Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55067715 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx16H2 Typ WH24-70016

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH24

Typ WH24-70016
Radgröße 7.0Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A2	WH24-70016 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	46	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49422 Herstellerzeichen Wheelworld Radtyp und Ausführung WH24-70016 (s.o.)

Radgröße 7.0Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26	120	27,5
S03	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26	140	27,5
S04	Schraube M14x1,5	Kugel d=26	170	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Ford Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55067715 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.0Jx16H2 Typ WH24-70016 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A3	77-140	205/55R16	A90	A14 A18 A57
8V	77-140	215/55R16	A12	Cbo F16 F24
e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	225/50R16	A12	Lim V00 V16 S02
Audi A3 Cabriolet	75-147	205/55R16	A13	A14 A18 A58
8P e1*2001/116*0456*	75-147	225/50R16	A01 A12 K1c K56	B03 Cbo V16 S02
Audi A3 Sportback	110	205/55R16		A12 A14 A18
e-tron 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	110	215/55R16		A58 F24 Flh S02
Audi A3, -/Sportback	66-147	205/55R16	A13	A14 A18 B03
8P, 8PA, 8PB	66-147	225/50R16	A01 A12 K1c K56	Flh V16 S02
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	77	195/60R16	A13 R37	
Audi A3, -/Sportback	77-140	205/55R16		A12 A14 A18
8V	77-140	215/55R16		A57 F24 Flh
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	225/50R16	A01 K1a K2b K3a K6g K8h	V00 V16 S02
Audi A4	195	205/55R16	M+S R09	A12 A14 A18
B5 e1*93/81*0013*, e1*98/14*0013*	55-169	205/55R16		Au7 Car Lim S02
Audi A6	162-184	205/55R16	A33 M+S T91 T94	A14 A18 Au9
4B	81-142	205/55R16	A33 T91 T94	B03 Car Lim
e1*96/27, 98/14,	81-142	225/45R16	A12 T89	V16 X27 S02
2001/116*0051*	81-142	225/50R16	A12 R03 T92 T93	
	81-184	215/55R16	A12 R09 T91 T93	
Audi A6 -/Avant	89-140	205/60R16	A11 R09 T91 T92	A14 A18 B03
4F, 4F1	89-140	225/55R16	A12	Car DB8 Lim
e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-188	225/55R16	A12 M+S	NBF V16 X27 S02
Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00	118-155	225/55R16	A33 M+S	A14 A18 A57 B03 Cbo Cpe S02
Ford Galaxy (I)	66-128	205/55R16	A13 R37 R50 T91 T94 138	A14 A18 V16
WGR	66-150	205/55R16	A13 M+S R50 T91 T94 138	S04
e1*93/81,95/54,	66-150	215/55R16	A01 A13 K56 R35 T91 T93 T95 138	7
2001/116*0024*	66-150	225/50R16	A01 A12 K1a K2b K46 K56 T92 138	7
	66-150	235/50R16	A01 A12 K1c K2c K42 K46 K56 138	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55067715 (2. Ausfertigung)



