Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB37TypB37-859Radgröße8,5Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D3 D3-wa	B37-859 D3 / ohne Ring B37-859 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	35	900	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50761

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8,5Jx19EH2+
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
B37-859 (s.o.)
8,5Jx19EH2+
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3
	Brock Typ: B13			
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	28
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30
	Brock Typ: C17D30			
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 18

Verwendungsbereich

Hersteller Audi Infiniti

> Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*;	88-195 88-195 88-200	225/40R19 235/35R19 225/40R19	R37 T89 T93 R37 T87 T91 M+S T89 T93	A12 A14 A18 Car Lim V19 S03
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200 88-200 88-200	235/35R19 245/35R19 255/35R19	M+S T87 T91 A01 K1c K2b K56 T89 T93 A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*35 e13*2007/46*1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-200 90-200 90-200 90-200 90-200	225/40R19 235/35R19 245/35R19 245/35R19 255/35R19	T89 T93 T87 T91 A01 K2h K4i K9v T89 T93 A01 K2b K4i T89 T93 A01 K1a K2b K4i K8b	A12 A14 A18 A57 Car Lim V00 V19 S03
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	100-195 100-195 100-200 100-200	225/40R19 235/35R19 245/35R19 255/35R19	R37 T89 T93 R37 T87 T91 T89 T93	A12 A14 A18 Cbo Cpe Flh V19 S03
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245 100-245 100-245	235/45R19 245/40R19 255/40R19	T95 T99 T94 T98 T00 T96	A12 A14 A18 A57 BnK Car Lim NA1 S03
Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245 140-245 140-245 140-245	235/45R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19	T99 A01 K6w A01 K6w A01 K6w	A12 A14 A18 A56 B92 Car KMV S03
Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245 140-245 140-245	235/45R19 245/40R19 255/40R19	A13 A12 A12	A14 A18 A57 BnK S03
Audi A8 4H e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368 150-368 150-368	235/50R19 245/45R19 255/45R19		A12 A14 A18 A57 BnK NBF P40 S03

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		S02
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	A01 K1a K1b K2b	- -
e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	275/45R19	A01 K1a K1b K2b	
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		KMV S02
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19		14017 002
e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus-	100-200	275/45R19		
Verbreiterungen				
Audi Q5	110-185	235/55R19		A12 A14 A18
FY	110-185	245/50R19	A01 K1a K2b	A56 S02
e1*2007/46*1550*	110-185	255/45R19	7.01 TTUTES	7.00 002
C. 2001, 10 1000 II	110-185	255/50R19	A01 K1a K1b K2b	1
	110-185	275/45R19	A01 K1a K1b K2b	-
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A18
B8, B81	245	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T93	Car Lim S03
e1*2001/116*0430*;	245		A01 K1c K2b K36 193	Cai Lilli 303
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	255/35R19	T92 T96	
Audi S4	260	225/40R19	M+S T93	A12 A14 A18
B8, B81	260	235/35R19	M+S T91	A56 Car Lim
e1*2001/116*0430*43	260	245/35R19	A01 K2h K4i K9v T93	V00 V19 S03
e13*2007/46*1084*25-	260	245/35R19	A01 K2b K4i T93	
(FIN:WAUZZZF4)	260	255/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b	
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*0430*, e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T,	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh S03
WAUZZZ8F,)	000 000	005/555 15	14.0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Audi SQ5	230-260	235/55R19	M+S	A12 A14 A18
8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	255/50R19	M+S	KMV S02
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19		A12 A14 A18
H15	125, 155	235/40R19	A01 K5v K6w	A56 S04
e11*2007/46*2977*	125, 155	235/45R19	A01 K5v K6w	1
	125, 155	245/40R19	A01 K2b K5x K6w K8e	1
	125, 155	245/45R19	A01 G01 K2b K5x K6w K8e	-
	125, 155	255/40R19	A01 K2b K5x K6w K8e	4

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			So	eite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*;	265, 280 265, 280	235/35R19 245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91 K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	A01 A12 A14 A18 A56 Flh S04
e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116*0470*04			T89	
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x T91	A18 A58 Flh KMV S04
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A18 Car Cpe Lim S04
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe K1c K2b K41 K42 K56 T88	A01 A12 A14
204	88-215	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 Lim T88	A18 S04
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R19	Cpe G01 K1c K2a K2b K41 K42 K43	
- Limousine/Coupe			K44 K56 Lim T87 T91	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-180	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A14
204	85-180	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A58 Lim
e1*2001/116*0431*29 (FIN: WDD205)	85-180	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	MHy V19 S04
	85-180	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A56 Lim
e1*2001/116*0431*29	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S04
(FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
C-Klasse Coupé / Cabrio	115-180	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
204	115-180	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0431*37 (FIN: WDD205)	115-180	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S04
` ,	115-180	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	A01 A10 A14
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A56 Cbo
204	125-245 125-245	235/35R19 245/35R19	K1c K2b K5d T91	Cpe V19 S04
e1*2001/116*0431*37	125-245	255/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r K2c K4i K6g K6r R03	Opc v 19 304
(FIN: WDD205)	120-240	200/001018	TAZO NATINOS NOTINOS	
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T91	A01 A12 A14 A18 Car S04

