Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB37TypB37-808Radgröße8,0Jx18EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W1	B37-808 W1 / BA16 N20 Ø72,6 -Ø63,4	5/108/63,4	45	830	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50922

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B37-808 (s.o.)

8,0Jx18EH2+

ET (s.o.)

Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S07	Mutter M12x1,5 - geschlossen Brock Typ: ZM1 ww offen Brock Typ: D14	Kegel 60°	140	-
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S09	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S10	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S11	Serien-Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	36,7

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 14

## Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Landrover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107 66-107 66-107	215/40R18 225/35R18 225/40R18	K46 T85 T89 K25 K2b K42 K46 K56 T87 K25 K2b K41 K42 K46 K56	A01 A12 A14 A18 B02 S06
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134 63-134 63-134 63-134	215/40R18 215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/35R18	T85 T89  T88 T92  A01 K1a K2b  A01 K1a K1b K2b K5d T88 T92	A12 A14 A18 A58 B02 KoS V18 S09
Ford Edge SBF e1*2007/46*1524*	132-155 132-155	235/60R18 255/55R18	A33 A12	A07 A14 A18 A56 S11
Ford Focus DA3, DB3 e13*2001/116*0144,0157*	166 59-107 59-107 59-166	235/35R18 215/40R18 235/35R18 225/40R18	A01 K56 T85 T89 A01 K25 K56 T86 T90	A12 A14 A18 B02 Car Flh Sth S06
Ford Focus DYB e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2014	63-134 63-134 63-134 63-134	215/40R18 215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/35R18	T85 T89  T88 T92  A01 K1a K8d  A01 K1a K1b K2b K4b K8d T88 T92	A12 A14 A18 A58 Car Flh Lim V18 S06
Ford Focus Cabrio DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107 74-107 74-107	215/40R18 225/40R18 235/35R18	T89 A01 K56 T88 T89 A01 K25 K2b K44 K46 K56 T86 T90	A12 A14 A18 B02 Cbo S06
Ford Focus RS DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257 224, 257 224, 257	215/45R18 225/40R18 235/40R18	M+S M+S M+S	A12 A14 A18 A58 B02 Flh S06
Ford Focus RS DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257 257 257	225/40R18 235/40R18 245/35R18	A91 M+S A12 M+S A01 A12 K1a K2b M+S	A14 A18 A56 Flh S06

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus ST	136, 184	215/45R18		A12 A14 A18
DYB	136, 184	225/40R18		A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	136, 184	235/40R18	A01 K1a K8d	S06
- incl. Facelift 2015	136, 184	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K4b K8d	
Ford Galaxy (III)	88-177	235/50R18		A07 A12 A14
WA6	88-177	245/45R18	T00 T96	A18 A57 V00
e13*2001/116*0185*24	88-177	245/50R18	A01 K1a K5d	V18 S11
- ab MJ 2016 (MK3)	88-177	255/45R18		
Ford Grand C-Max	70-134	215/45R18	A01 G40 T93	A12 A14 A18
DXA	70-134	215/45R18	R69 T93	A58 B02 KmS
e13*2007/46*1103*	70-134	225/40R18	T92	V18 S09
- incl. Facelift 2015	70-134	235/40R18	A01 G40 K1a T95	
	70-134	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K5d T92	
Ford Kuga (I)	100-147	235/50R18		A12 A14 A18
DM2	100-147	245/45R18		A57 B02 S06
e13*2001/116*0109*19-31	100-147	245/50R18	A01 K1a	— , io. 202 000
	100-147	255/45R18	7.01 KTu	
Ford Kuga (II)	85-134	225/50R18	R37	A12 A14 A18
DM2	85-134	225/55R18	A01 G01 R37	A57 S09
e13*2001/116*0109*31	85-134	235/45R18	A01 G01 N37	A37 303
- ab Modell 2013	85-134	235/50R18		_
ab Medeli 2010	85-134	245/45R18		
	85-134	245/50R18	A01 G01 K1a K1b K2b	
	85-134	255/45R18	AOT GOT KTA KTO KZD	
Ford Mondeo (III)	66-150	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A12 A14
B4Y, B5Y	66-150	225/35R18	K1c K2b K56 T87	A18 A58 B02
e1*98/14*0154,0155*	66-166	225/40R18	K1c K2b K56 T88 T89 T91	Flh Sth S03
Ford Mondeo (IV)	74-176	215/40R18	T85 T89 X98	A12 A14 A18
BA7	74-176	215/40R18	A01 G98 T85 T89	A58 B02 Flh
e13*2001/116*0249*00-25	74-176	215/45R18	A01 G40 T89	Lim V18 S07
- incl. Facelift 2010	74-176	215/45R18	R69 T89	
1101. 1 400111 2010	74-176	225/40R18	T88 T89 T91 X98	_
	74-176	225/40R18	A01 G98 T88 T89 T91	-
	74-176	235/40R18	A01 G40	<del>-</del>
	74-176	235/40R18	R69	
	74-176	235/45R18	A01 G81 R69	<del>-</del>
	74-176	235/45R18	R09 R92	<del>-</del>
	74-176	245/35R18	A01 K2b T88 T89 X98	<del>-</del>
	74-176	245/35R18	A01 G98 K2b T88 T89	$\dashv$
	74-176	245/40R18	A01 G81 K2b	$\dashv$
Ford Mondeo (V)	85-177	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18
BA7	85-177	225/45R18	T91	A57 Flh Lim
e13*2001/116*0249*26	85-177	235/45R18	131	V00 V18 S09
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/40R18	A01 K2b K6g	- VOO V 10 309
,				A40 A44 A40
Ford Mondeo Turnier (III) BWY	66-125	225/35R18	A01 K1a T87	A12 A14 A18 A58 B02 Car
e1*98/14*0156*	66-150	215/40R18	T89	S03
E1 30/14 0130	66-166	225/40R18	A01 K1a T88 T91	303

