

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 17

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB35TypB35-808Radgröße8,0Jx18EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
D3	B35-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49718

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B35-808 (s.o.)

8,0Jx18EH2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3
	Brock Typ: B13			
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55014114 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A19 A99
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	Car Lim V18
e1*2001/116*0430*;	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	S03
e13*2007/46*1084*	88-195	235/40R18	R37	1
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
	88-200	235/40R18	M+S	
	88-200	245/40R18	A01 K1c K2b K56	
Audi A4	90-140	215/45R18	A11 R37 T89 T93	A19 A57 A99
B8, B81	90-200	225/45R18	A31	Car Lim V00
e1*2001/116*0430*35	90-200	235/40R18	A12	V18 S03
e13*2007/46*1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-200	245/40R18	A12	
Audi A5	100-195	225/45R18	R37 T91 T95	A13 A19 A99
B8, B81	100-195	235/40R18	R37 T91 T95	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*;	100-195	245/40R18		S03
e13*2007/46*1084*	100-200	245/40R18	M+S	1
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245		A39 T95 T99	A19 A57 A99
4G, 4G1	100-245	235/50R18	A12	B90 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	A12 T00 T96	NA1 S03
e13*2007/46*1147*	100-245	255/45R18	A12	
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	K6w T01 T97 146	A01 A12 A19
4G, 4G1	140-245	235/55R18	K6w 146	A56 A99 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	K5w K6x 146	Car KMV S03
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/50R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 146	
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A12	A19 A57 A99
4G, 4G1	140-245	245/45R18	A33	B90 S03
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/45R18	A12	
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi Q5	100-200	235/60R18		A12 A19 A99
8R, 8R1, 8R2	100-200	255/55R18	A01 K1a	S02
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012	1			

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55014114 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*;	100-200 100-200	235/60R18 255/55R18		A12 A19 A99 KMV S02
e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen				
Audi Q5	110-185	235/60R18	A91 144	A19 A56 A99
FY	110-185	255/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	S02
e1*2007/46*1550*	110-185	255/55R18	A01 A12 K1a K1b K2b	1
Audi S4	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A19 A99
B8, B81	245	235/40R18	M+S T91 T93	Car Lim S03
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	245/40R18	A01 K1c K2b K56	
Audi S4	260	225/45R18	A31 M+S	A19 A56 A99
B8, B81	260	235/40R18	A12 M+S	Car Lim V00
e1*2001/116*0430*43 e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)	260	245/40R18	A12	V18 S03
Audi S5	245, 260	245/40R18	A13 M+S T93 T97	A19 A56 A99
B8, B81	260	225/45R18	A13 M+S R37	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*, e13*2007/46*1084*	260	235/40R18	A13 M+S R37	S03
- Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)				
Chrysler Crossfire	160,246	225/40R18	A10 K75 M+S R09 R35	A01 A19 A84
ZH e11*2001/116*0140*.				A99 Cbo Cpe S06
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/50R18	K5v K6w	A01 A12 A19
H15	125, 155	235/50R18	K2b K5x K6w K8e	A56 A99 S04
e11*2007/46*2977*	125, 155	245/45R18	K5v K6w	
	125, 155	245/50R18	G01 K1b K2b K5x K6w K8m	
	125, 155	255/45R18	K2b K5x K6w K8e	
A-Klasse	66-135	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A19
176, 245G	66-160	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	A57 A99 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S04
e1*2001/116*0470*04	66-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	_
	66-160	245/35R18	K2c K4i K6h K8m R03	
B-Klasse	70-142	205/40R18	K1a K1b K2b K41 T82 T86	A01 A12 A19
245	70-142	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K44 K56	A99 K42 S04
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	K1c K2b K41 K43 K44 K56 T87	
	70-142	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K44 K45 K56	i .

