3 22 50761*(

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)

<u> TÜV</u>

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

AuftraggeberBrock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB37TypB37-859Radgröße8,5Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D3 D3-wa	B37-859 D3 / ohne Ring B37-859 D3-wa / ohne Ring	5/112/66,6	45	900	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50761

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8,5Jx19EH2+
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
B37-859 (s.o.)
8,5Jx19EH2+
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	33
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	33
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30
	Brock Typ: C17D30			
S09	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
	Brock Typ: C17D30			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	Car Lim V19
e1*2001/116*0430*;	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	S02
e13*2007/46*1084*	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/35R19	T89 T93	
	88-200	255/35R19		
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	255/40R19	T00 T96	Car Lim NA1 S02
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A18
B8, B81	245	245/35R19	T93	Car Lim S02
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	255/35R19	T92 T96	
A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/35R19	K14 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T85	A01 A12 A14 A18 S03
A-Klasse	66, 80	215/35R19	K1a K2b T85 Y18	A01 A12 A14
176, 245G	66, 80	235/30R19	K1c K2b K5d T86 Y18	A18 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	225/35R19	K1a K2b T88	V00 V19 S03
e1*2001/116*	66-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	1
0470*04	66-160	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	1
	66-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	1
	75,90,115	215/35R19	K1a K2b NoD T85	
A45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A18 A56 Flh S03
B-Klasse	70-142	215/35R19	K42 T85	A01 A12 A14
245 e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R19	G46 K1a K1b K2b K41 K42 T84 T88	A18 S03
B-Klasse	66, 80	215/35R19	A58 K2b T85	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/35R19	A57 K2b T88	A18 NoE S03
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	75,90,115	215/35R19	A58 K2b NoD T85	
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/40R19		A12 A14 A18 A58 Flh KMV S03

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A18 Car Cpe Lim S03
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe R03 T84 T88	A12 A14 A18
204	88-215	225/35R19	Lim R03 T88	V19 S03
e1*2001/116*0431*	88-225	225/35R19	Cpe Lim R02 T84 T88	
- Limousine/Coupe	88-225	235/35R19	Cpe Lim R02 T87 T91	
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	A01 Cpe G01 Lim R03 T87 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	A01 Cpe K1c K2b K41 K42 K56 Lim T89	
	88-225	255/30R19	A01 Cpe K2b K42 K56 Lim R03 T91	
C-Klasse	85-180	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
204	85-180	235/35R19	T91	A58 Lim MHy
e1*2001/116*0431*29	85-180	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93	V19 S03
(FIN: WDD205)	85-180	245/35R19	K2h R03 T89 T93	
	85-180	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	
	85-180	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19		A12 A14 A18
204	125-245	245/35R19	A01 K2b R03	A56 Lim V19
e1*2001/116*0431*29	125-245	245/35R19	K2h R03	S03
(FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	A01 K2b R03	-
,	125-245	255/35R19	K2h R03	
C-Klasse Coupé / Cabrio	115-180	225/40R19		A12 A14 A18
204	115-180	235/35R19	T91	A58 Cbo Cpe
e1*2001/116*0431*37	115-180	245/35R19	A01 K2b R03	V19 S03
(FIN: WDD205)	115-180	245/35R19	K2h R03	
,	115-180	255/35R19	A01 K2b R03	
	115-180	255/35R19	K2h R03	
C-Klasse Coupé / Cabrio	125-245	225/40R19		A12 A14 A18
4matic	125-245	245/35R19	A01 K2b R03	A56 Cbo Cpe
204	125-245	245/35R19	K2h R03	V19 S03
e1*2001/116*0431*37	125-245	255/35R19	A01 K2b R03	1
(FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	K2h R03	1
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1c K2b K41 K42 K56 T89	A01 A12 A14
204K	88-225	225/35R19	R02 T84 T88	A18 Car V19
e1*2001/116*0457*	88-225	235/35R19	R02 T87 T91	S03
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	G01 R03 T91	1
(FIN: WDD204)	88-225	255/30R19	K2b K42 K56 R03 T91	1

