Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55071610 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ DO 554

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 14

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellDAVOSTypDO 554Radgröße5,5Jx14H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A2	DO 554 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	35	600	1880

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48121

Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 5,5Jx14H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	30,5
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	30,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen, Daihatsu

Hyundai, Kia, Mazda

Nissan, Opel Peugeot, Subaru Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55071610 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ DO 554 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1 (I)	40, 50	155/65R14		A12 A14 A21
P****, PG	40, 50	165/60R14	A01 K2b K36 K56	Y84 S02
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	A01 K14 K2b K36 K42 K56	
0238*00-10; e11*2007/46*0056* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	185/55R14	A01 K14 K2b K36 K42 K56	
Citroen C1 (I)	40, 50	155/65R14	K36 K42 K56	A01 A12 A14
P****, PG	40, 50	165/60R14	K2b K36 K42 K56	A21 Y85 S02
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	K14 K2b K36 K42 K56	AZ1 103 302
0238*00-10;		185/55R14	K14 K2b K36 K42 K56	
e11*2007/46*0056* - 5 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	165/55R14	N 14 N2D N30 N42 N30	
Citroen C1 (II)	51, 60	165/65R14	A90	A14 A21 Flh
P****	51, 60	175/60R14	A01 A12 K2b	LA1 S07
e11*2001/116*	51, 60	175/65R14	A01 A12 K2b	
0238*11	51, 60	185/55R14	A01 A12 K2b	
ab Modell 2014	51, 60	185/60R14	A01 A12 K2b	
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			A14 A21 Flh
Citroen C1 (II)	51, 60	165/65R14	A90	LA2 S07
•	51, 60	175/60R14	A01 A12 K2b	LAZ 507
e11*2001/116* 0238*11	51, 60	175/65R14	A01 A12 K2b	
ab Modell 2014	51, 60	185/55R14	A01 A12 K2b	
ab Modell 2014	51, 60	185/60R14	A01 A12 K2b	
	51, 60	195/55R14	A01 A12 K1a K1b K2b K6f	
Daihatsu Cuore	43	165/55R14	K42	A01 A12 A14
L2 e4*2001/116*0072*	43	175/50R14	K1c K42 K44	A21 S03
Daihatsu Cuore	51	155/65R14	K1c K2b K42	A01 A12 A14
L27 e6*2001/116*0110*	51	165/60R14	K1c K2b K42	A21 A58 Flh S03
Daihatsu Materia	67,76	175/65R14	A33	A14 A21 A58
M4	67,76	185/60R14	A33	S03
e13*2001/116*0198*.	67,76	195/55R14	A01 A12 K42	
	67,76	195/60R14	A01 A12 K42	
Daihatsu Sirion	40,5-75	165/65R14	R09	A12 A14 A21
M1	40,5-75	175/60R14		S03
e6*95/54*0054* e6*98/14*0054*				
Daihatsu Sirion	51-76	175/65R14	K42 K56	A01 A12 A14
M3	51-76	185/60R14	K42 K56	A21 A58 S06
e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.	51-76	195/60R14	K1a K1b K2b K42 K44 K56	
Daihatsu YRV	43-64	165/65R14	A57 R37	A14 A21 A30
i Dairiaisu Trv	143-04	1 100/0011 14		
M2	43-64	175/60R14	A01 A56 K42 K56	B03 S03

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55071610 (4. Ausfertigung)