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55014114 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse	66-135	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A19
246, 245G	66-155	225/40R18	K1c K2c K4i K5c K8h	A57 A99 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90	V00 V18 S04
e1*2001/116*	66-155	245/35R18	K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m	
0470*04				
- incl. Facelift 2014				
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A19 A58
245G	65 (132)	225/40R18	A01 K5w K6w T92	A99 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18	A01 K5w K6w	S04
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	
C 43 T-Modell	225	225/40R18	K41 K42 K56	A01 A12 A19
202	225	245/35R18	K42 K46 K56 R03	A99 Nk1 R21
e1*93/81*0034*				V18 S06
C-Klasse	75-170	225/35R18	R37 T87	A12 A19 A99
203	75-200	225/40R18	A01 K45	B33 DB8 Mk1
e1*98/14*0139*	75-200	245/35R18	R03	V18 S06
C-Klasse	88-215	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A01 A12 A19
204	88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T88 T89	A99 Cpe Lim
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	K1c K2b K41 K42 K56 T90	V18 S04
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89	
C-Klasse	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A19 A58
204	85-180	225/45R18	A01 K1a K1b K2b T91 T95	A99 Lim MHy
e1*2001/116*0431*29	85-180	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	V18 S04
(FIN: WDD205)	85-180	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j	
C-Klasse	55-145	225/40R18	K41 K42 K56 T88 T92	A01 A12 A19
НО	55-145	245/35R18	K2b K42 K46 K56 R03 T88 T92	A99 Nk1 R21
G363, e1*92/53*0001*				V18 S06
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A19
204	125-245	235/40R18	K1c K2b	A56 A99 Lim
e1*2001/116*0431*29 (FIN: WDD205)	125-245	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	V18 S04
C-Klasse C43	225	225/40R18	K41 K42 K56	A01 A12 A19
HO	225	245/35R18	K42 K46 K56 R03	A99 Nk1 R21
e1*92/53*0001*		_ 10,001(10		V18 S06
C-Klasse Coupé / Cabrio	115-180	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A19
204	115-180	235/40R18	K1c K2b	A58 A99 Cbo
e1*2001/116*0431*37	115-180	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	Cpe V18 S04
(FIN: WDD205)	1.3.130	,	The state of the s	
C-Klasse Coupé / Cabrio	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A19
4matic	125-245	235/40R18	K1c K2b	A56 A99 Cbo
204	125-245	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	Cpe V18 S04
e1*2001/116*0431*37 (FIN: WDD205)				
C-Klasse Sportcoupé	75-160	225/35R18	T83 T87	A12 A19 A99
203CL	75-160	225/33R18	A01 K45	B33 Cpe DB8
e1*98/14*0159*	75-200	245/35R18	R03	Mk1 V18 S06
C1 30/17 0133	10-200	240/30K 10	1100	1VIK 1 V 10 300

49718*02

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55014114 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	55.445	005/40540	1/44 1/40 1/50 T00 T00	101 110 110
C-Klasse T-Modell	55-145	225/40R18	K41 K42 K56 T88 T92	A01 A12 A19
202 e1*93/81*0034*	55-145	245/35R18	K2b K42 K46 K56 R03 T88 T92	A99 Nk1 R21 V18 S06
C-Klasse T-Modell	75-200	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A12 A19
203K	75-200	245/35R18	R03 T88 T92	A99 B33 Car
e1*98/14*0158*	75 200	243/331(10	100 100 132	DB8 Mk1 V18
				S06
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	K2b K42 K56 R03 R37 T89	A01 A12 A19
204K	88-170	215/40R18	K1a K1b K41 R02 R37 T85 T89	A99 Car V18
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	K1c K2b K41 K42 K56 T90	S04
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T89 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	
	88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T89 T92	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	R37 T89 T93 146	A12 A19 A58
204K	85-180	225/45R18	A01 K1a K1b K2b T91 T95 146	A99 Car MHy
e1*2001/116*	85-180	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95 146	V18 S04
0457*25	85-180	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j T93	
(FIN: WDD205)			T97 146	
C-Klasse T-Modell 4matic	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b T91 T95	A01 A12 A19
204K	125-245	235/40R18	K1c K2b T91 T95	A56 A99 Car
e1*2001/116*0457*25	125-245	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	V18 S04
(FIN: WDD205)			-	
CL-Klasse	220-368	245/45R18	K2b K41 K45 R35 R37	A01 A12 A19
215				A99 B03 S05
e1*98/14*0113*				
CL-Klasse	285	235/50R18	A12 R37	A19 A99 B03
216	285	245/45R18	A10 R37	B10 Cpe Mk1
e1*2001/116*0372*	285	255/45R18	A12	V00 V18 S05
(FIN: WDD216)				
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A19
117, 245G	80-160	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	A57 A99 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S04
e1*2001/116*0470*04	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
	80-160	245/35R18	K2c K4i K6h K8m R03	
CLA-Klasse Shooting Brake	80-130	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A19
245G	80-160	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	A57 A99 Car
e1*2001/116*0470*12	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S04
	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
	80-160	245/35R18	K2c K4i K6h K8m R03	
CLC-Klasse	75-200	225/40R18		A12 A19 A99
203CL	75-200	245/35R18	R03	B33 Cpe DB8
e1*98/14*0159*19				Mk1 V18 S06
CLK-Klasse	100-255	225/40R18		A12 A19 A99
208	100-255	245/35R18	R03	B01 Cbo Cpe
e1*96/27*0054*	100-255	255/35R18	A01 K2b K42 K46 K56 R03 R70	Nk1 V18 S06
CLK-Klasse	100-200	225/40R18	T88 T89	A12 A19 A99
209	100-200	245/35R18	R03 T88 T89	B03 B33 Cbo
e1*98/14*0184*	100-200	255/35R18	R03 R70	Cpe DB8 Mk1
				V18 S06

