Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55014117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19EH2+ Typ ATOM 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber GMP ITALIA srl

Via Italia n°76 24068 Seriate (BG) 1307901/KBA

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ATOM
Typ ATOM 1985
Radgröße 8,5J x 19EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
ATO851 935	ATOM 1985 - ET35 / -	5/112/66,6	35	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50419
Herstellerzeichen GMP ITALIA
Radtyp und Ausführung ATO8519...(s.o)
Radgröße 8,5J x 19EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	120	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	130	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	150	27
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	140	30
S06	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	150	30
S07	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	130	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55014117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19EH2+ Typ ATOM 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A19	
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	Car Lim V19 S02	
e1*2001/116*0430*;	88-200	225/40R19	M+S T89 T93		
e13*2007/46*1084*	88-200	235/35R19	M+S T87 T91		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T89 T93		
	88-200	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	1	
Audi A4	90-200	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A19	
B8, B81	90-200	235/35R19	T87 T91	A57 Car Lim	
e1*2001/116*	90-200	245/35R19	A01 K2h K4i K9v T89 T93	V00 V19 S02	
0430*35	90-200	245/35R19	A01 K2b K4i T89 T93		
e13*2007/46*	90-200	255/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b	1	
1084*19	00 200	200/001110	7.61 Kid KES Kill Kos		
(FIN: WAUZZZF4)					
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A19	
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	Cbo Cpe Flh	
e1*2001/116*0430*;	100-200	245/35R19	T89 T93	V19 S02	
e13*2007/46*1084*	100-200	255/35R19			
- Coupé, Cabrio					
- Sportback					
(FIN: WAUZZZ8T,					
WAUZZZ8F,)					
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A19	
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A57 Car Lim	
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	T00 T96	NA1 S02	
e13*2007/46*1147*					
- incl. Facelift 2014					
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	T99 146	A12 A14 A19	
4G, 4G1	140-245	235/50R19	A01 K6w 143	A56 B92 Car	
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	A01 K6w 146	KMV S02	
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	A01 K6w 144		
- incl. Facelift 2014					
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A19 A57	
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A12	S02	
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R19	A12		
e13*2007/46*1147*					
- incl. Facelift 2014					
Audi A8	150-368	235/50R19	143	A12 A14 A19	
4H	150-368	245/45R19	146	A57 NBF S02	
e1*2007/46*0284*	150-368	255/45R19	144		
e1*2007/46*0398*					
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A19	
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	140	S05	
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	A01 K1a K1b K2b 140		
e1*2001/116*0497*,	100-200	275/45R19	A01 K1a K1b K2b 141		
e13*2007/46*1083*;					
e13*2007/46*1179*					
- incl. Facelift 2012	1				

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55014117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19EH2+ Typ ATOM 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

-				Seite 3 von 17	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A19	
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	140	KMV S05	
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	140		
e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	275/45R19	141		
Audi Q5	110-185	235/55R19	140	A12 A14 A19	
FY	110-185	245/50R19	A01 K1a K2b 142	A56 S05	
e1*2007/46*1550*	110-185	255/45R19			
	110-185	255/50R19	A01 K1a K1b K2b 140		
	110-185	275/45R19	A01 K1a K1b K2b 141		
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A19	
B8, B81	245	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T93	Car Lim S02	
e1*2001/116*0430*;	245	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56		
e13*2007/46*1084*			T92 T96		
(FIN: WAUZZZ8K)					
Audi S4	260	225/40R19	M+S T93	A12 A14 A19	
B8, B81	260	235/35R19	M+S T91	A56 Car Lim	
e1*2001/116*	260	245/35R19	A01 K2h K4i K9v T93	V00 V19 S02	
0430*43	260	245/35R19	A01 K2b K4i T93		
e13*2007/46*1084*25-	260	255/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b		
(FIN:WAUZZZF4)					
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A19	
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe	
e1*2001/116*0430*, e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh S02	
	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99 146	A12 A14 A19	
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	M+S T94 T98 146	A56 Car Lim	
e1*2007/46*0436*;	309, 331	255/40R19	T00 T96 146	S02	
e13*2007/46*1147*					
- incl. Facelift 2014	200 224	005/45D40	A40 M + O	A 4 4 A 4 O A 5 C	
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	A13 M+S	A14 A19 A56	
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*;	309, 331	245/40R19	A12 M+S T98	S02	
	309, 331	255/40R19	A12		
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014					
Audi S8	382, 445	235/50R19	M+S 143	Λ12 Λ14 Λ10	
4H	382, 445	245/45R19	M+S 143	A12 A14 A19 A56 NBF S02	
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/45R19	M+S 144		
e1*2007/46*0398*	JUZ, 14 J	200/40N 19	IVITO 144		