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr. Ford Mondeo Turnier (IV) BA7 e13*2001/116*0249*00-25 - incl. Facelift 2010	74-176 74-176 74-176 74-176 74-176 74-176 74-176 74-176 74-176 74-176	215/45R18 215/45R18 225/40R18 225/40R18 235/40R18 235/40R18 235/45R18 235/45R18 245/35R18 245/35R18 245/35R18	A01 G40 T89 T93 R69 T89 T93 T88 T92 X98 A01 G98 T88 T92 A01 G40 T91 T93 R69 T91 T93 A01 G81 R69 R09 R92 A01 K2b T88 T92 X98 A01 G98 K2b T88 T92 A01 G81 K2b	A12 A14 A18 A58 B02 Car V18 S07
Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116*0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	81,92 81,92 85-177 85-177 85-177	215/40R18 215/40R18 215/45R18 225/45R18 235/45R18 245/40R18	T89 X98 A01 G98 T89 T89 T93 T91 A01 K2b K6g	A12 A14 A18 A57 Car V00 V18 S09
Ford S-Max (II) WA6 e13*2001/116*0185*24 - ab MJ 2016	88-177 88-177 88-177 88-177	235/50R18 245/45R18 245/50R18 255/45R18	A01 K1a K2b K5d	A12 A14 A18 A57 V00 V18 S11
Ford Tourneo Connect PH2, PJ2 e1*2001/116*0206*, 0207*00-15	55-85	225/40R18	B49 K1a K2b K46 T91 T92	A01 A12 A14 A18 B02 S04
Ford Transit Connect PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271*; e1*2007/46*0272*00-03	55-85	225/40R18	B49 K1a K2b K46 T91 T92	A01 A12 A14 A18 B02 S04
Ford Transit / Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116*0207*16; e1*2007/46*0272*04 ab Modell 2014	55-125 55-125 55-125	215/45R18 225/45R18 235/40R18	T89 T93 T91 T95 T91 T95	A12 A14 A18 A58 V18 S09
Jaguar S-Type CCX e11*98/14*0115*	147-219 147-219	235/40R18 245/40R18	K42 K45 K56 R37 K1a K42 K45 K56	A01 A12 A14 A18 B02 S05
Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*	96-170 96-170	225/40R18 245/35R18	K1a K2b K42 L02 T88 T92 K1a K2b K42 K44 L02 T88 T92	A01 A12 A14 A18 B02 K41 K45 K46 K56 Lim V18 S03

# Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Jaguar XE	120-132	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A18 A58
JA	120-177	225/40R18	A32 T92	Lim V18 S05
e11*2007/46*2150*	120-177	225/45R18	A32 T91 T95	
	120-177	235/40R18	A01 A12 K1a T91 T95	
	120-177	235/45R18	A12	
	120-177	245/40R18	A01 A12 K1a	
Jaguar XF	120-202	235/50R18	A12	A14 A18 B03
CC9	120-202	245/45R18	A10	Lim V18 S05
e11*2001/116*0323*.	120-202	255/45R18	A12	
Jaguar XF	120-177	225/50R18	A12 R37	A14 A18 A58
JB	120-177	235/45R18	A10 R37	Lim V18 S05
e11*2007/46*2981*	120-280	245/45R18	A32	
	120-280	255/45R18	A12	
Jaguar XJ	152-291	235/50R18	R35	A12 A14 A18
N*3	152-291	245/45R18		B02 NBF V18
e11*2001/116*0217*	152-291	255/45R18	A01 K41	S05
Land Rover Discovery	110-177	225/60R18	A98	A14 A18 A57
Sport	110-177	225/65R18	A12	S10
LC	110-177	235/60R18	A12	
e11*2007/46*1659*		200,001110	· · · <u>-</u>	
Land Rover Freelander 2	110-171	235/60R18	A63	A14 A18 S08
LF	110-171	255/55R18	A01 A12 K1a K2b	
e11*2001/116*0300*.				
Land Rover Range-Rover	110-177	225/60R18		A12 A14 A18
Evoque	110-177	235/55R18		A57 Cbo Cpe
LV, ĽV-A	110-177	235/60R18		Y85 S08
e11*2007/46*0223*;				
e3*2007/46*0221*				
Volvo C30	73-169	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
M, M-2D	73-169	215/45R18	A01 G03 K42 LK6	A58 B02 Com
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/35R18	A01 K1a K25 K2b K42 T83 T87	S03
e1*2001/116*0427*	73-169	225/40R18	A01 K1a K2b K42 LK6	
Volvo C70	100-169	215/45R18		A12 A14 A18
M	100-169	225/40R18	T88	B02 Cbo V18
e4*2001/116*0076*08	100-169	235/40R18		S03
	100-169	245/35R18	A01 K46 K66 T88	
Volvo S40, V50	73-169	215/40R18	K42 K46 T85 T89	A01 A12 A14
M	73-169	215/45R18	G03 K42 K46 LK6	A18 B02 Car
e4*2001/116*0076*	73-169	225/35R18	K1b K25 K2b K42 K46 T87	Lim V00 V18
	73-169	225/40R18	K1b K2b K42 K46 LK6	S03
	73-169	245/35R18	K2b K42 K46 R03	
Volvo S60, V60	84-242	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A18
F, F-N2D	84-242	225/40R18	T92	A57 Car Lim
e9*2007/46*0023*;	84-242	235/40R18	A01 K4i T91 T95	Npf V00 V18
e13*2007/46*1157*	84-242	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T92	S02
	84-242	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich		Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/50R18		A12 A14 A18
F	110-187	235/45R18		A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/50R18	A01 K3s	Lim S02
	110-187	245/45R18		
	110-187	255/45R18		
Volvo S80	80-232	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A18
A, A-2D	80-232	235/40R18	T91 T93	V00 V18 S02
e9*2001/116*0057*, e1*2001/116*0504*	80-232	245/40R18		
Volvo S90, V90	140-187	235/45R18	A98 R37	A14 A18 A57
P	140-235	245/45R18	A01 A12 LV9	Car DB8 Lim
e4*2007/46*1067*	140-235	245/45R18	A12 RV9	S02
Volvo V40	84 - 187	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A18
M, M-N2E	84 - 187	225/40R18		A58 Flh X4V
e4*2001/116*0076*27;	84 - 187	235/35R18	T86 T90	S06
e13*2007/46*1337*	84 - 187	235/40R18		
Volvo V40 CC	84-187	215/45R18	A13	A14 A18 A57
M, M-N2E	84-187	225/45R18	A33	Flh V00 V18
e4*2001/116*0076*29;	84-187	235/40R18	A90	S06
e13*2007/46*1337*	84-187	245/40R18	A01 A12 K1a K1b	
- Cross Country				
Volvo V60 Hybrid	120-162	235/40R18	A01 K4i T95	A12 A14 A18
G	120-162	235/45R18	A01 G81 K4i	A56 Car S02
e9*2007/46*0093*	120-162	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f	
Volvo V70	80-224	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A18
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-224	235/40R18	T91 T93	Car V00 V18
e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*;	80-224	245/40R18		X7V S02
e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*				
Volvo XC60	100-242	235/60R18	K1a	A01 A12 A14
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	255/50R18	K1c K2b	A18 A57 S02
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/55R18	K1c K2b	
e1*2001/116*0507*;				
e1*2007/46*0339*;				
e13*2007/46*1213*				
Volvo XC70	120-224	225/50R18	K1a	A01 A12 A14
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/50R18	K1c	A18 Car KMV
e9*2001/116*0065*;	120-224	245/45R18	K1a	S02
e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	255/45R18	K1c	

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



TÜV Praiz

Seite 7 von 14

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 14

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact (3-türig).
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

.

Seite 9 von 14

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 14

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 14

- KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 14

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	005/405/40	005/05040
	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55012016 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ B37-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 14

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. November 2016 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. November 2016

Bohlander

00259804.DOC