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

-			9	eite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 204K	85-180 85-180	225/40R19 235/35R19	K1c K2b T89 T93 K1c K2b K5d T91	A01 A12 A14 A18 A58 Car
e1*2001/116*0457*25 (FIN: WDD205)	85-180	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	MHy V19 S04
,	85-180	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	
C-Klasse T-Modell 4matic	125-245	225/40R19	K1c K2b T93	A01 A12 A14
204K	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A18 A56 Car
e1*2001/116*0457*25 (FIN: WDD205)	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	V19 S04
	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	
CL 63, CL 65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216)	386-463	255/40R19	K1b K41 M+S	A01 A12 A14 A18 Cpe S05
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R35	A01 A12 A14 A18 B03 R21 S05
CL-Klasse	285	235/45R19	A10 R37 T95 T99	A14 A18 Cpe
216	285	245/40R19	A32 R37 T94 T98	V00 VS9 S05
e1*2001/116*0372*	285,320	255/40R19	A01 A12 K1b K41	
(FIN: WDD216)	285-380	255/40R19	A01 A12 K1b K41 M+S	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A14 A18 A56 Lim
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	S04
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A14 A18 A56 Car
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116*0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	S04
CLS Shooting Brake	120-150	245/35R19	A10 T93	A14 A18 A58
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A10 T92 T96	A84 B10 Car Y63 S04
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	A10 T93	A14 A18 A58
218	120-245	255/30R19	A12 T91	A84 B10 Lim
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A10	Y63 S04
E 500 212 e1*2001/116*0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A01 A12 A14 A18 A57 F38 Lim S04
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A18
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/35R19	T93	Lim S04

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91	A18 A57 F38
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim NoH V01 V19 S04
E-Klasse	110-190	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A18 A58
212	110-190	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim V19 S05
e1*2001/116*0501*25	110-190	235/40R19	A91 R37 T92 T96	
(FIN: WDD213)	110-190	245/35R19	A12 T93	
	110-190	245/40R19	A12 T94 T98	
	110-190	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96	
	110-190	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96	
	110-190	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-190	255/40R19	A12 K2h R03	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91	A18 A57 F39
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim NoH V01 V19 S04
E-Klasse 4matic	135	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A18 A56
212	135	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim V19 S05
e1*2001/116*0501*25	135	235/40R19	A91 R37 T92 T96	
(FIN: WDD213)	135, 245	245/35R19	A12 T93	
,	135, 245	245/40R19	A12 T94 T98	
	135, 245	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96	
	135, 245	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96	
	135, 245	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	135, 245	255/40R19	A12 K2h R03	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5a R02 T91	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	F39 V19 S04
(FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD T89	
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b R37 T88	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	F39 V19 S04
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	R02 T89 T93	A12 A14 A18
211K e1*2001/116*0213*	100-285	255/35R19	R03 T96	A58 Car R70 VE9 S04