				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Accent	55-77,2	175/60R14	K42 K56 T78 T79	A01 A12 A14
LČ	55-77,2	185/60R14	K41 K42 K56	A21 B02 B03
e4*98/14*0037*				S03
- Pony, Excel				
Hyundai Accent	71-83	175/70R14	A31 R37	A14 A21 B03
MC	71-83	185/60R14	A12	Flh S03
e4*2001/116*0103*,	71-83	185/65R14	A12	
	71-83	195/60R14	A01 A12 K1a K2b	
	71-83	205/60R14	A01 A12 K1c K2b K56	
Hyundai Accent	71-83	175/70R14	A31 R37	A14 A21 B03
MC, MCT	71-83	185/60R14	A12	Sth S03
e4*2001/116*0103*, e4*2001/116*0110*	71-83	185/65R14	A12	
E4 2001/116 0110	71-83	195/60R14	A01 A12 K1a K56	
11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	71-83	205/60R14	A01 A12 K1c K2b K56	104 140 144
Hyundai Atos	43-46,3	165/60R14	K1c K2b K41 K42	A01 A12 A14
MXI e11*2001/116*0220*.	43-46,3	175/50R14	K1c K2b K41 K42	A21 B02 S06
	43-46,3	185/50R14	K1c K2a K2b K41 K42	101110111
Hyundai Atos, Amica MX e11*96/79*	43	165/60R14	K1a K2b K41 K42	A01 A12 A14 A21 B02 S03
0092*06	40.74.0	405/05044	D07 T70 T70 T00	A40 A44 A04
Hyundai Getz	46-71,3 46-81	165/65R14	R37 T78 T79 T83	A12 A14 A21
TB, TBI		175/65R14	A01 K1a K2b K42	Flh V14 S03
e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81 46-81	185/60R14 195/55R14	A01 K1a K2b K42 A01 K1a K2b K42	
	46-81	195/55R14 195/60R14	A01 K1a K2b K42 A01 K1a K2b K41 K42	
	46-81	205/55R14	A01 K1c K2b K42 K44	
Hyundai i10	48-64	175/65R14	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
IA, IA-HME	48-64	185/60R14	K1c K2b K8e	A21 A58 Flh
e11*2007/46*1008*;	48-64	195/55R14	K1c K2c K4h K6k K8i	Y13 S03
e13*2007/46*1602* - incl. Facelift 2017	48-64	195/60R14	K1c K2c K4h K6k K8i	
Hyundai i10	47-63	165/60R14	NoD R37 T75	A12 A14 A21
PA	47-63	175/60R14	A01 K1c K2b	A58 Flh S03
e4*2001/116*0131*	47-63	185/55R14	A01 K1c K2b	
Hyundai i20	55-94	175/65R14	K1a K2b	A01 A12 A14
PB, PBT	55-94	175/70R14	K1a K2b	A21 Flh S03
e11*2001/116*0333*.	55-94	185/60R14	K1c K2b	
e11*2007/46*0129*	55-94	185/65R14	K1c K2b	
- incl. Facelift 2012	55-94	195/60R14	K1c K2b	
Kia Picanto (I)	44-48	155/65R14	A33 R37	A14 A21 Flh
BA	44-48	165/60R14	A12	S06
e4*2001/116*0085*	44-48	185/50R14	A01 A12 K1c K2b K42	
	44-55	185/55R14	A01 A12 K1c K2b K42	
	55	175/60R14	A01 A12 K1a K1b K2b K42 R09	
Kia Picanto (II)	48-63	155/65R14	K1a K1b K2b K6g K8h R37	A01 A12 A14
TA	48-63	165/60R14	K1c K2b K6h K8h	A21 A58 Flh
e4*2007/46*0256*	48-63	175/50R14	K1c K2a K2b K6h K8m	S06
	48-63	185/50R14	K1c K2c K6h K8m	
	48-63	185/55R14	K1c K2c K6h K8m	

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55071610 (4. Ausfertigung)