			9	Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Alhambra	66-128	205/55R16	A13 R37 R50 T91 T94 138	A14 A18 V16
7MS	66-150	205/55R16	A13 M+S R50 T91 T94 138	S04
e1*95/54, 98/14,	66-150	215/55R16	A01 A13 K56 R35 T91 T93 T95 138	
2001/116*0036*	66-150	225/50R16	A01 A12 K1a K2b K46 K56 T92 138	
	66-150	235/50R16	A01 A12 K1c K2c K42 K46 K56 T95 138	
Seat Altea / Toledo	63-155	205/55R16	A33	A14 A18 A60
5P, 5PN	63-155	225/50R16	A01 A12 K1c R02	Flh KOV SeF
e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	225/50R16	A12 R03	Sth V16 S02
Seat Leon	63-155	205/55R16		A12 A14 A18
1P, 1PN	63-155	205/55R16	M+S	A58 Flh V16
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-155	225/50R16	A01 K1a K1b K2b	S02
Seat Leon	81-135	205/55R16		A12 A14 A18
5F	81-135	215/55R16		Car F24 Flh
e9*2007/46*0094*	81-135	225/50R16	A01 K1a K2b K6j	KOV V00 V16 S02
Seat Leon	63 - 110	205/55R16		A12 A14 A18
5F	63 - 110	215/55R16		A58 Car F23
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/50R16	A01 K1a K2b	Flh KOV V16 S02
Skoda Octavia (II)	55-118	205/55R16	A33	A14 A18 Car
1Z	55-118	225/50R16	A01 A12 A58 K1a R02	Lim Npf V00
e11*2001/116*0230*;	55-118	225/50R16	A12 A58 R03	V16 S02
e11*2007/46*0012*	55-147	205/55R16	A33 M+S	7
Skoda Octavia (III)	63-110	205/55R16	A90	A14 A18 A58
5E	63-110	215/55R16	A12	Car F16 F23
e11*2007/46*0243*00- 19; e11*2007/46*0244*00- 13	63-110	225/50R16	A12	Lim Npf S02
Skoda Octavia (III)	77-135	205/55R16	A90	A14 A18 A57
5E	77-135	215/55R16	A12	Car F16 F24
e11*2007/46*0243*00- 19	77-135	225/50R16	A12	Lim Npf X55 S02
Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	205/55R16	A33 M+S T91	A14 A18 A56 Car KMV S02
Skoda Octavia Scout	110-135	205/55R16	A91 M+S	A14 A18 A56
(III)	110-135	205/60R16	A12 M+S	Car F24 S02
5E e11*2007/46*0243*00- 19	110-135	215/55R16	A12 M+S	
13				

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55067715 (2. Ausfertigung)



				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21	77-147 77-147	205/55R16 215/55R16	A90 T91 T94 A12	A14 A18 B03 Car Lim S02
Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77 77-125 77-125 77-125 77-125 77-125 77-125	205/55R16 205/55R16 205/60R16 215/55R16 215/60R16 225/50R16 225/55R16	A33 T91 T94 A33 M+S T91 T94 A12 M+S T91 T92 A12 A12 A12 A12 A12 A12 A12	A14 A18 A57 S02
VW Beetle, /Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*	77-162 77-162 77-162 77-162	205/60R16 215/60R16 225/55R16 225/60R16	A90 R09 A12 A12 A12	A14 A18 A58 Cbo Flh S02
VW Caddy (III) 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*00-41; e1*2007/46* 0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011	51-125	205/55R16	K1a K2b T91 T94	A01 A12 A14 A18 A57 A59 S02
VW Caddy (III) Maxi 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*00-41; e1*2007/46* 0217*00-19; L320 - incl. MJ 2011	62-125	205/55R16	K1a T91 T94	A01 A12 A14 A18 A57 A67 S02
VW Caddy (IV) 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*42; e1*2007/46* 0217*20 ab MJ 2016	55-110 55-92 55-92	205/55R16 195/60R16 195/60R16	A01 A91 K2b T91 T94 A01 A31 K2b R37 T89 T93 A31 K2h R37 T89 T93	A14 A18 A57 A59 S02
VW Caddy (IV) Alltrack 2K, 2KN e1*2001/116* 0252*44; e1*2007/46* 0217*20 ab MJ 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	55-110 55-110	195/60R16 205/55R16	A13 R37 T89 T93 A01 A91 K2b T91 T94	A14 A18 A57 KMV S02

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55067715 (2. Ausfertigung)



