Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55044513 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ RS-7017

Hersteller Borbet GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber Borbet GmbH

Hauptstraße 5 59969 Hallenberg 3 QM-Nr. 49020320911

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RS

Typ RS-7017
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
LK100	RS-7017 LK100 / ohne Ring	5/100/57,1	38	580	1990

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49280
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung
Radgröße 7 J x 17 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26	120	27

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55044513 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ RS-7017 Borbet GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1, -/Sportback	60-110	195/45R17	T81 T85	A12 A14 A18
8X	60-136	205/40R17	T80 T81 T84	A58 F23 Flh
e1*2007/46*0414*;	60-136	205/45R17		S02
e1*2007/46*0509*	60-141	205/40R17	M+S T80 T81 T84	
	60-141	205/45R17	M+S	
	60-141	215/40R17		
Audi A2	55-81	205/40R17	R09	A12 A14 A18
8Z	55-81	205/40R17	A01 B51	S02
e1*98/14*0131*, e1*2001/116*0131*				
Audi A3	66-132	205/50R17		A12 A14 A18
8L	66-132	215/40R17	T83	V17 S02
e1*95/54*0042*,	66-132	215/45R17		
e1*98/14*0042*	66-132	225/45R17	A01 K1c K2b	
	66-132	225/45R17	R09 R35	
Audi S1, -/Sportback	170	205/40R17	M+S T84	A12 A14 A18
8X	170	205/45R17	M+S	A56 F24 Flh
e1*2007/46*0414*	170	215/40R17	M+S	S02
Seat Ibiza / Cordoba	44-132	205/40R17	K1a K2b T80 T81 T84	A01 A12 A14
6L e9*98/14*0041*, e9*2001/116*0041*	44-132	215/35R17	K1a K2b T79 T83	A18 B01 Flh Sth S02
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	205/40R17	T80 T81 T84	A12 A14 A18
6J, 6JN	44-110	215/35R17	T79 T83	Car Flh S02
e9*2001/116*0067*, e9*2007/46*0001* - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015	44-110	215/40R17		
Seat Ibiza Cupra	132	205/40R17	R37 T84	A12 A14 A18
6J	132	215/35R17	R37 T83	B91 Flh S02
e9*2001/116*0067*	132, 141	215/40R17		
incl. Facelift 2015	141	205/40R17	M+S T84	
Seat Toledo	55-90	195/40R17	NoD T81	A12 A14 A18
NH	55-90	195/45R17	T81 T85	A58 Lim V17
e11*2007/46*0251*	55-90	205/40R17	T80 T84	S02
	55-90	215/35R17	A01 K2b T79 T83	
	55-90	215/40R17	A01 K2b	
Skoda Fabia	44-77	195/40R17	T81	A12 A14 A18
5J	44-77	205/40R17	T80 T81 T84	Car Flh S02
e11*2001/116*	44-77	215/35R17	A01 K1a K1b K2b T79 T83	
0291*00-42; e11*2007/46* 0013*00-19	44-77	215/40R17	A01 G11 K1a K1b K2b	