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 15

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hiriweise	ninweise
C-Klasse T-Modell	85-180	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
204K	85-180	235/35R19	T91	A58 Car MHy
e1*2001/116*0457*25	85-180	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93	V19 S03
(FIN: WDD205)	85-180	245/35R19	K2h R03 T89 T93	1
	85-180	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	1
	85-180	255/35R19	K2h R03 T92 T96	1
C-Klasse T-Modell 4matic	125-245	225/40R19	T93	A12 A14 A18
204K	125-245	245/35R19	A01 K2b R03 T93	A56 Car V19
e1*2001/116*0457*25	125-245	245/35R19	K2h R03 T93	S03
(FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	1
	125-245	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
CL-Klasse	220-368	245/40R19	R35	A12 A14 A18
215 e1*98/14*0113*				B03 R21 S04
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A18
245G, -/AMG	200, 200	200,001110		A56 Lim S03
e1*2007/46*1207*;				
e1*2001/116*0470*04				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A18
245G, -/AMG				A56 Car S03
e1*2007/46*1207*;				
e1*2001/116*0470*12				
- Shooting Brake				
CLA-Klasse	80, 90	215/35R19	K1a K1b K2b T85 Y16	A01 A12 A14
117, 245G	80, 90	235/30R19	K1c K2b K5d T86	A18 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	S03
e1*2001/116*0470*04	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	_
	80-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	_
	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	
CLA-Klasse Shooting Brake	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	A01 A12 A14
245G	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	A18 A57 Car
e1*2001/116*0470*12	80-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	S03
	80-160	235/35R19		
			T91	
E 500	300	245/35R19	T93	A12 A14 A18
212				A57 F38 Lim
e1*2001/116*0501*09				S03
ab Facelift 2011				
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91	A14 A18 A57
212	100-225	255/30R19	A12 R03 T91	F38 Lim NoH
e1*2001/116*0501*	100-285	245/35R19	A12 T93	V01 V19 Y63
- mit Luftfederung				S03
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
(I IIV. VVDDZ IZ)				

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	110-190	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A18 A58
212	110-190	225/45R19	A12 R37 T92 T96	B60 Lim V19
e1*2001/116*0501*25	110-190	235/40R19	A10 R37 T92 T96	S04
(FIN: WDD213)	110-190	245/35R19	A10 T93	
	110-190	245/40R19	A10 T94 T98	
	110-190	255/35R19	A12 T92 T96	
	110-190	255/40R19	A12 R03	
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91	A14 A18 A57
212, 212G	100-225	255/30R19	A01 A12 K1a K1b T91	F39 Lim NoH
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	A12 T93	V01 V19 Y63 S03
E-Klasse 4matic	135	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A18 A56
212	135	225/45R19	A12 R37 T92 T96	B60 Lim V19
e1*2001/116*0501*25	135	235/40R19	A10 R37 T92 T96	S04
(FIN: WDD213)	135	255/40R19	A12 R03	
,	135, 245	245/35R19	A10 T93	
	135, 245	245/40R19	A10 T94 T98	
	135, 245	255/35R19	A12 T92 T96	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	T91	A12 A14 A18
207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-245	255/30R19	R03 T91	A58 Cbo F39 V19 Y63 S03
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A14 A18
207	120-225	235/35R19	T91	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225	255/30R19	R03 T91	V19 Y63 S03
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A14 A18 A58
R1ES	110-190	235/40R19	A10 R37 T96 X77	B60 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-190	245/40R19	A10 T94 T98	V19 S04
(FIN: WDD213)	110-190	255/35R19	A12 T96 X77	
	110-190	255/40R19	A12 R03 T00 T96	
E-Klasse T-Modell 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A14 A18 A56
R1ES	135, 143	235/40R19	A10 R37 T96 X77	B60 Car KOV
e1*2007/46*1560*	135, 143	255/40R19	A12 R03 T00 T96	V19 S04
(FIN: WDD213)	135-245	245/40R19	A10 T98	
	135-245	255/35R19	A12 T96 X77	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A18
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19		A56 S03
e1*2001/116*0470*; e1*2007/46*1207*	265, 280	235/45R19		
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A18
245G	80-155	235/40R19		A57 Flh S03
e1*2001/116*0470*06	80-155	235/45R19	 	

