Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55007817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ KT18-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellKT18TypKT18-8018Radgröße8.0JX18 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Y3	KT18-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	45	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50851

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung KT18-8018 (s.o.)
Radgröße 8.0JX18 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	33
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55007817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ KT18-8018

Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A14 A16 A19
B8, B81	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	Car Lim V18
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	A33 R37 T91 T95	S06
0430*00-41;	88-195	235/40R18	A12 R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	A12 M+S	_
	88-200	245/40R18	A12	_
Audi A6 / A6 Avant	100-200	225/50R18	T95 T99 138	A12 A14 A16
4G, 4G1	100-200	235/50R18	137	A19 A57 B90
e1*2007/46*0436*;	100-200	245/45R18	T00 T96 138	Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*	100-200	255/45R18	138	S06
- incl. Facelift 2014	100 200	200/401110	100	
A-Klasse	60-142	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A14
169	60-142	225/35R18	K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87	A16 A19 S03
e1*2001/116*0288*	•• • • •			
A-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A16
176, 245G	66-160	225/40R18	A01 K2b	A19 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	A01 K1a K2b T86 T90	V00 V18 S03
e1*2001/116*	66-160	235/40R18	A01 K1a K2b K5d	
0470*04	66-160	245/35R18	A01 K1c K2b K5d	1
A45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A16
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A19 A56 Flh
e1*2007/46*0928*;	265, 280	235/40R18	INITO 192	S03
e1*2007/46*1163*	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	-
e1*2007/46*1207*	200, 200	243/331110	AUTRIARID 132	
e1*2001/116*				
0470*04				
B-Klasse	70-142	205/40R18	T82 T86	A12 A14 A16
245	70-142	215/40R18		A19 S03
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	A01 K42 T83 T87	
	70-142	225/40R18	A01 K42	
B-Klasse	66-135	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/40R18	K2b	A16 A19 A57
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R18	K1a K1b K2b T86 T90	NoE S03
e1*2001/116*	00 100	200/001110	100 100	
0470*04				
- incl. Facelift 2014				
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A14 A16
245G	65 (132)	225/40R18	T92	A19 A58 Flh
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18		KMV S03
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18		1
C-Klasse	88-215	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A16
204	88-225	225/40R18	T88 T89	A19 Cpe Lim
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	T90	V18 S03
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R18	A01 G01	1
- incl. Facelift 2011	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88	╡
	30 220	2-10/001110		
(FIN: WDD204)	00-223	240/35H18	T89	

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55007817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ KT18-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			5	Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93 138	A14 A16 A19
204	85-180	225/45R18	A32 T91 T95 138	A58 Lim MHy
e1*2001/116*	85-180	235/40R18	A12 T91 T95 138	V18 S03
0431*29	85-180	245/40R18	A12 138	
(FIN: WDD205)	1.25.2.5	1		1
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	A32	A14 A16 A19
204	125-245	235/40R18	A12	A56 Lim V18
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	A12 R03	S03
0431*29 (FIN: WDD205)				
	115 100	00E/4ED10	1400	A 1 4 A 1 C A 1 O
C-Klasse Coupé /	115-180	225/45R18	A32	A14 A16 A19
Cabrio 204	115-180	235/40R18	A12	A58 Cbo Cpe V18 S03
e1*2001/116*	115-180	245/40R18	A12	V 10 303
0431*37				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18	A32	A14 A16 A19
Cabrio 4matic	125-245	235/40R18	A12	A56 Cbo Cpe
204	125-245	245/40R18	A12 R03	V18 S03
e1*2001/116*	125-245	243/401110	AIZTIOS	110 000
0431*37				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A14 A16
204K	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	A19 Car V18
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	T90	S03
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	A01 G01 T91 T93	
	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89	
0.10	05.455	0.15/450.40	T92	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93 138	A14 A16 A19
204K	85-180	225/45R18	A32 T91 T95 138	A58 Car MHy
e1*2001/116*	85-180	235/40R18	A12 T91 T95 138	V18 S03
0457*25 (FIN: WDD205)	85-180	245/40R18	A12 T93 T97 138	
C-Klasse T-Modell	125-245	215/45R18		A14 A16 A19
4matic	125-245	225/45R18	A32 T91 T95	A56 Car V18
204K	125-245	235/40R18	A32 191 193 A12 T91 T95	S03
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	A12 R03	- 000
0457*25	123-243	243/401110	AIZINOS	
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A14 A16
215				A19 B03 S05
e1*98/14*0113*				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A16
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A19 A56 Lim
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18		S03
e1*2001/116*	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	7
0470*04	,			

