## Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55035711 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ CW2-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH

Tratmoos 5

85467 Niederneuchning QM-Nr. 49020021101

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellCW2TypCW2-8518Radgröße8,5 J x 18 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit-	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
LK114,3	CW2-8518 LK114,3 / Ø72,5-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48369

Herstellerzeichen -

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

CW2-8518 (s.o.)

8,5 J x 18 H2

ET...(s.o.)

Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	60° Kegel	110	-
S03	Mutter M12x1,5	60° Kegel	130	-
S04	Mutter M12x1,5	60° Kegel	125	-
S05	Mutter M12x1,5	60° Kegel	135	-

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55035711 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ CW2-8518 Prüfgegenstand Hersteller

Borbet Vertriebs GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C-Crosser V*****, V e2*2001/116*0358*	115,125 115,125	235/50R18 255/45R18	K1a K1b K2b 137 K1a K1b K2b 138	A01 A12 A14 A18 S02
Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*	84-110	225/55R18	R70	A12 A14 A18 A57 S02
Ford Maverick /Esc.	91-149	235/50R18	K42 X45 X67	A01 A12 A14
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A18 B02 S05
e4*98/14*	91-149	245/50R18	K2b K42 X45 X67	
0043,0051*, e13*2001/116* 0091,0093*	91-149	255/45R18	K2b K42 X45 X67	
Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*	110-191	235/45R18		A12 A14 A18 Lim S02
Hyundai Sonata	100-184	225/45R18	K1a K1b	A01 A12 A14
NF	100-184	235/40R18	K1c K42 K56	A18 Lim S02
e11*2001/116*0241*.	100-184	245/40R18	K1c K2b K42 K56	
Hyundai Tucson	82-129	235/45R18		A12 A14 A18
JM	82-129	235/50R18		KMV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	245/45R18		
- mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/45R18		
Hyundai Tucson	82-129	235/45R18	K1c K2c	A01 A12 A14
JM	82-129	235/50R18	K1c K2c	A18 KOV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	245/45R18	K1c K2c	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/45R18	K1c K2c	
Hyundai Tucson	85-136	235/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	235/55R18	K1c K2c	A18 A57 S02
e11*2007/46*2724*; e13*2007/46*1612*	85-136	255/45R18	K1c K2c	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A14
FS	97,103,137	225/35R18	K1c K2a K2b K6h K8s	A18 A58 Cpe
e11*2007/46*	97,103,137	225/40R18	G01 K1c K2a K2b K6h K8s	V18 S02
0194*00-10	97,103,137	235/35R18	K1c K2c K4t K5d K6h K8s	
	97,103,137	245/35R18	K2c K4t K6h K8s R03	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A14
FS	97,103,137	225/35R18	K1c K2a K2b K6h K8s	A18 A58 Cpe
e11*2007/46*	97,103,137	225/40R18	K1c K2a K2b K6h K8s	V18 S02
0194*11	97,103,137	235/35R18	K1c K2c K5d K6h K8s	_
ab Facelift 2015	97,103,137	245/35R18	K2c K6h K8s R03	101111
Hyundai i30 /-cw	66-105	215/40R18	K1c K2a K2b K41 K56 T85 T89	A01 A12 A14
FD, FDH	66-105	225/35R18	K1c K2c K41 K46 K56 T83 T87	A18 Car Flh
e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	66-105	225/40R18	K1c K2c K41 K42 K46 K56	S02
	1	1	1	

# Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55035711 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ CW2-8518 Prüfgegenstand Hersteller