				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Caddy (IV) Maxi	55-110	205/55R16	A91 T91 T94	A14 A18 A57
2K, 2KN e1*2001/116* 0252*42; e1*2007/46* 0217*20 ab MJ 2016	55-92	195/60R16	A13 R37 T93	A67 S02
VW Cross Touran (I)	75-130	205/55R16	A33 M+S	A14 A18 KMV
1T, 1t	75-130	205/60R16	A12 M+S	S02
e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506* - incl. Facelift 2011	75-130	215/55R16	A12 M+S	
VW E-Golf (VII)	85, 100	205/55R16		A12 A14 A18
AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	215/55R16		A58 F24 Flh S02
VW E-Golf (VII)	85, 100	205/55R16		A12 A14 A18
AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	215/55R16		A58 F23 Flh S02
VW EOS	85-184	205/55R16	R37	A12 A14 A18
1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-184	215/55R16		A58 B03 Cbo DB8 S02
VW Golf (V)	55-169	205/55R16	A33	A14 A18 B03
1K	55-169	225/50R16	A01 A12 K1c R02	Flh V16 S02
e1*2001/116* 0242*00-24	55-169	225/50R16	A12 R03	
VW Golf (V) Variant	59-147	205/55R16	A01 K1a K2b	A12 A14 A18
1KM e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	225/50R16	A01 K1c K27 K2b K44 K46 K56	A58 Car V16 S02
VW Golf (VI)	59-173	205/55R16		A12 A14 A18
1K ,	59-173	215/50R16	A01 K1a K2b	Cbo Flh V16
e1*2001/116	59-173	215/55R16	A01 K1a K2b	S02
*0242*25; e1*2007/46*0490* - Fließheck/Cabrio	59-173	225/50R16	A01 K1a K2b	
VW Golf (VI) Variant	59-118	205/55R16		A12 A14 A18
1KM Č	59-118	215/50R16	A01 K1a K2b K6g	Car V16 S02
e1*2001/116*0328*;	59-118	215/55R16	A01 K1a K2b K6g	
e1*2007/46* 0492*00-05	59-118	225/50R16	A01 K1a K2b K6g	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55067715 (2. Ausfertigung)



				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 162	205/55R16		A12 A14 A18
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 162	215/55R16		A57 Car F24
e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06	63 - 162	225/50R16	A01 K1a K2b K3c	FIh KOV NoE V00 V16 X55 S02
- incl. Facelift 2017	00	205/55046		A40 A44 A40
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	205/55R16		A12 A14 A18
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 90	215/55R16	A 0.4 1/4 - 1/01 1/0 ·	A58 Car F23
e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63 - 90	225/50R16	A01 K1a K2b K3c	FIh KOV NoE V16 S02
VW Golf (VII) GTE	110	205/55R16		A12 A14 A18
Hybrid AU e1*2007/46*0623*11 - incl. Facelift 2017	110	215/55R16		A58 F24 Flh S02
VW Golf Plus	55-125	205/55R16		A12 A14 A18
1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-125	225/50R16	A01 K1a K1b K2b K56	A58 Flh V16 S02
VW Golf Sportsvan	92, 110	205/55R16		A12 A14 A18
AUV, 1KM	92, 110	215/55R16		A58 F24 Flh
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	92, 110	225/50R16	A01 K1a K2b K3c	V00 V16 X55 S02
VW Golf Sportsvan	63-85	205/55R16		A12 A14 A18
AUV, 1KM	63-85	215/55R16		A58 F23 Flh
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	63-85	225/50R16	A01 K1a K2b K3c K8g	V16 S02
VW Jetta	77 - 110	195/55R16	R37	A12 A14 A18
16, 16H	77 - 110	195/60R16	R37	A58 Sth V16
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	205/55R16		S02
e1*2007/46*0584*	77 - 155	215/55R16	A01 K1a K1b K2b	
	77 - 155	225/50R16	A01 K1c K2b K3a K6g K8e	
VW Jetta	66-147	205/55R16	A01 K1a K2b	A12 A14 A18
1KM e1*2001/116*0328*	66-147	225/50R16	A01 K1c K27 K2b K44 K46 K56	A58 Sth V16 S02
VW Passat (VI)	75-147	205/55R16	A12 R37	A14 A16 A18
3C	75-147	215/55R16	A12	B03 DB8 Lim
e1*2001/116* 0307*00-23	77-110	195/60R16	A33 R37 T89 T93	S02
VW Passat (VI)	75-147	205/55R16	A12 R37	A14 A16 A18
Variant	75-147	215/55R16	A12	B03 Car DB8
3C e1*2001/116* 0307*00-23	77-110	195/60R16	A33 R37 T89 T93	S02
0001 00-20				