				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Kia Picanto (III)	49, 62	175/65R14	K1a K1b K2b K8h	A01 A12 A14
JA	49, 62	185/60R14	K1c K2c K5b K8m	A21 A58 Flh
e11*2007/46*3848*	49, 62	195/55R14	K1c K2c K5b K5k K7b K8m	S03
	49, 62	195/60R14	K1c K2c K5b K5k K7b K8m	
Kia Rio	60-71,1	175/65R14	K42	A01 A12 A14
DC	60-71,1	185/60R14	K42 K45	A21 S03
e11*98/14*0132*04 - Facelift 2003	60-71,1	195/55R14	K42 K45	
Kia Rio	55-72,1	175/65R14	K42	A01 A12 A14
DC	55-72,1	185/55R14	K42	A21 S02
e11*98/14*	55-72,1	185/60R14	K42 K45	
0132*00-03	55-72,1	195/55R14	K42 K45	
Kia Rio	65-83	175/70R14	A33 R37	A14 A21 Flh
DE	65-83	185/60R14	A12 R37	S03
e4*2001/116*0093*	65-83	185/65R14	A12	
	65-83	195/60R14	A12	
	65-83	205/60R14	A01 A12 K1a K1b K2b	
Mazda 323	52-84	175/65R14	R09 T82 T86	A12 A14 A21
BJ, BJD	52-84	185/60R14	T82 T86 X18	B03 Car Lim
e1*97/27*0094*,	52-84	185/65R14		S03
e1*98/14*0094*,	52-84	195/60R14	A01 K42	
e1*98/14*0181*	96	185/65R14	M+S	
Mazda Demio	46-55	165/60R14	R37 T75 T79	A12 A14 A21
DW	46-55	165/65R14	R37	S03
e1*97/27*0093*,	46-55	175/60R14	-	
e1*98/14*0093*	46-55	185/55R14	A01 K14 K28 K42	
Mazda MX-5 (II)	81-103	175/70R14	M+S R09	A12 A14 A21
NB, NBD	81-107	175/65R14	M+S R09	B03 V14 S03
e11*96/79*0083*,	81-107	185/60R14		
e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	81-107	205/55R14	A01 K1a K2b	
Nissan Pixo	50	155/65R14	K1a K2b K6b K6g K6i	A01 A12 A14
HF	50	165/55R14	K1c K2b K6b K6h K6i	A21 Flh S04
e6*2001/116*0124*	50	165/60R14	K1c K2b K6b K6h K6i	7.21111001
Opel Agila	43-55	155/65R14	K56 R09	A01 A12 A14
H00	43-55	165/60R14	K2b K42 K56 T75 T79	A21 S04
e1*98/14*0141*00-07	43-55	185/50R14	K2b K42 K45 K56 T77	AZ1 004
bis MJ2003	43-55	185/55R14	K2b K42 K45 K56	
	43-59		K56 R09 T75 T79	A01 A12 A14
Opel Agila H00	43-59	155/65R14 165/60R14	K2b K42 K56 T75 T79	A01 A12 A14 A21 S02
e1*98/14*0141*08	43-59	185/50R14	K2b K42 K45 K56	721 302
ab MJ2004	43-59	185/55R14	K1a K2b K42 K56	
	48-69	_		A12 A14 A24
Opel Agila (II) H-B		165/70R14		A12 A14 A21 S05
е4*2001/116*0135*	48-69	175/65R14		305
□ ∠∪∪ I/ I I Ū U I J J	48-69	175/70R14	A01 K10 K2b K42	
	48-69	185/65R14	A01 K1a K2b K42 A01 K1c K2b K41 K42	
	48-69	195/60R14	MUT NTU NZU N4T N4Z	

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55071610 (4. Ausfertigung)



				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 107	40, 50	155/65R14	K36 K42 K56	A01 A12 A14
P*****, PG	40, 50	165/60R14	K2b K36 K42 K56	A21 Y85 S02
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	K14 K2b K36 K42 K56	
0237*00-10; e11*2007/46*0057* - 5 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	185/55R14	K14 K2b K36 K42 K56	
Peugeot 107	40, 50	155/65R14		A12 A14 A21
Peugeot 107 P*****, PG	40, 50	165/60R14	A01 K2b K36 K56	Y84 S02
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	A01 K14 K2b K36 K42 K56	
0237*00-10; e11*2007/46*0057* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	185/55R14	A01 K14 K2b K36 K42 K56	
Peugeot 108	51, 60	165/65R14	A90	A14 A21 Flh
P****	51, 60	175/60R14	A01 A12 K2b	LA1 S07
e11*2001/116*	51, 60	175/65R14	A01 A12 K2b	
0237*11	51, 60	185/55R14	A01 A12 K2b	
ab Modell 2014	51, 60	185/60R14	A01 A12 K2b	
Peugeot 108	51, 60	165/65R14	A90	A14 A21 Flh
P****	51, 60	175/60R14	A01 A12 K2b	LA2 S07
e11*2001/116*	51, 60	175/65R14	A01 A12 K2b	
0237*11	51, 60	185/55R14	A01 A12 K2b	
ab Modell 2014	51, 60	185/60R14	A01 A12 K2b	
	51, 60	195/55R14	A01 A12 K1a K1b K2b K6f	
Subaru Justy	51	175/65R14	K42 K56	A01 A12 A14
M3, M3G	51	185/60R14	K42 K56	A21 A58 S06
e13*2001/116*, 2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*.	51	195/60R14	K1a K1b K2b K42 K44 K56	
Subaru Justy G3X	51-73	165/70R14	A01 A11 K1c K2b R37	A14 A21 S02
NH	51-73	175/65R14	A01 A12 K1c K2b K42	
e4*2001/116*0071*	51-73	185/60R14	A01 A12 K1c K2b K42	
	51-73	195/55R14	A01 A12 K1c K2c K42	
	51-73	195/60R14	A01 A12 K1c K2c K42 K44	
Suzuki Alto	50	155/65R14	K1a K6b K6g K6i	A01 A12 A14
GF	50	165/55R14	K1c K2b K6b K6h K6i	A21 Flh S04
e6*2001/116*0123*	50	165/60R14	K1c K2b K6b K6h K6i	
Suzuki Celerio	50	165/60R14	K1c K2b K6c K6g	A01 A12 A14
LF	50	165/65R14	K1c K2b K6c K6g	A21 A58 Flh
e6*2007/46*0119*	50	175/60R14	K1c K2b K6c K6g	S04
Suzuki Ignis	61	165/70R14	R37	A12 A14 A21
FH	61	175/65R14		S04
e4*98/14*0047*	61	185/60R14	A01 K42	
	61	195/55R14	A01 B51 K1c K42 K45	
İ	61	195/60R14	A01 B51 K1c K42 K44 K45	