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55014117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19EH2+ Typ ATOM 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

			S	Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260 230-260	235/55R19 255/50R19	M+S 140 M+S 140	A12 A14 A19 KMV S05
Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977*	125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19 255/40R19	A01 K5v K6w A01 K5v K6w A01 K2b K5x K6w K8e A01 G01 K2b K5x K6w K8e A01 K2b K5x K6w K8e	A12 A14 A19 A56 S07
A45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280 265, 280	235/35R19 245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91 K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	A01 A12 A14 A19 A56 Flh S07
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132) 65 (132)	225/40R19 235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x K2b K3i K5w K6g K6x T91	A01 A12 A14 A19 A58 Flh KMV S07
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A19 Car Cpe Lim S03
C-Klasse 204 e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	115-225 88-215 88-225	225/35R19 225/35R19 235/35R19	Cpe K1c K2b K41 K42 K56 T88 K1c K2b K41 K42 K56 Lim T88 Cpe G01 K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 Lim T87 T91	A01 A12 A14 A19 S03
C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29 (FIN: WDD205)	85-180 85-180 85-180 85-180	225/40R19 235/35R19 245/35R19 255/35R19	K1c K2b T89 T93 K1c K2b K5d T91 K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93 K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	A01 A12 A14 A19 A58 Lim MHy V19 S07
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 (FIN: WDD205)	125-245 125-245 125-245 125-245	225/40R19 235/35R19 245/35R19 255/35R19	K1c K2b K1c K2b K5d T91 K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r K2c K4i K6g K6r R03	A01 A12 A14 A19 A56 Lim V19 S07

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55014117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19EH2+ Typ ATOM 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

			S	Seite 5 von 17	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
C-Klasse Coupé /	115-180	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14	
Cabrio	115-180	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A58 Cbo	
204	115-180	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S07	
e1*2001/116*	115-180	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	7	
0431*37					
(FIN: WDD205)					
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14	
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A56 Cbo	
204	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S03	
e1*2001/116*	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03		
0431*37					
(FIN: WDD205)					
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T91	A01 A12 A14 A19 Car S03	
C-Klasse T-Modell	85-180	225/40R19	K1c K2b T89 T93 146	A01 A12 A14	
204K	85-180	235/35R19	K1c K2b K5d T91 146	A19 A58 Car	
e1*2001/116*	85-180	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	MHy V19 S07	
0457*25	00 100	2.0,001.110	T89 T93 146	,	
(FIN: WDD205)	85-180	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96 146		
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1c K2b T93	A01 A12 A14	
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A56 Car	
204K	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S07	
e1*2001/116*			T89 T93		
0457*25	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	1	
(FIN: WDD205)			9		
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R35	A01 A12 A14 A19 B03 R21 S06	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A14 A19 A56 Lim	
e1*2007/46*1207*;	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	S07	
e1*2001/116* 0470*04	200, 200	,	T89		
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A14 A19 A56 Car	
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116*	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	S07	
0470*12 - Shooting Brake					
CLS Shooting Brake	120-150	245/35R19	A10 T93	A14 A19 A57	
218	120-245	255/35R19	A10 T92 T96	A84 B10 Car	
e1*2007/46*0485*				Y63 Y66 S03	
- incl. Facelift 2014					
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	A10 T93	A14 A19 A57	
218	120-245	255/30R19	A12 T91	A84 B10 Lim	
e1*2007/46*0485*	120-245	255/35R19	A10	Y63 Y66 S03	
- incl. Facelift 2014					

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55014117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19EH2+ Typ ATOM 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

