A TÜV

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 1 von 16

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC17TypRC17-757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
D3	RC17-757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	740	2200

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47225

Herstellerzeichen RCD Germany
Radtyp und Ausführung RC17-757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3
	Brock Typ B13			
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi, Infiniti, Mercedes-Benz, Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

## Anlage 22 zum Gutachten Nr. 55018108 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	A12 A14 A21
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	Car Lim V17
e1*2001/116*0430*;	88-140	205/55R17	M+S	S03
e13*2007/46*1084*	88-140	215/50R17	M+S T90 T91	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	225/50R17		
	88-195	235/45R17		
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56	
	88-195	245/45R17		
Audi A4	90-140	205/55R17	A11 R37	A14 A21 A57
B8, B81	90-140	215/50R17	A91 R37	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-200	225/50R17	A12	V17 S03
0430*35	90-200	235/45R17	A91	
e13*2007/46*	90-200	245/45R17	A12	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/50R17	A13	A14 A21 B03
B8, B81	100-195	235/45R17	A13	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*;	100-195	235/50R17	A12	V17 S03
e13*2007/46*1084*	100-195	245/45R17	A12	
- Coupé, Cabrio				
- Sportback	100 105	100=/==5.4=		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17	A39	A14 A21 A57
4G, 4G1	100-185	235/55R17	A12	B90 Car Lim
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	100-185	245/50R17	A12	NA1 S03
- incl. Facelift 2014	100-185	255/50R17	A01 A12 K1a K2b	
- IIICI. Facellit 2014	100-200	225/55R17	A39 M+S	
A 11 A 7 O 41 1	100-200	235/55R17	A12 M+S	
Audi A7 Sportback	140-200	235/55R17	A33 M+S	A14 A21 A57
4G, 4G1	140-200	245/50R17	A12 M+S	B90 S03
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	140-200	255/50R17	A12 M+S	
- incl. Facelift 2014				
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09	A14 A21 S02
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A36 A63 M+S	- A14 A21 302
e1*2001/116*0473*;	100-110	235/65R17	A32 A56 M+S	
e1*2001/116*0497*,	100-200	233/031(17	A32 A30 IVITS	
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09	A14 A21 KMV
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S	S02
e1*2001/116*0473*;	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S	
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

## Anlage 22 zum Gutachten Nr. 55018108 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17		A12 A14 A21	
H15	125, 155	225/55R17		A56 S04	
e11*2007/46*2977*	125, 155	225/60R17			
	125, 155	235/55R17	A01 K5v K6w		
	125, 155	245/50R17	A01 K2b K5x K6w K8e		
	125, 155	245/55R17	A01 K2b K5x K6w K8e		
A-Klasse 168 e1*96/79*0073* nur mit ESP	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	A01 A12 A14 A21 A60 DBA S06	
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A14	
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A21 S04	
A-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14	
176, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2b K5d	A21 A57 Flh	
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	K1a K2b T87 T91	V00 V17 S04	
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S		
0470*04	66-160	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91		
	66-160	225/45R17	K1c K2b K5d		
	66-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h		
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A14	
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A21 V17 S04	
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42		
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56		
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14	
246, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	A21 A57 NoE	
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S04	
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S		
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91		
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h		
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17		A12 A14 A21	
245G	65 (132)	205/55R17		A58 Flh KMV	
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	S04	
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17	A01 K5w K6w		
	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x		
	65 (132)	235/45R17	A01 K5w K6w		
C-Klasse	75-170	205/50R17	A32 R37	A14 A21 B33	
203	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88	DB8 Nk1 V17	
e1*98/14*0139*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	S06	
	75-170	225/45R17	A32		
C-Klasse	88-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A14 A21	
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cpe Lim S04	
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56		