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55071610 (4. Ausfertigung)



				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Ignis	51-73	165/70R14	A11 R37	A14 A21 KMV
MH	51-73	175/65R14	A01 A12 K42	S02
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R14	A01 A12 K42	
- mit Radhaus-	51-73	195/55R14	A01 A12 K42	
Verbreiterungen	51-73	195/60R14	A01 A12 K42 K44	
Suzuki Ignis	51-73	165/70R14	A11 R37	A14 A21 KOV
MH	51-73	175/65R14	A01 A12 K42	S02
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R14	A01 A12 K2b K42	
- ohne Radhaus-	51-73	195/55R14	A01 A12 K1c K2c K42	
Verbreiterungen	51-73	195/60R14	A01 A12 K1c K2c K42 K44	
Suzuki Ignis Sport	80	165/70R14	R37	A12 A14 A21
FH	80	175/65R14		B03 KMV Skb
e4*98/14*0047* - breite Karosserie	80	185/60R14	A01 K42	S04
Suzuki Liana	66-79	185/65R14	A11	A14 A21 Flh
ER	66-79	195/60R14	A12	Lim S04
e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	00-73	193/001(14	AIZ	Lim Go4
Suzuki Splash	48-69	165/70R14		A12 A14 A21
EX	48-69	175/65R14		S05
e4*2001/116*0130*;	48-69	175/70R14		
e4*2007/46*0283*	48-69	185/65R14	A01 K1a K2b K42	
	48-69	195/60R14	A01 K1c K2b K41 K42	
Suzuki Swift	51-75	165/70R14	A13	A14 A21 A58
MZ	51-75	175/65R14	A13	Flh S02
e4*2001/116*0090*	51-75	175/70R14	A13	
	51-75	185/60R14	A33	
	51-75	185/65R14	A33	
	51-75	195/60R14	A12	
Suzuki Wagon R	39-56	155/65R14	K56	A01 A12 A14
MM	39-69	165/60R14	K2b K42 K56 T75 T79	A21 S04
e4*98/14*0042*,	39-69	185/50R14	K2b K42 K45 K56 T77	
e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003	39-69	185/55R14	K2b K42 K45 K56	
Suzuki Wagon R	39-59	155/65R14	K56	A01 A12 A14
MM, H00	39-69	165/60R14	K2b K42 K56 T75 T79	A21 S02
e4*2001/116*0042*	39-69	185/50R14	K2b K42 K45 K56 T77	
07; ab MJ 2004; e1*2001/116*0311*	39-69	185/55R14	K2b K42 K45 K56	
Toyota Aygo (I)	40, 50	155/65R14		A12 A14 A21
AB1, /-N, /-MS1	40, 50	165/60R14	A01 K42 K56	Flh S02
e11*2001/116*	40, 50	185/50R14	A01 K14 K2b K42 K44 K56	
0236*00-10;	40, 50	185/55R14	A01 K14 K2b K42 K44 K56	
e11*2007/46*0055* e11*2007/46*0235*				
- incl. Facelift 2012				

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55071610 (4. Ausfertigung)



