Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044715 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ MZ 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0411009

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellMizarTypMZ 757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
M1	MZ 757 M1 / ohne Ring	5/112/66,6	36	790	2180

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50257

Herstellerzeichen ATS Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
000	Cariana alamanda a M4.4.4 E	Keep al al 00 mages	` '	,	
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=28 mm	130	45	
S03	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	130	45	Multipack: 54C
S04	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	120	45	Multipack: 54C
S05	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	140	45	Multipack: 54C
S06	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	150	45	Multipack: 54C
S07	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=28 mm	150	45	

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044715 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ MZ 757 ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	A12 A14 A21	
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	Car Lim V17	
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	M+S	S04	
0430*00-41;	88-140	215/50R17	M+S T90 T91		
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17			
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17			
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56		
	88-195	245/45R17			
Audi A4	90-140	205/55R17	A11 R37	A14 A21 A57	
B8, B81	90-140	215/50R17	A31 R37	Car Lim V00	
e1*2001/116*	90-200	225/50R17	A90	V17 S04	
0430*35	90-200	235/45R17	A31		
e13*2007/46*	90-200	245/45R17	A12		
1084*19	90-200	243/431(17	AIZ		
(FIN: WAUZZZF4)					
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17	A39	A14 A21 A57	
4G, 4G1	100-185	235/55R17	A39	Car Lim NA1	
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17	A12	S04	
e13*2007/46*1147*	100-185	255/50R17	A01 A12 K1a K2b	— 001	
- incl. Facelift 2014	100-105	225/55R17	A39 M+S		
	100-245	235/55R17	A39 M+S		
A. di A.Z. Co antho a al c				044 004 0E7	
Audi A7 Sportback	140-245	235/55R17	A33 M+S	A14 A21 A57	
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R17	A12 M+S	S04	
e12007/46 0436, e13*2007/46*1147*	140-245	255/50R17	A12 M+S		
- incl. Facelift 2014					
Audi A8	150-273	00F/C0D47	M+S	A12 A14 A21	
4H		235/60R17		A57 B03 NBF	
e1*2007/46*0284*	150-273	245/55R17	M+S	P38 S04	
e1*2007/46*0398*	150-273	255/55R17	M+S	P36 304	
Audi Q5	100-110	225/65R17	A12 A58 M+S R09	A14 A21 S05	
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/65R17	A12 A57 M+S		
e1*2001/116*0473*;					
e1*2001/116*0497*,					
e13*2007/46*1083*;					
e13*2007/46*1179*					
- incl. Facelift 2012					
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 M+S R09	A12 A14 A21	
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/65R17	M+S	KMV S05	
e1*2001/116*0473*;					
e1*2001/116*0497*;					
e13*2007/46*1083*;					
e13*2007/46*1179*					
- incl. Facelift 2012					
- mit Radhaus-					
Verbreiterungen					
Audi Q5	110-185	235/65R17	A31 M+S	A14 A21 A56	
FY	110-185	255/55R17	A01 A12 K1a K2b M+S	S05	
e1*2007/46*1550*	110-185	255/60R17	A01 A12 K1a K2b M+S		

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044715 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ MZ 757

ATS Leichtmetallräder GmbH

				Seite 3 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17		A12 A14 A21	
H15	125, 155	225/55R17		A56 S03	
e11*2007/46*2977*	125, 155	225/60R17			
	125, 155	235/55R17	A01 K5v K6w		
	125, 155	245/50R17	A01 K2b K5x K6w K8e		
	125, 155	245/55R17	A01 K2b K5x K6w K8e		
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A14	
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A21 S03	
A-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14	
176, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2b K5d	A21 A57 Flh	
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	K1a K2b T87 T91	V00 V17 S03	
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S		
0470*04	66-160	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91		
	66-160	225/45R17	K1c K2b K5d		
	66-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h		
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A14	
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A21 V17 S03	
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42		
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56		
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14	
246, 245G	66-135	205/50R17	K1a K1b K2b	A21 A57 NoE	
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K2b T87 T91	V00 V17 S03	
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1a K1b K2b M+S		
0470*04	66-155	215/45R17	K2b M+S T87 T91		
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	K1a K1b K2b		
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17		A12 A14 A21	
245G	65 (132)	205/55R17		A58 Flh KMV	
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	S03	
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17			
	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x		
	65 (132)	235/45R17	A01 K5w K6w		
C-Klasse	85-155	205/55R17	R37	A12 A14 A21	
204	85-155	215/50R17	A01 K1a K1b K2b R37	A58 Lim MHy	
e1*2001/116*	85-180	225/50R17	A01 K1c K2b	V17 S03	
0431*29	85-180	235/45R17	A01 K1a K1b K2b		
(FIN: WDD205)	85-180	245/45R17	A01 K1c K2b		
C-Klasse 4matic	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14	
204	125-245	235/45R17	K1a K1b K2b	A21 A56 Lim	
e1*2001/116*	125-245	245/45R17	K1c K2b	V17 S03	
0431*29					
(FIN: WDD205)	1			1	
C-Klasse Coupé /	115-180	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14	
Cabrio	115-180	235/45R17	K1a K1b K2b	A21 A58 Cbo	
204	115-180	245/45R17	K1c K2b	Cpe V17 S03	
e1*2001/116*					
0431*37					
(FIN: WDD205)					