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz

			S	eite 6 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
GLE-Klasse	150-190	235/55R19	A31 R37 T01 T05	A14 A18 A56
166	150-190	245/50R19	A12 R37 T01 T05	B03 MHy
e1*2007/46*0598*16	150-335	255/50R19	A01 A12 K2b	NBF
(FIN: WDC1660)	150-335	265/50R19	A01 A12 K1b K2b	S09
	150-335	275/45R19	A01 A12 K2b	
GLK-Klasse	100-225	245/45R19		A12 A14 A18
204X				S04
e1*2001/116*0480*00-16 (FIN: WDC204)				
M-Klasse	110-173	255/45R19	R37 T00 T03	A12 A14 A18
163	110-173	255/50R19	R37	B01 B03 S05
e1*96/79*0083*	110-173	255/55R19	A01 G01 R37	D01 D03 303
C1 30/13 0003	110-173	255/50R19	M+S T03 T07	
	110-215	275/45R19	SP2	
	110-215	275/45R19	A01 K2b	
M-Klasse	140-285	255/50R19	K1b	A01 A12 A14
164	140-285	275/45R19	K1b	A18 F38 S04
e1*2001/116*0315*	140 200	270/401(10	TKID	71101 00 001
- mit Luftfederung				
M-Klasse	140-285	255/50R19	K1c	A01 A12 A14
164	140-285	275/45R19	K1c	A18 F39 S04
e1*2001/116*0315*				
- ohne Luftfederung				
M-Klasse	150-190	235/55R19	R37 T01 T05	A12 A14 A18
166	150-190	245/50R19	A01 K2b R37 T01 T05	A56 B03 NBF
e1*2007/46*0598*00-15	150-320	255/50R19	A01 K2b	S04
	150-320	265/50R19	A01 K1a K1b K2b	
	150-320	275/45R19	A01 K2b	
R-Klasse	140-225	255/45R19	K1c K2b R37 T00 T04 180	A01 A12 A14
251	140-285	255/50R19	K1c K2c 180	A18 S04
e1*2001/116*0341*	140-285	275/45R19	K1c K2c 180	
S-Klasse	145-368	245/40R19	T94 T98	A12 A14 A18
220				A61 B03 NBF
e1*97/27*0099*				S04
V-Klasse	72-128	245/40R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K56	A01 A12 A14
638/2	70.465	0==/0== : -	T94 T98	A18 K56 S06
e9*95/54, 98/14,	72-128	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96	
2001/116*0020*	100 440	005/45546	 	A40 A44 A46
V-Klasse/Vito	100-140	225/45R19	T96	A12 A14 A18
639/2, 639/4	100-140	235/40R19	A01 K2b T96	A58 AHa S08
e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0458*08	100-140	235/45R19	A01 G90 K2b T99	
(FIN: WDF447)	100-140	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K5k T98	
nur Heckantrieb	100-140	245/45R19	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98	
	100-140	255/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5l T00 T96	A40 A44 A40
V-Klasse/Vito	65, 84	225/45R19	T96	A12 A14 A18
639/2, 639/4 e1*2007/46*0457*09	65, 84	235/40R19	A01 K2b T96	A58 AFa S08
e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0458*08	65, 84 65, 84	235/45R19	A01 G90 K2b T99 A01 K1a K1b K2b K5k T98	
(FIN: WDF447)	65, 84	245/40R19 245/45R19	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98	
nur Frontantrieb	65, 84	255/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5l T00 T96	
	00, 04	200/40K 19	MUT KTO KZO KOU KOTKOT 100 190	

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55104115 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46*0457*09 e1*2007/46*0459*06 (FIN: WDF447) nur Allradantrieb	100-140 100-140 100-140 100-140 100-140 100-140	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19 255/40R19	T96 A01 K2b T96 A01 G90 K2b T99 A01 K1a K1b K2b K5k T98 A01 G90 K1a K1b K2b K5k T02 T98 A01 K1c K2b K5d K5i K5l T00 T96	A12 A14 A18 A56 S08
Vito 638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*	58-105 58-105	245/40R19 255/35R19	G01 K1c K41 K42 K44 K45 K56 T98 K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96	A01 A12 A14 A18 S06
Vito 638/1 K 393	60-105 60-105	245/40R19 255/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56 T98 K1c K2c K42 K44 K56 T96	A01 A12 A14 A18 S06
Vito/Viano 639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011	65-190 65-190 65-190	245/40R19 245/45R19 255/40R19	K1c K2b K41 T98 G03 K1c K2b K41 T02 T98 G72 K1c K2b K41 T00	A01 A12 A14 A18 A57 S07

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 15

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 15

- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G72 Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 15

- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T07** Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 15

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

ΓÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
_	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19
_	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	265/40R19	295/35R19
Nr. 23	265/45R19	295/40R19
Nr. 24	265/50R19	295/45R19
Nr. 25	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- 180 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1800 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. März 2017 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ B37-859 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 15 von 15

Hinweise zum Sonderrad

Ab Dezember 2015 werden die Sonderräder wahlweise in den Legierungen AlSi11Mg oder AlSi7Mgwa gefertigt. Die AlSi7Mg-wa Fertigung ist mit dem Zusatz -wa gekennzeichnet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. März 2017

Bohlander

NR/Boh

00267084.DOC