			S	Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A01 A12 A14 A19 A57 F38 Lim S03
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91	A19 A57 F38
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim NoH V01 V19 S03
E-Klasse	110-190	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A19 A58
212	110-190	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim V19 S06
e1*2001/116*	110-190	235/40R19	A91 R37 T92 T96	
0501*25	110-190	245/35R19	A12 T93	
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R19	A12 T94 T98	
	110-190	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96	
	110-190	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96	
	110-190	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-190	255/40R19	A12 K2h R03	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91	A19 A57 F39
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim NoH V01 V19 S03
E-Klasse 4matic	135	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A19 A56
212	135	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim V19 S06
e1*2001/116*	135	235/40R19	A91 R37 T92 T96	
0501*25	135, 245	245/35R19	A12 T93	
(FIN: WDD213)	135, 245	245/40R19	A12 T94 T98	_
	135, 245	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96	
	135, 245	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96	_
	135, 245	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	_
	135, 245	255/40R19	A12 K2h R03	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5a R02 T91	A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	F39 V19 S03
(FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD T89	
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b R37 T88	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	F39 V19 S03
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55014117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19EH2+ Typ ATOM 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R19	A12 R37 T96 X77 146	A14 A19 A58
R1ES	110-190	235/40R19	A91 R37 T96 X77 146	Car KOV V19
e1*2007/46*1560*	110-190	245/40R19	A12 T94 T98 146	S06
(FIN: WDD213)	110-190	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96	
			X77 146	
	110-190	255/35R19	A12 K2h R03 T96 X77 146	
	110-190	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00	
			T96 146	
	110-190	255/40R19	A12 K2h R03 T00 T96 146	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	A12 R37 T96 X77 146	A14 A19 A56
4matic	135, 143	235/40R19	A91 R37 T96 X77 146	Car KOV V19
R1ES	135-245	245/40R19	A12 T94 T98 146	S06
e1*2007/46*1560*	135-245	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96	
(FIN: WDD213)			X77 146	
	135-245	255/35R19	A12 K2h R03 T96 X77 146	
	135-245	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00	
			T96 146	
	135-245	255/40R19	A12 K2h R03 T00 T96 146	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A19
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	A01 K2b K6v	A56 S07
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	A01 K2b K6v	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	245/45R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	255/40R19	A01 K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19	ğ ,	A12 A14 A19
245G	80-155	235/40R19	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh S07
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	A01 K1b K2b K6v	
0470*06	80-155	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/40R19	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC-Coupé	120-190	235/50R19	A32	A14 A19 A56
204X	120-190	235/55R19	A32 140	Flh KMV V19
e1*2001/116*	120-190	245/50R19	A12	S07
0480*18	120-190	255/45R19	A12	
(FIN: WDC253)	120-190	255/50R19	A01 A12 R03 140	
	120-190	275/45R19	A01 A12 R03	
GLC-Klasse	120-190	235/50R19	A32 143	A14 A19 A56
204X	120-190	235/55R19	A32 140	MHy S07
e1*2001/116*	120-190	245/50R19	A12 142	
0480*16	120-190	255/45R19	A32 144	
(FIN: WDC253)			7.62	
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1b	A19 V19 S04
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)		<u> </u>		
S-Klasse	145-368	245/40R19	K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14
220				A19 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF S06

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55014117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19EH2+ Typ ATOM 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfaiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 8 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
S-Klasse	150-335	245/45R19	A10 146	A14 A19 A57
222, 221	150-335	255/40R19	A32 T00 T96 146	BnK Lim P38
e1*2007/46*0960*;	150-335	255/45R19	A90 144	X93 S06
e1*2001/116*				
0335*19				
ab Modell 2013				
(FIN: WDD222)				
SL	225, 320	255/35R19	A10	A14 A19 X36
231				S07
e1*2007/46*0803*				
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19		A12 A14 A19
172	115-225	235/35R19	A01 G01 K2b K5d K5i K5k	V19 S07
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R19	A01 G01 K5d K5i K5k SP2	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K5d K5i K5k SP2]
	115-225	255/30R19	A01 K2b K6g K6i K8d R03	1
	115-225	255/30R19	A01 K6g K6i K8d R03 SP2	1

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55014117 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5J x 19EH2+ Typ ATOM 1985 Prüfgegenstand Hersteller

G.M.P. GROUP SRL



Seite 9 von 17

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich A32 Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55014117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19EH2+ Typ ATOM 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 17

- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55014117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19EH2+ Typ ATOM 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 11 von 17

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55014117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19EH2+ Typ ATOM 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 12 von 17

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55014117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19EH2+ Typ ATOM 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 13 von 17

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55014117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19EH2+ Typ ATOM 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 17

- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55014117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19EH2+ Typ ATOM 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 15 von 17

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55014117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19EH2+ Typ ATOM 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 17

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	215/35R19 225/35R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	265/40R19	295/35R19
Nr. 23	265/45R19	295/40R19
Nr. 24	265/50R19	295/45R19
Nr. 25	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55014117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19EH2+ Typ ATOM 1985

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 17 von 17

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. März 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. März 2017

Schmidt

00266535.DOC