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55014114 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-150	245/40R18	A10	A19 A58 A84 A99 B03 B10 Lim Nk1 Y63 S04
E-Klasse	55-205	225/40R18	R37 T88 T92	A12 A19 A99
210	55-260	235/40R18		B01 NBF Nk1
e1*93/81*0022*	55-260	245/35R18	R03 T88 T92	V18 S06
E-Klasse	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A12 A19 A99
211	75-285	245/40R18		B10 Lim Mk1
e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*				S04
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93	A12 A19 A57
212	100-225	225/40R18	R37 T91 T92	A99 B03 B10
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A01 K1a K1b R37 T91 T93	F38 Lim NoH
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/40R18	A01 K1c K2b K5d T93 T97	V01 V18 S04
E-Klasse	110-190	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A19 A58 A99
212	110-190	225/50R18	A90 R37	B60 Lim V18
e1*2001/116*0501*25	110-190	235/45R18	A32 R37 T94 T98	S05
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R18	A90 T93 T97	
,	110-190	245/45R18	A90	
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
	110-190	255/45R18	A12 R03	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93	A19 A57 A99
212, 212G	100-225	225/40R18	A12 R37 T91 T92	B03 B10 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	A01 A12 K1a K1b R37 T91 T93	Lim NoH V01
e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	A01 A12 K1c K2b K5d	V18 S04
E-Klasse 4matic	135	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A19 A56 A99
212	135	225/50R18	A90 R37	B60 Lim V18
e1*2001/116*0501*25	135	235/45R18	A32 R37 T94 T98	S05
(FIN: WDD213)	135, 245	245/40R18	A90 T93 T97	
	135, 245	245/45R18	A90	
	135, 245	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
	135, 245	255/45R18	A12 R03	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	K1c K2b	A01 A12 A19
207 e1*2001/116*0502*	120-245	245/35R18	K1c K2b K4k K5a T89 T92	A58 A99 Cbo
(FIN: WDD207)	285	235/40R18	K1c K2b M+S	F39 S04
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	R37 T89	A12 A19 A58
207	120-225	225/40R18	R37 T88 T89	A99 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A01 K1c K2b R37 T90	V18 S04
(FIN: WDD207)	120-285	235/40R18	A01 K1c K2b	\dashv
F.10 T.1	120-285	245/35R18	A01 K1c K2b K4k K5a T88 T89	1 10 1 10 1
E-Klasse T-Modell	83-260	235/40R18		A12 A19 A99
210K e1*93/81*0033*				B01 Nk1 R21 S06

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55014114 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 7 von 17