## Anlage 22 zum Gutachten Nr. 55018108 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	85-155	205/55R17	R37	A12 A14 A21
204	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37	A58 Lim MHy
e1*2001/116*	85-180	225/50R17	A01 K1c K2b	V17 S04
0431*29	85-180	235/45R17	A01 K1c K2b	
(FIN: WDD205)	85-180	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A21
НО	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Nk1 V17 S06
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	
C-Klasse 4matic	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/45R17	K1c K2b	A21 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	V17 S04
0431*29 (FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	115-180	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio	115-180	235/45R17	K1c K2b	A21 A58 Cbo
204	115-180	245/45R17	K1c K2b K5d	Cpe V17 S04
e1*2001/116* 0431*37 (FIN: WDD205)				·
C-Klasse Coupé - /	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/45R17	K1c K2b	A21 A56 Cbo
204	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	Cpe V17 S04
e1*2001/116* 0431*37	123 240	240/401(17	NIO NED NOU	оро т т оо т
(FIN: WDD205)	75.400	005/50547	100 D07	A 4 4 A 0 4 D 0 0
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17	A32 R37	A14 A21 B33
203CL	75-160	215/45R17	A10 R37	Cpe DB8 Nk1
e1*98/14*0159*	75-160	235/40R17	A12 R03 R70	V17 S06
210 -111	75-160	225/45R17	A32	1
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A21
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Nk1 V17 S06
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	
C-Klasse T-Modell	75-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A14 A21 B33
203K	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	Car DB8 Nk1
e1*98/14*0158*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	V17 S06
	75-170	225/45R17	A32	
C-Klasse T-Modell 204K	88-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 T89 T93	A12 A14 A21 Car S04
e1*2001/116*0457*	88-170	215/45R17	R37 T91	
- incl. Facelift 2011	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91	
(FIN: WDD204)			T94	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95	A12 A14 A21
204K	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 T91 T95	A58 Car MHy
e1*2001/116*	85-180	225/50R17	A01 K1c K2b T94 T98	V17 S04
0457*25	85-180	235/45R17	A01 K1c K2b T94 T97	
(FIN: WDD205)	85-180	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	

## Anlage 22 zum Gutachten Nr. 55018108 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
T-Modell 4matic	125-245	235/45R17	K1c K2b	A21 A56 Car
204K e1*2001/116* 0457*25 (FIN: WDD205)	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	V17 S04
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	A12 A14 A21
215	220-326	225/55R17		B03 V17 S05
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
117, 245G	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A21 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S04
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*04	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
Shooting Brake	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A21 A57 Car
245G	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S04
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*12	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	7
CLC-Klasse	75-150	205/50R17	A32 R37	A14 A21 B33
203CL	75-150	215/45R17	A10 R37	Cpe DB8 Nk1
e1*98/14*0159*19	75-150	225/45R17	A32	V17 S06
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37	A12 A14 A21
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T91	B01 Cbo Cpe
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	R35	Nk1 V17 S06
	100-255	235/40R17	A01 K1a K2b K45 R70	
	255	215/45R17	M+S R09 T87 T88 T91	
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37	A14 A21 B03
209	100-170	215/45R17	A10 R37 T88 T91	B33 Cbo Cpe
e1*98/14*0184*	100-170	235/40R17	A12 R03 R70	DB8 Nk1 V17
	100-170	225/45R17	A10	S06
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A21
210	55-205	215/50R17	R37	B01 NBF Nk1
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17		V17 S06
	55-205	235/40R17	R70 T90	
	55-205	245/40R17	R03 R70	7
	55-260	235/45R17	R35	
E-Klasse	75-215	235/45R17	R37	A12 A14 A21
211	75-215	245/45R17		B03 Lim Nk1
e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*				S04