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A14 A18 A58
R1ES	110-190	235/40R19	A91 R37 T96 X77	Car KOV V19
e1*2007/46*1560*	110-190	245/40R19	A12 T94 T98	S05
(FIN: WDD213)	110-190	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77	
	110-190	255/35R19	A12 K2h R03 T96 X77	
	110-190	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96	
	110-190	255/40R19	A12 K2h R03 T00 T96	1
E-Klasse T-Modell 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A14 A18 A56
R1ES	135, 143	235/40R19	A91 R37 T96 X77	Car KOV V19
e1*2007/46*1560*	135-245	245/40R19	A12 T94 T98	S05
(FIN: WDD213)	135-245	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77	
	135-245	255/35R19	A12 K2h R03 T96 X77	
	135-245	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96	
	135-245	255/40R19	A12 K2h R03 T00 T96	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A18
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	A01 K2b K6v	A56 S04
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	A01 K2b K6v	1
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	245/45R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	255/40R19	A01 K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19	j	A12 A14 A18
245G	80-155	235/40R19	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh S04
e1*2001/116*0470*06	80-155	235/45R19	A01 K1b K2b K6v	1
	80-155	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	1
	80-155	245/45R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	1
	80-155	255/40R19	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	1
GLC-Coupé	120-190	235/50R19	A32	A14 A18 A56
204X	120-190	235/55R19	A32	Flh KMV V19
e1*2001/116*0480*18	120-190	245/50R19		S04
(FIN: WDC253)	120-190	255/45R19		1
	120-190		A01 A12 R03	
	120-190	275/45R19	A01 A12 R03	
GLC-Klasse	120-190	235/50R19	A32	A14 A18 A56
204X	120-190	235/55R19	A32	MHy S04
e1*2001/116*0480*16	120-190	245/50R19	A12	1 ′
(FIN: WDC253)	120-190	255/45R19	A32	1
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1b	A18 V19 S05
e1*2001/116*0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b	
M-Klasse	110-173	255/45R19	R37 T00 T03	A12 A14 A18
163	110-173	255/50R19	R37	B03 S06
e1*96/79*0083*	110-173	255/55R19	A01 G01 R37	
	110-215	255/50R19	M+S T03 T07	
	110-215	275/45R19	SP2	1
	110 213	2/3/431 19	SFZ	

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz

Seite 8 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14 A18 A61 B03 NBF S05
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-285 150-320 150-380	245/40R19 255/40R19 255/40R19	R37 T94 T98 M+S T00 T96	A12 A14 A18 S05
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116*0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-335 150-335 150-335	245/45R19 255/40R19 255/45R19	A10 A32 T00 T96 A90	A14 A18 A57 BnK Lim P38 X93 S05
S63, S65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*; e1*2001/116*0396* (FIN: WDD221)	386-463	255/40R19	M+S	A12 A14 A18 A58 S05
SL 230 e1*98/14*0169*	170-285	255/35R19	A10	A14 A18 S04
SL 231 e1*2007/46*0803*	225, 320	255/35R19	A10	A14 A18 X36 S04
SL 600 230 e1*98/14*0169*	368,380	255/35R19	A10	A14 A18 S04
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*, e1*2001/116*0248*	350-450	255/35R19	A10 M+S	A14 A18 S04
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*	115-225 115-225 115-225 115-225 115-225 115-225 115-225	225/35R19 235/35R19 235/35R19 245/30R19 245/30R19 255/30R19	A01 G01 K2b K5d K5i K5k A01 G01 K5d K5i K5k SP2 A01 K1c K2b K5d K5i K5k A01 K1c K5d K5i K5k SP2 A01 K2b K6g K6i K8d R03 A01 K6g K6i K8d R03 SP2	A12 A14 A18 V19 S04
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0458*08 (FIN: WDF447) nur Heckantrieb	100-140 100-140 100-140 100-140 100-140	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19 255/40R19	K1a K1b K2b K5k T96 K1c K2b K5d K5i K5l T96 G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 K1c K2c K5d K5i K5l T98 G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T96	A01 A12 A14 A18 A58 AHa S07
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0458*08 (FIN: WDF447) nur Frontantrieb	65, 84 65, 84 65, 84 65, 84 65, 84 65, 84	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19 255/40R19	K1a K1b K2b K5k T96 K1c K2b K5d K5i K5l T96 G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 K1c K2c K5d K5i K5l T98 G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T96	A01 A12 A14 A18 A58 AFa S07

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

			;	Seite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito 4matic	100-140	225/45R19	K1a K1b K2b K5k T96	A01 A12 A14
639/2, 639/5	100-140	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5l T96	A18 A56 S07
e1*2007/46*0457*09	100-140	235/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99	
e1*2007/46*0459*06	100-140	245/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l T98	
(FIN: WDF447)	100-140	245/45R19	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98	
nur Allradantrieb	100-140	255/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T96	
SsangYong Tivoli XK,XKG e9*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198*	84-95	235/35R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8i T91	A01 A12 A14 A18 A58 F23 S08

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz

Seite 10 von 18

- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 18

- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 18

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 18

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 18

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 18

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T07** Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 18

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	265/40R19	295/35R19
Nr. 23	265/45R19	295/40R19
Nr. 24	265/50R19	295/45R19
Nr. 25	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 18

VE9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/45R19	255/40R19
Nr.	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	3	255/40R19	255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. März 2017 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Ab Dezember 2015 werden die Sonderräder wahlweise in den Legierungen AlSi11Mg oder AlSi7Mgwa gefertigt. Die AlSi7Mg-wa Fertigung ist mit dem Zusatz -wa gekennzeichnet.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 18

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. März 2017

Bohlander

NR/Boh

00267081.DOC