Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55052111 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW2-8017

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH

Tratmoos 5

85467 Niederneuchning QM-Nr. 49020021101

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellCW2TypCW2-8017Radgröße8 J x 17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit-	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
LK112	CW2-8017 LK112 / Ø72,5-Ø66,6	5/112/66,6	45	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48368

Herstellerzeichen -

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

CW2-8017 (s.o.)

8 J x 17 H2

ET...(s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	60° Kegel	120	28,5
S03	Schraube M14x1,5	60° Kegel	150	28,5
S04	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	28,5
S05	Schraube M14x1,5	60° Kegel	150	33
S06	Schraube M14x1,5	60° Kegel	160	33
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S08	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55052111 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW2-8017 Borbet Vertriebs GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.	00.40=	00=/=05.4=			
Audi A4	88-195	225/50R17		A12 A14 A18	
B8, B81 88-195		235/45R17		Car Lim V17	
e1*2001/116*0430*;	88-195	235/50R17		S02	
e13*2007/46*1084*	88-195	245/45R17			
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	255/45R17			
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/55R17	138	A12 A14 A18	
4G, 4G1	100-245	235/55R17	138	A57 A8b B90	
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/50R17	138	Car Lim NA1	
e13*2007/46*1147*				S02	
- incl. Facelift 2014					
A-Klasse	44-103	205/40R17	K1c K2c K42 K46 K56 R35	A01 A12 A14	
168				A18 DBA S07	
e1*96/79*0073*					
nur mit ESP					
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1a K2b K42 R37 R70	A01 A12 A14	
169	60-142	215/45R17	K1c K2b K42	A18 S04	
e1*2001/116*0288*					
A-Klasse	66-135	205/50R17	A01 K2b R70	A12 A14 A18	
176, 245G	66-135	215/45R17	T87 T91	A57 Flh V00	
e1*2007/46*0928*;	66-160	225/45R17	A01 K2b	V17 S08	
e1*2001/116*	66-160	235/40R17	A01 K1a K2b		
0470*04	66-160	235/45R17	A01 K1a K2b K5d		
	66-160	245/40R17	A01 K1c K2b K5d		
B-Klasse	70-142	205/50R17	A01 K42 R70	A12 A14 A18	
245	70-142	215/45R17	7.011(121(70	V17 S04	
e1*2001/116*0314*	70-142	225/45R17	A01 K42	- ''' • ''	
B-Klasse	66-135	205/50R17	K2b R70	A01 A12 A14	
246, 245G	66-135	215/45R17	K2b T87 T91	A18 A57 NoE	
e1*2007/46*0751*;	66-155	225/45R17	K2b 187 191	V00 V17 S08	
e1*2001/116*			K1a K1b K2b	_ V00 V17 300	
0470*04	66-155	235/40R17	K I a K I b K Z b		
- incl. Facelift 2014					
C-Klasse	88-215	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A12 A14 A18	
204	88-215		R37 T87 T88 T91		
e1*2001/116*0431*		215/45R17	R3/ 10/ 100 191	Cpe Lim V17 S04	
- Limousine/Coupe	88-225	225/45R17		304	
- incl. Facelift 2011	88-225	235/40R17			
(FIN: WDD204)	88-225	235/45R17	A 0.4 1/4 - 1/4 1/0 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4		
,	88-225	245/40R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56	A 4 4 A 4 0 A 5 0	
C-Klasse	85-180	225/50R17	A12 138	A14 A18 A58	
204	85-180	235/45R17	A90 138	Lim MHy V17	
e1*2001/116*	85-180	245/45R17	A12 138	S08	
0431*29	85-180	255/45R17	A12 K2h R03 138		
(FIN: WDD205)	85-180	255/45R17	A01 A12 K2b R03 138		
C-Klasse Coupé /	115-180	225/50R17	A12	A14 A18 A58	
Cabrio	115-180	235/45R17	A90	Cbo Cpe V17	
204 115-180		245/45R17	A12	S08	
e1*2001/116*	115-180	255/45R17	A12 K2h R03		
0431*37 115-180		055/45047	404 440 KOK DOO		
(FIN: WDD205)	113-100	255/45R17	A01 A12 K2b R03		

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55052111 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW2-8017 Prüfgegenstand Hersteller