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044715 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ MZ 757

ATS Leichtmetallräder GmbH

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Coupé /	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/45R17	K1a K1b K2b	A21 A56 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 (FIN: WDD205)	125-245	245/45R17	K1c K2b	Cpe V17 S03
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95	A12 A14 A21
204K	85-155	215/50R17	A01 K1a K1b K2b R37 T91 T95	A58 Car MHy
e1*2001/116*	85-180	225/50R17	A01 K1c K2b T94 T98	V17 S03
0457*25	85-180	235/45R17	A01 K1a K1b K2b T94 T97	
(FIN: WDD205)	85-180	245/45R17	A01 K1c K2b	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/45R17	K1a K1b K2b	A21 A56 Car
204K e1*2001/116* 0457*25 (FIN: WDD205)	125-245	245/45R17	K1c K2b	V17 S03
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	A12 A14 A21
215	220-326	225/55R17		B03 V17 S06
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
117, 245G	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A21 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S03
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*04	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A14
Brake	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A21 A57 Car
245G	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S03
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*12	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
E-Klasse	75-215	235/45R17	R37	A12 A14 A21
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	245/45R17		B03 Lim S03
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A58
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93	B03 Lim V17
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98	S07
0501*24	110-190	225/50R17	A32 T94 T98	
(FIN: WDD213)	110-190	225/55R17	A32	
	110-190	235/50R17	A12	
	110-190	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
	110-190	245/50R17	A12 R03	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044715 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ MZ 757

ATS Leichtmetallräder GmbH

				Seite 5 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
E-Klasse 4matic	120-143	225/50R17	A32 T94 T98	A14 A21 A56	
212	120-143	225/55R17	A32	B03 Lim V17	
e1*2001/116*	120-143	235/50R17	A12	S07	
0501*24	120-143	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02		
(FIN: WDD213)	120-143	245/50R17	A12 R03		
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17		A12 A14 A21	
207	285	235/45R17	M+S	A58 B03 Cbo	
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)				F39 S03	
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89	A14 A21 A58	
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88	B03 Cpe F39	
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37	V17 S03	
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A12 R37		
	120-285	235/45R17	A12		
E-Klasse T-Modell	100-215	235/45R17	R37 T94 T97	A12 A14 A21	
211K	100-285	245/45R17		B03 Car S03	
e1*2001/116*0213*					
E-Klasse T-Modell	110-190	225/50R17	A32 T94 T98	A14 A21 A58	
R1ES	110-190	225/55R17	A32 T01 T97	B03 Car KOV	
e1*2007/46*1560*	110-190	235/50R17	A12 T00 T96	V17 S07	
(FIN: WDD213)	110-190	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02		
	110-190	245/50R17	A12 R03		
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/50R17	A32 T98	A14 A21 A56	
4matic	135, 143	225/55R17	A32 T01 T97	B03 Car KOV	
R1ES	135, 143	235/50R17	A12 T00 T96	V17 S07	
e1*2007/46*1560*	135, 143	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02		
(FIN: WDD213)	135, 143	245/50R17	A12 R03		
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A21	
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S03	
e1*2001/116*	80-155	225/60R17			
0470*06	80-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v		
	80-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a		
	80-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a		
	80-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i		
GLC-Klasse	100-190	235/60R17	A10	A14 A21 A57	
204X	100-190	235/65R17	A10	B03 B10 S02	
e1*2001/116*					
0480*16					
(FIN: WDC253)	1		111111111111111111111111111111111111111		
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56	A01 A12 A14	
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09	A21 A61 B03	
e1*97/27*0099* 145-326 245/50R17 K42 K56			NBF V17 S06		
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A12 R37	A14 A21 V17	
172	115-180	215/45R17	A91 R37	S03	
e1*2007/46*0548*	115-225	225/45R17	A12		

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044715 (1. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 6 von 13

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden. A10
- Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044715 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ MZ 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

OV Rheiniand Group

Seite 7 von 13

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabrio-Limousine, Roadster.

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044715 (1. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



Seite 8 von 13

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044715 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ MZ 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 9 von 13

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

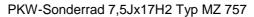
K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Prüfgegenstand

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044715 (1. Ausfertigung)



Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



UV Rheinland Group

Seite 10 von 13

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044715 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ MZ 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 11 von 13

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044715 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ MZ 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Pfalz

Seite 12 von 13

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5 Nr. 6 Nr. 7	195/40R17 195/45R17 205/40R17 205/45R17 205/50R17 205/55R17 215/40R17 215/45R17	215/40R17 225/35R17 235/40R17 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 225/50R17
	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
	235/55R17	
	235/60R17	
	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044715 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ MZ 757

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 13 von 13

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. September 2017 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. September 2017

Blauth

00278281 DOC