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55044513 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ RS-7017 Borbet GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 9	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Skoda Fabia	44-81	195/40R17	T81	A12 A14 A18 A58 Car Flh	
5J	44-81	195/45R17			
e11*2001/116*	44-81	205/40R17 A01 K2b T80 T84		V17 S02	
0291*43;	44-81	215/35R17	A01 K1a K2b T79 T83		
e11*2007/46*	44-81	215/40R17	A01 K1a K2b		
0013*20 ab MJ 2015 (6V)					
Skoda Fabia	37-96	205/40R17	G71 K1c K2b K46 T80 T81 T84	A01 A12 A14	
6Y e11*98/14*0123*	37-96	215/35R17	K1c K2c K46 K90 T79 T83	A18 Car Flh Sth S02	
Skoda Fabia RS	132	205/40R17	T84	A12 A14 A18	
5J	132	215/35R17	A01 K1a K1b K2b T83	Flh S02	
e11*2001/116*	132	215/40R17	A01 G01 K1a K1b K2b	- 1 111 002	
0291*27-42	132	213/401(17	AUT GUT KTA KTB KZB		
Skoda Praktik	51-66	205/40R17	K2b K44 T80 T81 T84	A01 A12 A14	
5J	51-66	215/35R17	K1a K2b K44 T83	A18 A58 S02	
N083; e11*2007/46*0013*	51-66	215/40R17	G10 G11 K1a K2b K44 K46 T83 T87		
Skoda Rapid	55-90	195/40R17	NoD T81	A12 A14 A18	
NH '	55-90	195/45R17	T81 T85	A58 Lim V17	
e11*2007/46*0250*;	55-90	205/40R17	T80 T84	S02	
e11*2007/46*0249*	55-90	215/35R17	A01 K2b T79 T83		
	55-90	215/40R17	A01 K2b		
Skoda Rapid	55-90	195/40R17	NoD T81	A12 A14 A18	
Spaceback	55-90	195/45R17	T81 T85	A58 Flh V17	
NH	55-90	205/40R17	T80 T84	S02	
e11*2007/46*0250*	55-90	215/35R17	T79 T83		
	55-90	215/40R17			
Skoda Roomster	47-77	205/40R17	K2b K44 T80 T81 T84	A01 A12 A14	
5J	47-77	215/35R17	K1a K2b K44 T83	A18 A58 Npf	
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	*2001/116*0291*; 47-77 215/40R17 G10 G11 K1a K2b K44 K46		S02		
Skoda Roomster	55-77	205/40R17	T81 T84	A12 A14 A18	
Scout	55-77	215/35R17	T83	A58 KMV S02	
5J	55-77	215/40R17	A01 G11 K44 K46		
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*					
VW Beetle, -/Cabrio	55-125	205/45R17	R37	A12 A14 A18	
9C, 1Y	55-125	205/50R17	A01 K1c K2b K42 K45 K46 R37	Cbo Flh V17	
e1*97/27,98/14,	55-125	215/45R17	A01 K1c K42 K45 K46 R37	S02	
2001/116*0106*, e1*2001/116*0205*	55-125	225/45R17	A01 K1c K2b K42 K45 K46 L02		
VW Cross Polo	51-81	195/40R17	T81	A12 A14 A18	
6R	51-81	195/45R17	T81 T85	Flh KMV S02	
e1*2001/116*0510*	51-81	205/40R17	T80 T81 T84	7	
- incl. Facelift 2014	51-81	215/35R17	T79 T83	7	
	51-81	215/40R17		7	

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55044513 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ RS-7017

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Pialz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Fox	40-55	195/40R17	K1a K2b T81	A01 A12 A14
5Z	40-55	205/40R17	K1a K2b	A18 Flh Npf
e1*2001/116*0301*	40-55	215/35R17	K1c K2b T79	S02
VW Polo	44-103	195/40R17	T81	A12 A14 A18
6R	44-103	195/45R17	T81 T85	Flh Npf S02
e1*2001/116*0510*	44-103	205/40R17	T80 T84	
e1*2007/46*0486*	44-103	215/35R17	A01 K2b T79 T83	
- incl. Facelift 2014	44-110	205/40R17	M+S T80 T84	
	44-110	215/40R17	A01 K2b	
VW Polo	40-110	205/40R17	K1a K2b T80 T81 T84	A01 A12 A14
9N e1*98/14*0174*, e1*2001/116*0174*	40-110	215/35R17	K1a K2b T79 T83	A18 Flh Npf Sth S02
VW Polo -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*	40-77	215/40R17	M+S	A12 A14 A18 Flh KMV S02
VW Polo GTI	132	215/40R17	A01 K2b	A12 A14 A18
6R	132, 141	205/40R17	M+S T84	Flh Npf S02
e1*2001/116*0510* - incl. Facelift 2014	132, 141	215/40R17	A01 K2b M+S	
VW Polo WRC	162	205/40R17	M+S T84	A12 A14 A18
6R e1*2001/116*0510*	162	215/40R17	A01 K2b M+S	Flh Npf S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55044513 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ RS-7017

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Pfalz

UV Rheinland Group

Seite 5 von 9

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Prüfgegenstand

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55044513 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ RS-7017

Hersteller Borbet GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 6 von 9

- G10 Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G11** Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G71 Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55044513 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ RS-7017

Hersteller Borbet GmbH

Seite 7 von 9

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55044513 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ RS-7017

Hersteller Borbet GmbH

TUV Pfalz

Seite 8 von 9

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
	235/50R17	255/45R17
_	235/55R17	
	235/60R17	
_	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Juni 2016 in Lambsheim statt.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55044513 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ RS-7017

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 9

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Juni 2016

Coen

ahrzeugel

00251894.DOC