			•	Seite 7 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	1			
Toyota Aygo (II)	51	165/65R14	A91	A14 A21 Flh
AB1	51	175/60R14	A90	LA1 S07
e11*2001/116*	51	175/65R14	A12	
0236*11	51	185/55R14	A12	
ab Modell 2014	51	185/60R14	A12	
Toyota Aygo (II)	51	165/65R14	A91	A14 A21 Flh
AB1	51	175/60R14	A90	LA2 S07
e11*2001/116*	51	175/65R14	A12	
0236*11	51	185/55R14	A12	
ab Modell 2014	51	185/60R14	A12	
	51	195/55R14	A01 A12 K1a K1b K2b K6f	
Toyota Corolla	51-81	165/70R14	R37 T81 T85	A12 A14 A21
E11, E11U	51-81	175/65R14	B53 T82 T86	A58 B03 V14
e6*95/54*0043*,	51-81	175/65R14	A01 B54 K42 T82 T86	S03
e11*98/14*0102*	51-81	185/60R14	B53 T82 T86	
	51-81	185/60R14	A01 B54 K42 T82 T86	
	51-81	185/65R14	B53	
	51-81	185/65R14	A01 B54 K42	
	51-81	195/55R14	A01 K1b K42 T82	
	51-81	195/60R14	A01 K1b K42	
	51-81	205/55R14	A01 K1b K42	
Toyota Corolla	66-85	175/70R14	A30	A14 A21 B03
E12J, E12U, E12T	66-85	185/70R14	A12	Car Flh Sth
e11*98/14,2001/116*	66-85	195/65R14	A12	S03
0179-0181*	66-85	205/60R14	A01 A12 K41 K42	
Toyota Yaris	48-64	155/70R14	R37 R70	A12 A14 A21
P1, P1F, P1TMG	48-64	165/65R14	R37	B03 S03
e6/e2/e1*98/14,	48-64	175/60R14	R37	
2001/116*	48-64	175/65R14	A01 K27	
0064,0248,0270*	48-64	185/60R14	A01 K27 K42	
Toyota Yaris	51	175/65R14	A90 R09	A14 A21 B41
XP13M(a), XP13N(a)	51, 66, 73	175/70R14	A90	Flh LY1 S03
e11*2007/46*0152*;	51, 66, 73	185/65R14	A12	
e11*2007/46*0153*	51, 66, 73	195/60R14	A01 A12 K6f	
- incl. Facelift 2017	51, 66, 73	195/65R14	A01 A12 K6f	
	51, 66, 73	205/60R14	A01 A12 K1a K1b K2b K6f K6g K6i	
Toyota Yaris	51	165/70R14	A39	A14 A21 B03
XP9, XP9F	51	175/65R14	A90	Flh S03
e11*2001/116*0248*,	51	185/60R14	A12	
e11*2001/116*0249*.	51	185/65R14	A12	-
	51	195/60R14	A12	\dashv
Toyota Yaris Verso	55-78	175/65R14	17112	A12 A14 A21
P2	55-78	185/60R14		S03
e6*98/14,2001/116*	33 70	100/001114		
0066*				
		<u>i</u>		

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55071610 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ DO 554
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 14

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55071610 (4. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ DO 554 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 9 von 14

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B41** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Scheibenbremsen an der Hinterachse.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B53** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55071610 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ DO 554 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Plaiz

Seite 10 von 14

- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K28** An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55071610 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ DO 554 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 14

- **K36** Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.
- **K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55071610 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ DO 554 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

UV Rheinland Group

Seite 12 von 14

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **LA1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 9,60 m (2,75 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 4,5x14, ET35 in Verbindung mit 165/65R14.
- **LA2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10 m bzw. 10,20 m (2,6 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 4,5x15, ET35 in Verbindung mit 165/60R15.
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55071610 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ DO 554 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

'ÜV Pfalz 'ÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Skb Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T75 Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T77 Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T78 Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V14 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/70R14	205/60R14
Nr.	2	185/50R14	195/45R14, 215/40R14, 225/40R14
Nr.	3	195/45R14	215/40R14, 225/40R14

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55071610 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ DO 554 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 14

X18 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R14 bzw. 185/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Juni 2017 in Lambsheim statt.

cher.

TÜVRheinlar

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. Juni 2017

1SC aus

Blauth

00274502.DOC