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 3 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A12 A14 A18	
204K	88-170	215/45R17	R37 T91	Car V17 S04	
e1*2001/116*0457*	88-225	225/45R17	T90 T91 T93		
- incl. Facelift 2011	88-225	235/40R17	T90 T94		
(FIN: WDD204)	88-225	235/45R17			
	88-225	245/40R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T91 T95		
C-Klasse T-Modell	85-180	225/50R17	A12 T94 T98 138	A14 A18 A58	
204K	85-180	235/45R17	A90 T94 T97 138	Car MHy V17	
e1*2001/116*	85-180	245/45R17	A12 138	S08	
0457*25	85-180	255/45R17	A12 K2h R03 138		
(FIN: WDD205)	85-180	255/45R17	A01 A12 K2b R03 138		
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	A12 A14 A18	
215	220-326	225/55R17		B03 V17 S05	
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K42 K56		
	220-326	255/45R17	A01 K42 K56 T98		
CLA-Klasse	80-130	205/50R17	A01 K2b R70	A12 A14 A18	
117, 245G	80-130	215/45R17	T87 T91	A57 Lim V00	
e1*2007/46*1007*;	80-160	225/45R17	A01 K2b	V17 S08	
e1*2001/116*	80-160	235/40R17	A01 K1a K2b		
0470*04	80-160	235/45R17	A01 K1a K2b K5d		
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/50R17	A01 K2b R70	A12 A14 A18	
Brake	80-130	215/45R17	T87 T91	A57 Car V00	
245G	80-160	225/45R17	A01 K2b	V17 S08	
e1*2001/116*	80-160	235/40R17	A01 K1a K2b		
0470*12	80-160	235/45R17	A01 K1a K2b K5d		
E-Klasse	100-225	225/45R17	A10 R37 T90 T91 T93 138	A14 A18 B03	
212	100-225	235/45R17	A10 R37 138	F38 Lim NoH	
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100-285	245/45R17	A32 T95 T99 138	Y63 S04	
(FIN: WDD212)	110 100	00=/=05.4=	1.40 704 700 400	1 1 1 1 1 1 1 1 7 7 7 7	
E-Klasse	110-190	225/50R17	A10 T94 T98 138	A14 A18 A58	
212	110-190	225/55R17	A10 138	B03 Lim V17	
e1*2001/116* 0501*25	110-190	235/50R17	A10 138	S05	
(FIN: WDD213)	110-190	245/50R17	A91 138		
` ,	110-190	255/45R17	A10 138	A 4 4 4 4 0 D 0 0	
E-Klasse	100-225	225/45R17	A10 R37 T90 T91 T93 138	A14 A18 B03	
212, 212G	100-225	235/45R17	A10 R37 138	F39 Lim NoH	
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/45R17	A32 138	Y63 S04	
E-Klasse 4matic	135	225/50R17	A10 T94 T98 138	A14 A18 A56	
212 135		225/55R17	A10 138	B03 Lim V17	
e1*2001/116*	135	235/50R17	A10 138	S05	
0501*25	135	245/50R17	A91 138		
(FIN: WDD213)	135	255/45R17	A10 138		

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55052111 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW2-8017 Prüfgegenstand Hersteller

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 4 von 11

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KW-Defelcit	TCHCH	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Wolde	Tilliweise
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17	A32	A14 A18 A58
207 120-245 e1*2001/116*0502* 285		245/40R17 A11		B03 Cbo F39
		235/45R17	A32 M+S	S04
(FIN: WDD207)				
E-Klasse Coupé	120-225	215/45R17	A11 R37 T88	A14 A18 A58
207	120-225	215/50R17	A32 R37	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	225/45R17	A32 R37	V17 S04
(FIN: WDD207)	120-225	235/40R17	A32 R37	
	120-225	245/40R17	A11	
	120-285	235/45R17	A32	
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	A10 R37 T97 138	A14 A18 B03
212 K	100-245	245/45R17	A32 T95 T99 138	Car F42 NoH
e1*2007/46*0200*				Y63 S04
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	A10 R37 T97 138	A14 A18 B03
212 K	100 - 285	245/45R17	A32 T95 T99 138	Car F38 NoH
e1*2007/46*0200*				Y63 S04
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	110-190	225/50R17	A10 T94 T98 138	A14 A18 A58
R1ES	110-190	225/55R17	A10 T01 T97 138	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-190	235/50R17	A10 T00 T96 138	V17 S05
(FIN: WDD213)	110-190	245/50R17	A91 138	
	110-190	255/45R17	A10 138	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/50R17	A10 T98 138	A14 A18 A56
4matic	135, 143	225/55R17	A10 T01 T97 138	B03 Car KOV
R1ES	135, 143	235/50R17	A10 T00 T96 138	V17 S05
e1*2007/46*1560*	135, 143	245/50R17	A91 138	
(FIN: WDD213)	135, 143	255/45R17	A10 138	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17	R70	A12 A14 A18
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S08
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		
0470*06	400.005	005/00047	104 404	044.040.1/47
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	A31 134	A14 A18 V17
204X e1*2001/116*	100-225	255/55R17	A12 R03 134	S03
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-326	225/55D17	138	A12 A14 A18
220			A01 K42 K56 138	A61 B03 NBF
e1*97/27*0099*	145-326	255/45R17	A01 K42 K56 138	V17 S05
01 01/21 0000	265	225/55R17	M+S R09 138	- 1 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
V-Klasso			K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98 138	A01 A12 A14
		K1c K2c K42 K44 K56 T94 T96 T36		
		10 N20 N42 N44 N30 134 137 130	710 500	
2001/116*0020*				
200 // 110 0020	1	1	I	

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55052111 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW2-8017

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Vito	58-105	225/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T98 138	A01 A12 A14
638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*	58-105	235/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T97 138	A18 S06

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55052111 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW2-8017

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH



Seite 6 von 11

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55052111 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW2-8017

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 7 von 11

- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55052111 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW2-8017

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH



TUV Pfalz

Seite 8 von 11

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55052111 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW2-8017

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 11

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55052111 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW2-8017

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 11

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. März 2017 in Lambsheim statt.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55052111 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ CW2-8017

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

'ÜV Pfalz 'ÜV Rheinland Group

Seite 11 von 11

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. März 2017

TÜVRheinland Jages Fahrzeuge Fahrzeu

Coen

BW/CC 00266431.DOC