Borbet Vertriebs GmbH

			S	eite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i30 /-cw	66-100	215/40R18	K1a K1b K2b K5a K6g T85 T89	A01 A12 A14
GDH, GDH-HME	66-100	225/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h T83 T87	A18 A58 Car
e11*2007/46*0337*;	66-137	225/40R18	K1c K2c K5b K6h K8h	Cpe Flh S02
e11*2007/46*0338*;	66-137	235/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h	
e13*2007/46*1604*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/40R18	K1b K2b K5d K5k T92	A01 A12 A14
VF	85-131	225/45R18	K1b K2b K5d K5k K7a	A18 A58 Car
e4*2007/46*0263*;	85-131	235/40R18	K1c K2b K5d K5i K5k	Lim V18 S02
e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015	85-131	245/40R18	K1c K2c K5d K5i K5k K7i	-
- IIICI. Facellit 2015	85-131	255/35R18	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K7d K8e	-
	85-131	255/40R18	K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8m	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Hyundai ix35	85-135	235/50R18	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A14
EL, ELH, LM	85-135	235/55R18	K1c K2c K5c K6g	A18 A57 S02
e11*2007/46*	85-135	255/45R18	K1c K2c K5c K6g	
0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06				
Hyundai ix35	85-135	235/50R18	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A14
ELH, LM	85-135	235/55R18	K1c K2c K5c K6g	A18 A57 S02
e11*2007/46*	85-135	255/45R18	K1c K2c K5c K6g	
0128*07				
0192*06				
ab Facelift 2013				
Kia Carens	85-122	225/40R18	K1c K2c K6g K8m T92	A01 A12 A14
RP	85-122	225/45R18	G80 K1c K2c K5d K6g K8m	A18 A58 V18
e4*2007/46*0633*	85-122	235/35R18	K1c K2c K6g K8m T90 X88	S02
	85-122	235/40R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m	-
	85-122	245/35R18	K1c K2c K3f K5d K6h K8s T92 X88	-
10.0 / 11.1	85-122	245/40R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s	
Kia Carens / UN	84-107	225/40R18	T91 T92	A12 A14 A18
FG	84-107	225/45R18	T91	S02
e4*2001/116*0114*	84-107	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 T91	101111111
Kia Niro Hybrid	77,2	225/40R18	K1a K1b K2b K6w K8e	A01 A12 A14
DE e4*2007/46*1139*	77,2	225/45R18	K1a K1b K2b K6w K8e	A18 A58 S04
	77,2	235/40R18	K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i	
Kia Opirus	137-149	225/50R18	A01 HK1 T95 Z16	A12 A14 A18
LD 04*2001/116*0075	137-149	235/45R18	T98	Lim V18 S02
e4*2001/116*0075 *00-02	137-149	245/40R18	A01 K1a Rld T97	4
00-02	137-149	245/40R18	A01 K1a K56 T97 Z16	-
	137-149	245/45R18	A01 K1a RId	-
	137-149	245/45R18	A01 HK1 K1a K56 Z16	-
	149	225/45R18	T95	-
Kin Ontimo	149	225/50R18	RId T95	004 040 044
Kia Optima	99-126	225/45R18	K1c K2c	A01 A12 A14
JF e4*2007/46*1018*	99-180	235/45R18	K1c K2c K8h	A18 A58 Car
<del>54</del> 2001/40 1010	99-180	245/40R18	K1c K2c K5b K8h	Lim NoH S02
	99-180	245/45R18	K1c K2c K5b K8h	1

# Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55035711 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ CW2-8518 Prüfgegenstand Hersteller

Borbet Vertriebs GmbH

			S	Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*	100, 121	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A18 A58 BK1 Lim S02
Kia Soul	85-103	225/40R18	K1c K2a K2b K5b K6h K7a K8i	A01 A12 A14
AM e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103	225/45R18	G03 K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i	A18 A58 S02
Kia Soul	91-113	225/45R18	K2b K6w K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-113	235/40R18	K2b K6w K8e R37	A18 A58 KMV
e4*2007/46*0825*	91-150	235/45R18	G16 K2b K6w K8e	V18 S04
- mit Radhaus-	91-150	245/40R18	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	
Verbreiterungen	91-150	255/40R18	G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s	
Kia Sportage	85-136	235/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
QLE	85-136	235/55R18	K1c K2c	A18 A57 S02
e11*2007/46*3144*	85-136	255/45R18	K1c K2c K6w	
Kia Sportage	85-135	235/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
SLS, SL	85-135	235/55R18	K1a K1b K2b K6w	A18 A57 S02
e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05	85-135	255/45R18	K1a K1b K2b	
Kia Sportage	85-135	235/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
SLS, SL	85-135	235/55R18	K1a K1b K2b K6w	A18 A57 S02
e11*2007/46* 0136*10, 0166*06 ab Facelift 2014	85-135	255/45R18	K1a K1b K2b	
Kia Sportage /KM	82-129	235/45R18		A12 A14 A18
JE, JĖS	82-129	235/50R18		KMV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/45R18		
e4*2001/116*0120* mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/45R18		
Kia Sportage /KM	82-129	235/45R18	K1b K2b	A01 A12 A14
JE, JĖS	82-129	235/50R18	K1c K2b	A18 KOV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/45R18	K1c K2b	
e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/45R18	K1c K2b	
Kia cee'd	66-106	215/40R18	K1c K2b K41 K56 T85 T89	A01 A12 A14
ED	66-106	225/35R18	K1c K2b K41 K36 165 169 K1c K2b K41 K46 K56 T83 T87	A18 Car Cpe
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/35R18 225/40R18	K1c K2b K41 K46 K56 163 167	Flh S02
e4*2007/46*0132* - pro cee'd /-SW	00-100	223/40K 18	RTC RZD R41 R40 R30	1 11 002
Kia cee'd /-SW	66-100	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T85 T89	A01 A12 A14
JD e4*2007/46*0496*;	66-100	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87	A18 A58 Car Y85 S02
e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	66-150	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S T85 T89	
	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	7
	66-150	235/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	

# Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55035711 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ CW2-8518 Prüfgegenstand Hersteller

Borbet Vertriebs GmbH

				Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia pro_cee'd	66-100	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T85 T89	A01 A12 A14
JD e4*2007/46*0496*	66-100	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87	A18 A58 Y84 S02
- incl. Facelift 2015	66-150	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S T85 T89	
	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
	66-150	235/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
Mazda 3 (I)	191	215/45R18	K1c K2b K42 K44 K46 R09 R70	A01 A12 A14
BK	62-110	215/40R18	K1c K2b K42 K44 K46	A18 B02 Flh
e1*2001/116*0234*	62-110	225/35R18	K1c K25 K2b K42 K44 K46	Lim S02
	62-191	225/40R18	K1c K25 K2b K41 K42 K44 K46	
Mazda 3 (II)	77-111	225/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T83 T87	A01 A12 A14
BL	77-136	215/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T85 T89	A18 Flh Sth
e11*2001/116*	77-191	225/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T88 T89	S02
0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-191	235/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T86 T90	
Mazda 3 (III)	74-121	215/45R18	K1a K1b K2b K4h K6r R70	A01 A12 A14
BL	74-121	225/40R18	K1c K2b K4h K6r	A18 A58 Flh
e11*2001/116*	74-121	225/45R18	K1c K2b K4h K6r	Lim V18 S03
0262*10	74-121	235/40R18	K1c K2c K4g K6g K6r	
ab Modell 2013	74-121	245/40R18	K1c K2c K4g K6g K6r	
(FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)				
Mazda 323 F BJ, BJD e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	96	215/35R18	G01 K41 K42 K44 K45 K46 K56 T80 T84	A01 A12 A14 A18 S02
Mazda 5 (I) CR1 e13*2001/116*0156*.	81-107	225/40R18	K1c K2b K42 K44 LK6 T91	A01 A12 A14 A18 B02 S02
Mazda 6 (I)	122,191	215/45R18	G03 K1c K2c K41 K42 K56 R70	A01 A12 A14
GG/GY; GG1/GY1	122,191	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K44 K56 Z18	A18 Car Flh
e1*98/14*0188*;	88-122	215/40R18	K1c K2c K42 T85 T89	Lim V00 V18
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/35R18	K1c K2c K42 T87	S02
	88-122	235/35R18	K1c K2c K42 K44 K56 T86 T90	
	88-122	245/35R18	K1c K2c K42 K44 K56	
	88-122	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
	88-191	225/40R18	K1c K2c K42 K56 T88 T89	
Mazda 6 (III)	107-141	235/45R18	K6e	A01 A12 A14
GJ, GH	107-141	245/45R18	K1a K1b K2b K6e	A18 A57 Car
e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	107-141	255/45R18	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d	Lim S03
Mazda CX-3	77-115	225/45R18	K1c	A01 A12 A14
DJ1	77-115	235/45R18	K1c K2b	A18 A57 Flh
e1*2007/46*1335*	77-115	245/40R18	K1c K2b	S03
	77-115	245/45R18	K1c K2b	i e

# Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55035711 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J  $\times$  18 H2 Typ CW2-8518 Borbet Vertriebs GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda CX-5	110-141	235/55R18	K1c	A01 A12 A14
KE, GH	110-141	235/60R18	G01 K1c	A18 S03
e13*2007/46*1247*;	110-141	255/50R18	K1c K2c	
e1*2001/116* 0448*14	110-141	255/55R18	K1c K2c K6v	
Mazda CX-7	120-191	235/60R18	K1c K2b 130	A01 A12 A14
ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	255/55R18	K1c K2a K2b K42 130	A18 A57 S02
Mazda RX8	141-170	225/45R18		A12 A14 A18
SE	141-170	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K56	V18 S02
e11*2001/116*0199*.	141-170	255/40R18	A01 K1c K2b K42 K56	
Mazda Tribute	91,110	235/50R18	K1c K2c K42 X67	A01 A12 A14
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	235/60R18	G68 K1c K2c K42	A18 B02 KOV
e4*98/14*	91,110	245/50R18	K1c K2c K42 X67	S05
0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	91,110	255/45R18	K1c K2c K42 X67	
Mazda Tribute	91-149	235/50R18	K42 X67	A01 A12 A14
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A18 B02 KMV
e4*98/14*	91-149	245/50R18	K2b K42 X67	S05
0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-149	255/45R18	K2b K42 X67	
Mitsubishi ASX	85,86,110	235/45R18	K1c K2b	A01 A12 A14
GA0 e1*2007/46* 0368*00-08	85,86,110	245/45R18	K1c K2c K6a	A18 A57 S02
Mitsubishi Grandis	100-121	225/45R18	K1c K2a K2b K42 T91 T95	A01 A12 A14
NA0W	100-121	235/40R18	K1c K2c K42 T91 T93 T95	A18 S02
e1*2001/116*0269*	100-121	235/45R18	K1c K2c K42 T94	
Mitsubishi Lancer	80-177	225/40R18	K1c K2a K2b K42	A01 A12 A14
CY0 e1*2001/116*0441* - Limousine	80-177	235/40R18	K1c K2c K42	A18 A57 Flh Lim S02
- Sportback		1		
Mitsubishi Outlander I CUOW	100-148	225/45R18		A12 A14 A18 S02
e1*2001/116*0227*				
Mitsubishi Outlander II	103-130	235/50R18	K1c K2b 137	A01 A12 A14
CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-14; 0482*00-09	103-130	255/45R18	K1c K2b 138	A18 S02

#### Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55035711 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ CW2-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

			S	eite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Outlander III	108, 110	225/55R18	R70 135	A12 A14 A18
CW0	108, 110	235/50R18	A01 K1b T97 137	A57 KOV S02
e1*2001/116* 0406*15 - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016	108, 110	255/45R18	A01 K1b 138	
Mitsubishi Outlander III	110	225/55R18	R70 135	A12 A14 A18
CW0	110	235/50R18	T97 137	A57 KMV S02
e1*2001/116* 0406*19 - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	255/45R18	138	
Mitsubishi Outlander III	89	225/55R18	R70 135	A12 A14 A18
Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17 - incl. Facelift 2016	89	235/50R18	A01 K1b T97	A56 KOV S02
Peugeot 4007	115,125	235/50R18	K1a K1b K2b 137	A01 A12 A14
V*****, V e2*2001/116*0357*	115,125	255/45R18	K1a K1b K2b 138	A18 S02
Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*	84-110	225/55R18	R70	A12 A14 A18 A57 S02

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

#### Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55035711 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ CW2-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 8 von 16

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55035711 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ CW2-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55035711 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ CW2-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55035711 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ CW2-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH



TÜV Praiz

Seite 11 von 16

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4t** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55035711 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ CW2-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH



Seite 12 von 16

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6I** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

### Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55035711 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ CW2-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

Seite 13 von 16

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfgegenstand

#### Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55035711 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ CW2-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH



TÜV Praiz

Seite 14 von 16

- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 2	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 3	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 4	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 5	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 6	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 7	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 8	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 9	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 10	245/35R18	255/35R18
Nr. 11	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 12	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 13	245/50R18	275/45R18

#### Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55035711 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ CW2-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

Vorderachse	Hinterachse	(Forts.)
-------------	-------------	----------

Nr. 14	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 15	255/45R18	275/40R18, 285/40R18

Nr. 16 255/50R18 285/45R18 Nr. 17 255/55R18 285/50R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. März 2017 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55035711 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ CW2-8518

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 16

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. März 2017



Coen

BW/CC 00267269.DOC