## Anlage 22 zum Gutachten Nr. 55018108 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 6 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 V17	A12 A14 A21	
212	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 V17	A58 B03 F38	
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	Lim NoH S04	
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17			
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d		
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A58	
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93	B03 Lim V17	
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98	S05	
0501*25	110-190	225/50R17	A32 T94 T98		
(FIN: WDD213)	110-190	225/55R17	A32		
	110-190	235/50R17	A12		
	110-190	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02		
	110-190	245/50R17	A12 R03		
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A21	
212, 212G	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93	A58 B03 F39	
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	Lim NoH V17	
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17		S04	
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d		
E-Klasse 4matic	135	225/50R17	A32 T94 T98	A14 A21 A56	
212	135	225/55R17	A32	B03 Lim V17	
e1*2001/116*	135	235/50R17	A12	S05	
0501*25	135	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02		
(FIN: WDD213)	135	245/50R17	A12 R03		
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17		A12 A14 A21	
207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/45R17	M+S	A58 B03 Cbo F39 S04	
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89	A14 A21 A58	
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88	B03 Cpe F39	
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37	V17 S04	
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A12 R37		
	120-285	235/45R17	A12		
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	R37 T93	A12 A14 A21	
210K	83-205	215/50R17	R02 R37	B01 Nk1 V17	
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	S06	
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97		
E-Klasse T-Modell	100-215	235/45R17	R37 T94 T97	A12 A14 A21	
211K	100-215	245/45R17	107 107	B03 Car Nk1	
e1*2001/116*0213*	.00 200	210/101017		S04	
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	T97 148	A12 A14 A21	
212 K	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 148	A58 B03 Car	
e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013	700 220	210/101017	7.6. ((1.0.100 100 170	F42 NoH S04	
(FIN: WDD212)					

## Anlage 22 zum Gutachten Nr. 55018108 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz

			:	Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	T97 148	A12 A14 A21
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 148	A58 B03 Car F38 NoH S04
E-Klasse T-Modell	110-190	225/50R17	A32 T94 T98 148	A14 A21 A58
R1ES	110-190	225/55R17	A32 T01 T97 148	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-190	235/50R17	A12 T00 T96 148	V17 S05
(FIN: WDD213)	110-190	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 148	
	110-190	245/50R17	A12 R03 148	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A21
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S04
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		
0470*06	80-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC-Klasse	120-180	235/60R17	A10 148	A14 A21 A56
204X	120-180	235/65R17	A10 145	B03 B10 S04
e1*2001/116* 0480*16 (FIN: WDC253)	120-180	255/60R17	A91 145	
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	K1b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/55R17	K1c K2a K2b	A21 V17 S05
e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/55R17	K1c K2c K5a K6a	
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56	A01 A12 A14
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09	A21 A61 B03
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56	NBF V17 S05
SLK	100-160	215/45R17		A12 A14 A21
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	Nk1 V17 S06
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	A01 K1a K41 K45 R70	
SLK	120-170	205/50R17	R37	A10 A14 A21
171	120-170	215/45R17	R37	B33 Nk1 V17
e1*2001/116*0262*	120-170	225/45R17		S06
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A12 R37	A14 A21 V17
172	115-180	215/45R17	A91 R37	S04
e1*2007/46*0548*	115-225	225/45R17	A12	
SLK 32 AMG	260	205/50R17	M+S R37	A12 A14 A21
170	260	215/45R17	M+S R37	Nk1 S06
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	A01 K41 K45 M+S	
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2b T84	A01 A12 A14
414	55-92	215/40R17	K1c K2c T83 T85 T87	A21 S07
e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*				

### Anlage 22 zum Gutachten Nr. 55018108 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pialz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
XK,XKG	84-95	205/55R17	K1a K1b K2b	A21 A58 F23
e9*2007/46*6294*;	84-95	215/50R17	K1c K2c	V17 S08
e50*2007/46*0198*	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b	
	84-95	225/50R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	235/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	
	84-95	245/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

TÜV Pialz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 16

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 16

- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 16

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 16

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 16

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **Nk1** Aufgrund der geringen Höhe des Mittenloches ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 16

- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 15 von 16

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	10	215/55R17	235/50R17
Nr.	11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr.	12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr.	13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr.	14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr.	15	235/50R17	255/45R17
Nr.	16	235/55R17	255/50R17
Nr.	17	235/60R17	255/55R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. Dezember 2016 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC17-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 16

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2008.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Dezember 2016

Bohlander 00261144.DOC