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55007817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ KT18-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A16
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A19 A56 Car
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18		S03
e1*2001/116*	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
0470*12 - Shooting Brake				
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A16
117, 245G	80-160	225/40R18	A01 K2b	A19 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	S03
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	-
0470*04	00 100	200/401110	Not that the tize too	
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A16
Brake	80-160	225/40R18	A01 K2b	A19 A57 Car
245G	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	S03
e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 138	A14 A16 A19
212	100-130	225/40R18	A10 R37 T91 T92 138	A57 B03 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T92 138	Lim NoH V01
- mit Luftfederung	100-225	245/40R18	A32 T93 T97 138	V18 S03
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-265	243/40116	A32 193 197 130	110 000
E-Klasse	110-190	225/45R18	A10 R37 T91 T95 138	A14 A16 A19
212	110-190	225/50R18	A10 R37 138	A58 B60 Lim
e1*2001/116*	110-190	235/45R18	A10 R37 T94 T98 138	V18 S02
0501*25	110-190	245/40R18	A10 T93 T97 138	- 110 002
(FIN: WDD213)	110-190	245/45R18	A10 138	
(110-190	255/45R18	A12 138	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 138	A14 A16 A19
212, 212G				A57 B03 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92 138	Lim NoH V01
e1*2007/46*0484*	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93 138	V18 S03
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	A32 138	V 10 303
E-Klasse 4matic	135	225/45R18	A10 R37 T91 T95 138	A14 A16 A19
212	135	225/43R18	A10 R37 131 133 138	A56 B60 Lim
e1*2001/116*	135	235/45R18	A10 R37 T36 A10 R37 T94 T98 138	V18 S02
0501*25	135		A10 R37 194 196 136 A10 T93 T97 138	V 10 302
(FIN: WDD213)		245/40R18	<u> </u>	
(135	245/45R18	A10 138	
E Klassa Oslada	135	255/45R18	A12 138	A44 A40 A40
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	A32	A14 A16 A19
207	120-245	245/35R18	A12 T89 T92	A58 Cbo F39
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/40R18	A32 M+S	S03
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	A11 R37 T89	A14 A16 A19
207	120-225	225/40R18	A32 R37 T88 T89	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A32 R37 T90	V18 S03
(FIN: WDD207)	120-225	245/35R18	A12 T88 T89	
	120-285	235/40R18	A32	
	1			I

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55007817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ KT18-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	A10 R37 T95 X77 138	A14 A16 A19
212 K	100-245	245/40R18	A32 T97 138	A57 B03 Car
e1*2007/46*0200*				F42 NoH S03
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	A32 NoD R37 T95 X77 138	A14 A16 A19
212 K	100 - 285	245/40R18	A32 T97 138	A57 B03 Car
e1*2007/46*0200*				F38 NoH S03
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R18	A10 R37 T95 X77 138	A14 A16 A19
R1ES	110-190	225/43R18	A10 R37 T95 X77 T38	A58 B60 Car
e1*2007/46*1560*	110-190	235/45R18	A10 R37 T94 T98 138	KOV V18 S02
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R18	A10 T97 X77 138	- 11000
(* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	110-190	245/45R18	A10 T00 T96 138	
	110-190	255/45R18	A12 138	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R18	A10 R37 T95 X77 138	A14 A16 A19
4matic	135, 143	225/50R18	A10 R37 T95 T99 138	A56 B60 Car
R1ES	135, 143	235/45R18	A10 R37 T98 138	KOV V18 S02
e1*2007/46*1560*	135, 143	245/40R18	A10 T97 X77 138	
(FIN: WDD213)	135, 143	245/45R18	A10 T00 T96 138	
	135, 143	255/45R18	A12 138	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A14 A16
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	M+S	A19 A56 S03
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/45R18	M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A14 A16
245G	80-155	225/50R18	1170	A19 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		S03
0470*06	80-155	235/50R18		
	80-155	245/45R18		
	80-155	255/45R18		
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	A31 137	A14 A16 A19
204X	100-225	235/55R18	A31 134	S02
e1*2001/116*				
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/45R18	R35 R37 138	A12 A14 A16
220	265-368	245/45R18	M+S 138	A19 A61 B03
e1*97/27*0099*	70.400	005/455 : 5		NBF S05
V-Klasse	72-128	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98 138	A01 A12 A14
638/2	72-128	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97 138	A16 A19 S04
e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56 138	
Vito	58-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98 138	A01 A12 A14
638	58-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97 138	A16 A19 S04
e9*93/81,98/14,	58-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56 138	
2001/116*0005*				

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55007817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ KT18-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 6 von 12

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

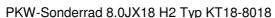
Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55007817 (1. Ausfertigung)



Keskin Tuning Europa GmbH

Seite 7 von 12

- **A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Prüfgegenstand

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55007817 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ KT18-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 8 von 12

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé. Cpe
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K1a durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55007817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ KT18-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 9 von 12

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. **55007817** (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ KT18-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55007817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ KT18-8018

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 12

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. April 2017 in Lambsheim statt.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55007817 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.0JX18 H2 Typ KT18-8018 Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 12 von 12

Prüfergebnis

Prüfgegenstand Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. April 2017



Tufan 00268723.DOC