[1,,,,,	I = ''		1
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	100.015	005/40040	D27 T05	A42 A40 A00
E-Klasse T-Modell 211K	100-215 100-285	235/40R18 245/40R18	R37 T95 T97	A12 A19 A99 B10 Car Mk1
e1*2001/116*0213*	100-265	245/4UR 16	197	S04
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	K1a K1b R37 T95 X77 146	A01 A12 A19
212 K	100-215	245/40R18	K1c K2b K5d T97 146	A57 A99 B03
e1*2007/46*0200*	100-245	245/40K16	KTC K20 K30 197 140	B10 Car F42
- incl. Facelift 2013				NoH S04
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	K1a K1b NoD R37 T95 X77 146	A01 A12 A19
212 K	100 - 285	245/40R18	K1c K2b K5d T97 146	A57 A99 B03
e1*2007/46*0200*				B10 Car F38
- mit Luftfederung				NoH S04
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)	<u> </u>			
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R18	A10 R37 T95 X77 146	A19 A58 A99
R1ES	110-190	225/50R18	A90 R37 T95 T99 146	B60 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-190	235/45R18	A32 R37 T94 T98 146	V18 S05
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R18	A90 T97 X77 146	_
	110-190	245/45R18	A90 T00 T96 146	_
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 146	-
	110-190	255/45R18	A12 R03 146	1 10 1 = 0 100
E-Klasse T-Modell 4matic	135, 143	225/45R18	A10 R37 T95 X77 146	A19 A56 A99
R1ES e1*2007/46*1560*	135, 143	225/50R18	A90 R37 T95 T99 146	B60 Car KOV V18 S05
(FIN: WDD213)	135, 143	235/45R18	A32 R37 T98 146	V 16 SUS
(FIN. WDD213)	135-245	245/40R18 245/45R18	A90 T97 X77 146 A90 T00 T96 146	-
	135-245 135-245	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 146	-
	135-245	255/45R18	A12 R03 146	-
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A19 A57
245G	80-155	225/50R18	A01 K1b K2b K6v	A99 Flh S04
e1*2001/116*0470*06	80-155	235/45R18	AOT KID KED KOV	7.00 1 11 004
0. 200 1, 1.10 0 11 0 00 11	80-155	235/50R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	-
	80-155	245/45R18	A01 K1b K2b K6v	1
	80-155		A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	-
	80-155	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	1
GLC-Klasse	120-190	235/55R18	A32 146	A19 A56 A99
204X	120-190	235/60R18	A32 144	B10 MHy S04
e1*2001/116*0480*16				1
(FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A19
204X	100-225	235/55R18	K1c K2a K2b	A99 S05
e1*2001/116*0480*00-16	100-225	245/50R18	K1c K2a K2b	_
(FIN: WDC204)	100-225	255/50R18	K1c K2c K5a K6a	
S-Klasse	145-368	245/45R18	K1a K41 K42 K44 K56 R35	A01 A12 A19
220				A61 A99 B03
e1*97/27*0099*	1			NBF S05
S-Klasse	150-285	235/50R18	R37 146	A12 A19 A99
221	150-285	245/45R18	R37 T96 146	B03 B10 Mk1
e1*2001/116*0335*	150-285	255/45R18	146	V00 V18 S05
(FIN: WDD221)		<u> </u>		1

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55014114 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	150-335	245/50R18	A90 146	A19 A57 A99
222, 221	150-335	255/45R18	A32 146	B70 BnK Lim
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116*0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-335	255/50R18	A01 A12 K1a K1b 146	S05
SLK	100-160	225/40R18	K41 K45	A01 A12 A19
170	100-160	245/35R18	R03	A99 Nk1 V18
e1*95/54*0039*	100-160	255/35R18	K2b K56 R03 R70	S06
SLK	120-170	225/40R18		A12 A19 A99
171	120-170	245/35R18	A01 K2b R03	B33 Mk1 V18
e1*2001/116*0262*	120-170	245/35R18	R03 SP2	S06
SLK / SLC -Klasse	115-180	215/40R18	R37	A12 A19 A99
172	115-225	225/40R18		V18 S04
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R18	A01 K2b	
	115-225	235/35R18	SP2	
	115-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	
	115-225	245/35R18	R03 SP2	
SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*	260	225/40R18	K41 K45 M+S	A01 A12 A19 A99 Nk1 S06
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1b K2b	A01 A12 A19
XK,XKG	84-95	225/40R18	K1a K1b K2b T92	A58 A99 F23
e9*2007/46*6294*;	84-95	225/45R18	K1a K1b K2b	V18 S07
e50*2007/46*0198*	84-95	235/40R18	K1c K2c K4i K6w K8e	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 17

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 17

- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B70** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 17

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 17

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TOV Tillelliand Gloup

Seite 13 von 17

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K75 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel vor Radmitte eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Mk1 Aufgrund der hohen Fettkappe bzw. Staubschutzkappe an Achse 1 ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 17

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Nk1 Aufgrund der geringen Höhe des Mittenloches ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 17

- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 16 von 17

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2		225/40R18
_	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
	265/35R18	295/30R18, 315/30R18
-		,

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2 Typ B35-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TOV Rifelliand Group

Seite 17 von 17

146 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Februar 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Februar 2017

Bohlander

NR/Boh

00265593.DOC