## Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55075209 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB25TypB25-808Radgröße8Jx18EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W4	B25-808 W4/	5/114,3/66,1	38	800	2200
	BA13 N23 Ø72,6xØ66,1				

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47847

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
B25-808 (s.o.)
Radgröße
BJx18EH2+
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

#### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	28
S09	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55075209 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 12

# Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Infiniti Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster 2WD	63-92	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A21 A58 A99 KOV S04
SD/SR	63-92	235/45R18	K1a K1b K2b	
e2*2001/116*0314*;	63-92	235/50R18	K1c K2a K2b K3s	
e2*2001/116*0323*;	63-92	245/45R18	K1a K1b K2b	
e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	63-92	255/45R18	K1c K2a K2b K3s	
Dacia Duster 4WD	66-92	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A21
SD/SR	66-92	235/45R18	K1a K1b K2b	A56 A99 KOV
e2*2001/116*0314*;	66-92	235/50R18	K1c K2a K2b K3s	S04
e2*2001/116*0323*;	66-92	245/45R18	K1a K1b K2b	
e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	66-92	255/45R18	K1c K2a K2b K3s	
Infiniti M	175, 235	245/50R18	A10	A21 A58 A99
Y51 e13*2007/46*1105*	175, 235	255/45R18	A10	L06 Lim Y62 S06
Nissan Almera Tino	78	225/40R18	G46 K1c K2b K42	A01 A12 A21
V10	78-100	215/40R18	K1c K2b K42 T85 T89	A99 V18 S05
e9*98/14*0035*	78-100	225/35R18	K1c K2b K42 T83 T87	
	78-100	235/35R18	K1c K2b K42 T86 T90	
	78-100	245/35R18	K2b K42 R03	
	82-100	225/40R18	K1c K2b K42	
Nissan Juke 2WD	69-147	215/45R18		A12 A21 A58
F15	69-147	215/50R18	A01 K8c R70	A99 V18 S06
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/45R18		
e3*2007/46*0162*	69-147	235/45R18	A01 K8c	
- incl. Facelift 2014	69-147	245/40R18	A01 K1c K2b K8c	
Nissan Juke 4WD	140, 147	215/45R18	A33	A21 A56 A99
F15	140, 147	215/50R18	A01 A12 K2b R70	S06
e11*2007/46*0132*	140, 147	225/45R18	A12	
- incl. Facelift 2014	140, 147	235/45R18	A01 A12 K2b	
	140, 147	245/40R18	A01 A12 K1c K2b	
Nissan Juke Nismo RS	157, 160	215/45R18		A12 A21 A57
F15	157, 160	215/50R18	A01 K8c R70	A99 V00 V18
e11*2007/46*0132*	157, 160	225/45R18		S06
	157, 160	235/45R18	A01 K8c	
	157, 160	245/40R18	A01 K1c K2b K8c	
Nissan Murano	172	225/65R18	A13	A21 A99 S06
Z50	172	235/60R18	A01 A13 K1a K1b K2b	
e1*2001/116*0298*	172	255/55R18	A01 A12 K1c K2b	

# Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55075209 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Murano	140,188	235/60R18	K2b	A01 A12 A21
Z51	140,188	235/65R18	K2b	A99 S06
e1*2001/116*0478*	140,188	245/60R18	K1a K2b	
	140,188	255/55R18	K1a K1b K2b	
	140,188	255/60R18	K1a K1b K2b	
Nissan Primera	80-103	215/45R18		A12 A21 A99
P12	80-103	225/40R18	A01 K2b	Car Lim V18
e11*98/14*0183*	80-103	235/40R18	A01 K1c K2b	S05
	80-103	245/35R18	A01 K1c K2b K44 K56	
	80-103	245/40R18	A01 K1c K2b K44 K45 K56	
Nissan Pulsar	81-140	215/40R18		A12 A21 A58
C13	81-140	215/45R18	A01 G79	A99 Flh V18
e9*2007/46*3086*	81-140	215/45R18	R84	S09
	81-140	225/40R18		
	81-140	235/40R18	A01 K2b K8h R03	
	81-140	245/35R18	A01 K2b K8h R03	
Nissan Qashqai	81-120	215/55R18	R70	A12 A21 A57
J11	81-120	235/45R18	1110	A99 S08
e11*2007/46*0963*	01 120	200/10/170		7.00 000
Nissan Qashqai, /+2	76-110	225/50R18	K2b	A01 A12 A21
J10	76-110	235/50R18	K1a K1b K2b K42 K46	A57 A99 S06
e11*2001/116*0295*.	76-110	245/45R18	K2b	
	76-110	255/45R18	K1a K1b K2b K42 K46	
Nissan X-Trail	84-121	235/45R18	K1b K2b	A01 A12 A21
T30	84-121	235/50R18	K1b K2c LK6	A99 S06
e1*98/14*0166*	84-121	245/45R18	K1b K2c LK6	
	84-121	255/45R18	K1b K2c LK6	
Nissan X-Trail	104-127	225/50R18	K42	A01 A12 A21
T31	104-127	225/55R18	G03 K42	A99 S06
e1*2001/116*0432*	104-127	235/50R18	K2b K42	
- incl. MJ 2011	104-127	245/45R18	K42	
	104-127	255/45R18	K2b K42	
Nissan X-Trail	96-130	225/60R18	A13	A21 A57 A99
T32	96-130	235/55R18	A12	S06
e13*2007/46*1456*	96-130	235/60R18	A12	
			K1a K1b K2b K6h K6i K8s T86	A01 A12 A21
Renault Clio (IV) R.S. R	147, 162	205/40R18	N IA N ID NZD NOII NOI NOS 100	A58 A99 Flh
e2*2001/116*0327*51				S07
- incl. Facelift 2016				307
	06 147	22E/C0D40	A 0.1	A 24 A 50 A 00
Renault Espace (V) RFC	96-147 96-147	235/60R18	A91	A21 A58 A99 L06 S02
e2*2007/46*0470*	90-147	255/55R18	A01 A12 K1a K8f	LU0 302
<del>C</del> Z ZUUI/40 U410	63-103	215/45R18	Kap Kat	A01 A12 A21
Donault Eluanoa	03-103		K2b K8f K2b K8f	A99 Sth S04
	62 102	1')') [ / / / / / / / / / / /	I N Z U N N I	1 A33 311 304
Z	63-103	225/40R18		
Z e2*2001/116*0373*;	63-103	225/45R18	K2b K8f	
Z e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010*	63-103 63-103	225/45R18 235/40R18	K2b K8f K2b K6g K8k	
Z e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Limousine	63-103 63-103 63-103	225/45R18 235/40R18 245/40R18	K2b K8f K2b K6g K8k K1a K2a K2b K6g K8k	
Renault Fluence Z e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Limousine Renault Kadjar 2WD RFE	63-103 63-103	225/45R18 235/40R18	K2b K8f K2b K6g K8k	A12 A21 A58 A99 F23 S04

# Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55075209 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Kadjar 4WD	96	215/55R18	R70	A12 A21 A56
RFE e2*2007/46*0475*	96	235/45R18		A99 F24 S04
Renault Koleos	110-127	225/50R18		A12 A21 A99
Υ	110-127	225/55R18		S06
e11*2001/116*0261*.	110-127	235/50R18		1
	110-127	255/45R18		
Renault Laguna	81-173	215/45R18	T89 T93	A12 A21 A99
T	81-173	225/40R18	T88 T92	Car Flh L06
e2*2001/116*0363*;	81-173	225/45R18	T91	V18 S03
e2*2007/46*0012*	81-173	235/40R18	A01 K1a K1b T91 T93	
	81-173	245/40R18	A01 K1c K2b	
Renault Laguna Coupé	81-177	215/45R18	T89 T93	A12 A21 A99
Т	81-177	225/40R18	T92	Cpe L06 V18
e2*2001/116*0363*07	81-177	225/45R18	T91 T95	S03
	81-177	235/40R18	A01 K1a T91 T95	
	81-177	245/40R18	A01 K1c	
Renault Latitude	81-127	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A21 A99
Т	81-127	225/40R18	A01 K4h T88 T92	Lim V18 S03
e2*2001/116*0363*	81-177	225/45R18	A01 K4h T91 T95	
	81-177	235/40R18	A01 K4h T91 T95	
	81-177	235/45R18	A01 G03 K4h	
	81-177	245/40R18	A01 K1a K4g K6g	
Renault Megane (III)	78-103	215/40R18	K2b K4i R37 T85 T89	A01 A12 A21
Z	78-132	225/40R18	K1a K1b K2b K4i K6g K8f T88 T89	A99 Cbo V18
e2*2001/116*0373*;	78-132	235/35R18	K1a K1b K2b K4i K6g K8f T86 T90	S04
- Cabriolet	78-132	245/35R18	K1a K1b K2b K4i K6h K8k T88 T89	
Renault Megane (III)	63-103	215/40R18	K6g R37 T85 T89	A01 A12 A21
Z	63-162	225/40R18	K1a K1b K2b K6h K8f	A99 Car V18
e2*2001/116*0373*;	63-162	235/35R18	K1a K1b K2b K6h K8f T86 T90	S04
e2*2007/46*0010* - Grandtour	63-162	245/35R18	K1a K1b K2b K6h K8k	
Renault Megane (III)	63-103	215/40R18	K2b K6g R37 T85 T89	A01 A12 A21
Z	63-162		K1a K1b K2b K6h K8f	A99 Cpe Flh
e2*2001/116*0373*;	63-162	235/35R18	K1a K1b K2b K6h K8f T86 T90	V18 S04
e2*2007/46*0010* - Fließheck - Coupé	63-162	245/35R18	K1a K1b K2b K6h K8k	
Renault Megane (IV)	66-97	205/40R18	A91 T86	A21 A58 A99
RFB	66-97	215/40R18	A01 A12 K8c T85 T89	Car Flh L05
e2*2007/46*0546*	66-97	225/40R18	A01 A12 K2b K8c	V18 S04
	66-97	235/35R18	A01 A12 K1c K2c K8m T86 T90	
	66-97	235/40R18	A01 A12 K1c K2c K8m	_
	66-97	245/35R18	A01 A12 K1c K2c K8m	
Renault Megane GT(IV)	120, 151	225/40R18	K8c T88 T92	A01 A12 A21
RFB	120, 151	235/35R18	K1c K2b K8c T90	A58 A99 Car Flh L04 S04
e2*2007/46*0546*	120, 151	235/40R18	K1c K2b K8c	
	120, 151	245/35R18	K1c K2c K8m T88 T92	

#### Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55075209 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Scenic (III) JZ	63-103 63-118	215/45R18 225/40R18	R37 T93 T91 T92	A12 A21 A58 A60 A99 V18
e2*2001/116*0379*,	63-118	225/45R18	T91 T95	S04
e2*2007/46*0011* - Scenic / Gr. Scenic	63-118 63-118	235/40R18 245/40R18	A01 K2b K4a T91 T95 A01 K2b K4a K8f	
Renault Talisman RFD	81-147 81-147	225/45R18	A13 R37	A21 A58 A99 Car L05 Lim
e11*2007/46*2969*	81-147	225/50R18 235/45R18	A01 A12 K2b K8g R37 A91 R37	S04
	81-147 81-147	245/45R18 255/45R18	A01 A12 K2b K8g A01 A12 K2b K8g	
Renault Talisman 4Control	81-147	245/45R18	K8g	A01 A12 A21
RFD e11*2007/46*2969* - mit Allradlenkung	81-147	255/45R18	K2b K8k	A58 A99 Car L04 Lim S04

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

TÜV Pialz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 12

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 12

- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 12

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 12

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R84** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/50R17 bzw. 215/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 12

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 12

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y62** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. April 2017 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 12

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. April 2017

Bohlander

NR/Boh

00270074 DOC