501* mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/45R17	A01 K1c K2b K5d T95 T99	NoH S04	
E-Klasse	135, 143	225/50R17	T94 T98 146	A12 A14 A18	
212	135, 143	225/55R17	146	A58 Lim V17	
e1*2001/116*	135, 143	235/50R17	A01 K1a K1b K5d 146	Y92 S06	
0501*25	135, 143	245/50R17	A01 K1c K2b K5d K5i K5k 146		
(FIN: WDD213)	135, 143	245/50R17	K2h R03 146		
	135, 143	255/45R17	A01 K1a K1b K5d 146		
	135, 143	255/45R17	A01 K1a K1b K5d R02 146		
	135, 143	255/45R17	R03 146		

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55035311 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW1-8017

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-225	225/45R17	R37 T90 T91 T93	A12 A14 A18
212, 212G	100-225	235/45R17	A01 K1a K1b R37	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013	100-245	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	NoH S04
(FIN: WDD212)				
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17	K1c K2b	A01 A12 A14
207	120-245	245/40R17	K1c K2b K4k K5a	A18 A58 B03
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/45R17	K1c K2b M+S	Cbo F39 S04
E-Klasse Coupé	120-225	215/45R17	R37 T88	A12 A14 A18
207	120-225	215/50R17	A01 K1c K2b R37	A58 B03 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-225	225/45R17	R37	F39 V17 S04
(FIN: WDD207)	120-225	235/40R17	A01 K1c K2b R37	
	120-285	235/45R17	A01 K1c K2b	
	120-285	245/40R17	A01 K1c K2b K4k K5a	
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	R37 R70 T93	A12 A14 A18
210K	83-205	215/50R17	R02 R37 R70	V17 S07
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	
	83-205	245/40R17	R03 T91 T93	
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97	
	83-260	255/40R17	R03 R70 T94	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/45R17	R37 T94 T97	A12 A14 A18
211K e1*2001/116*0213*	100-285	245/45R17		Car S04
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	K1a K1b R37 T97 146	A01 A12 A14
212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/45R17	K1c K2b K5d T95 T99 146	A18 B03 Car F42 NoH S04
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	K1a K1b R37 T97 146	A01 A12 A14
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 285	245/45R17	K1c K2b K5d T95 T99 146	A18 B03 Car F38 NoH S04
GLA-Klasse	80-155	215/60R17	R70	A12 A14 A18
245G	80-155	225/55R17	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh S09
e1*2001/116*	80-155	225/60R17	A01 K1b K2b K6v	
0470*06	80-155	235/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	245/55R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/55R17	K1c K2a K2b	A18 V17 S03
e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/55R17	K1c K2c K5a K6a	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55035311 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW1-8017

				Seite 7 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56	A01 A12 A14	
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09	A18 A61 B03	
e1*97/27*0099*	145-326	235/50R17	K41 K42 K56 T00 T96	NBF V17 S06	
	145-326	245/50R17	K41 K42 K45 K56		
	145-326	255/45R17	K41 K42 K45 K56 T98		
S-Klasse	150-285	235/55R17	146	A12 A14 A18	
221	150-285	245/50R17	146	B03 V00 V17	
e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-285	255/50R17	A01 K1a K1b K41 K42 146	S01	
S-Klasse	150-245	245/55R17	A90 143	A14 A18 A57	
222, 221	150-245	255/50R17	A12 146	B03 BW7	
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-245	255/55R17	A12 142	BnK Lim S06	
SLK	100-160	215/45R17		A12 A14 A18	
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	V17 S07	
e1*95/54*0039*	100-160	225/45R17	R35		
	100-160	235/40R17	A01 K1a K41 K45 R02		
	100-160	235/40R17	R03		
	100-160	245/40R17	R03		
	100-160	255/40R17	A01 K2b R03 R70		
SLK	120-170	205/50R17	R37 R70	A12 A14 A18	
171	120-170	215/45R17	R37	V17 S07	
e1*2001/116*0262*	120-170	225/45R17			
	120-170	245/40R17	A01 K2b R03		
	120-170	245/40R17	R03 SP2		
SLK 32 AMG	260	205/50R17	A01 K41 M+S R37 R70	A12 A14 A18	
170	260	215/45R17	M+S R37	S07	
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	A01 K41 K45 M+S		
SLK 350	200,224	225/45R17		A12 A14 A18	
171 e1*2001/116*0262*	200,224	245/40R17	R03	V17 S07	
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	225/45R17	M+S	A12 A14 A18 B03 B60 S07	
SLK-Klasse	135, 150	215/45R17	R37	A12 A14 A18	
172	135-225	225/45R17		V17 S09	
e1*2007/46*0548*	135-225	235/40R17	A01 K2b		
	135-225	235/40R17	SP2		
	135-225	245/40R17	A01 K2b		
	135-225	245/40R17	SP2		
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2c T84	A01 A12 A14	
414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/40R17	K1c K2c K42 K46 T83 T85 T87	A18 S08	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55035311 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW1-8017

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SsangYong Tivoli	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
XK,XKG e9*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198*	84-95	235/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	A18 A58 F23 S05

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

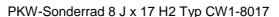
Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55035311 (4. Ausfertigung)



Hersteller Borbet Vertriebs GmbH



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55035311 (4. Ausfertigung)



Hersteller Borbet Vertriebs GmbH



TUV Pfalz

Seite 10 von 16

BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55035311 (4. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW1-8017

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 11 von 16

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55035311 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW1-8017

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 12 von 16

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55035311 (4. Ausfertigung)



TUV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW1-8017

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 13 von 16

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55035311 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW1-8017

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55035311 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW1-8017

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 15 von 16

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Juni 2016 in Lambsheim statt.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55035311 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW1-8017

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Juni 2016

Coen

00251458.DOC