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55067715 (2. Ausfertigung)



			5	Seite 7 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VII)	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A14 A18 Car
3C, 3c	77-130	205/55R16	A90 R37 T91 T94	Lim V16 VoA
e1*2001/116*	77-155	205/55R16	A90 M+S T91 T94	S02
0307*24-36;	77-155	215/55R16	A12	
e1*2007/46*	77-155	225/50R16	A12	
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab MJ 2011				
VW Passat (VII)	77-130	195/60R16	A13 R09 T89 T93	A14 A18 Car
3C, 3c	77-130	205/55R16	A90 R37 T91 T94	KMV Lim V16
e1*2001/116*	77-155	205/55R16	A90 M+S T91 T94	VoA S02
0307*24-36;	77-155	215/55R16	A12	
e1*2007/46*	77-155	225/50R16	A12	
0502*00-10,				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
- ab MJ 2011				
VW Sharan	66-128	205/55R16	A13 R37 R50 T91 T94 138	A14 A18 V16
7M	66-150	205/55R16	A13 M+S R50 T91 T94 138	S04
e1*93/81,95/54,	66-150	215/55R16	A01 A13 K56 R35 T91 T93 T95 138	
98/14,2001/116	66-150	225/50R16	A01 A12 K1a K2b K46 K56 T92 138	
0023	66-150	235/50R16	A01 A12 K1c K2c K42 K46 K56 T95 138	
VW Touran (I) 1T	66-125	205/55R16	A33 K1a K2b	A01 A14 A18 A58 Npf S02
e1*2001/116*				'
0211*00-22;				
e1*2007/46*				
0357*00-01				
VW Touran (I)	66-103	195/60R16	A13 R37 T89 T93	A14 A18 A58
1T, 1t	66-130	205/55R16	A01 A33 K2b	Npf S02
e1*2001/116*				'
0211*23-35;				
e1*2007/46*				
0357*02-13, 0506*				
ab MJ 2011				
VW Touran (II)	81-140	205/60R16	A91	A14 A18 A58
1T ,	81-140	205/65R16	A91	V16 S03
e1*2001/116*	81-140	215/60R16	A01 A12 K1a	
0211*36;	81-140	225/55R16	A01 A12 K1a K2b K6g	
e1*2007/46*0357*14				
ab MJ 2016		<u> </u>		

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55067715 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx16H2 Typ WH24-70016

Hersteller Wheelworld GmbH



TUV Rheinland Group

Seite 8 von 14

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55067715 (2. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

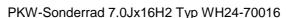
Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx16H2 Typ WH24-70016

eller Wheelworld GmbH

Seite 9 von 14

- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A67 Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Au7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55067715 (2. Ausfertigung)



Hersteller Wheelworld GmbH

Prüfgegenstand



Seite 10 von 14

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55067715 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx16H2 Typ WH24-70016

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 14

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55067715 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx16H2 Typ WH24-70016

Hersteller Wheelworld GmbH

ΓÜV Rheinland Group

Seite 12 von 14

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R50** Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55067715 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx16H2 Typ WH24-70016

Hersteller Wheelworld GmbH

TOT THIS HAND GIVE

Seite 13 von 14

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X55 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 312 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Juli 2017 in Lambsheim statt.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55067715 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx16H2 Typ WH24-70016

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Praiz

Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Juli 2017

Schmidt

00275345.DOC