## Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55073810 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RD 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0411009

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Radial
Typ RD 808
Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
45.B8	RD 808.45.B8 / Z12 Ø 70,0 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	45	735	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48177 Herstellerzeichen ATS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
RD 808 ( s.o.)
8Jx18H2
Einpresstiefe
ET ( s.o.)

Herkunftsmerkmal Made in Germany Herstelldatum Monat und Jahr

## Befestigungsmittel

Ν	lr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
		Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S	02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 64

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55073810 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RD 808 ATS Leichtmetallräder GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Accord (VI) CL3, CL4 e11*98/14*0165*, e11*98/14*0166*	113	225/35R18	K1c K2c K42 K56 T87	A01 A12 A19 A99 S02
Honda Accord (VI)	147	225/40R18	K1c K2c K42 K56	A01 A12 A19
Coupé CG2 e6*95/54/0049*	147	235/40R18	K1c K2c K42 K44 K56	A99 S02
Honda Accord (VI)	156	225/35R18	K1c K2c K42 K44 K56	A01 A12 A19
Type R	156	225/40R18	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56	A99 V18 S02
CH1 e11*98/14*0106*	156	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
Honda Accord (VII)	103-140	225/40R18	K1c K2b K46 K56	A01 A12 A19
CL7, CL9, CN1 e6*2001/116*0091, 0092, 0096*	103-140	245/35R18	K2c K46 K56 R03	A99 Sth V18 S02
Honda Accord (VII)	103-140	225/40R18	K1c K2c K42 K46	A01 A12 A19
Tourer CM1,CM2,CN2 e6*2001/116*0093, 0094,0097*	103-140	245/35R18	K2c K42 K46 R03	A99 Car V18 S02
Honda Accord (VIII)	110,115	215/45R18	T89 T93	A12 A19 A99
CU1,CU3	110-132	225/40R18	T88 T92	Lim V18 S02
e6*2001/116*	110-132	225/45R18		
0113, 0115*	110-132	235/40R18	A01 K1c K2b	
	110-132	235/45R18	A01 G03 K1c	
	110-132	245/40R18	A01 K1c K2b	
Honda Accord (VIII)	148	225/40R18		A12 A19 A99
CU2	148	225/45R18		Lim V18 S02
e6*2001/116*0114*	148	235/40R18	A01 K1c K2b	
	148	235/45R18	A01 G03 K1c	
	148	245/40R18	A01 K1c K2b	
Honda Accord (VIII)	110,115	215/45R18	T89 T93	A12 A19 A99
Tourer	110-132	225/40R18	T88 T92	Car V18 S02
CW1, CW3 e6*2001/116*	110-132	225/45R18	A 0.4 1/4 - 1/01	
0120,0122*	110-132	235/40R18	A01 K1c K2b	
0120,0122	110-132	235/45R18	A01 G03 K1c	
Lloado Accard (VIII)	110-132	245/40R18	A01 K1c K2b	A40 A40 A00
Honda Accord (VIII) Tourer	148 148	225/40R18 225/45R18		A12 A19 A99 Car V18 S02
CW2	148	225/45R18 235/40R18	A01 K1c K2b	- Cal V 10 302
e6*2001/116*0121*	148	235/40R18	A01 G03 K1c	
	148	245/40R18	A01 K1c K2b	
Honda CR-V (I)	94, 108	225/45R18	K1a K2b K42	A01 A12 A19
RD1, RD3	94, 108	235/45R18	K1c K2b K42	A99 S02
e6*95/54*0044*, e6*98/14*0076*	94, 108	245/45R18	K1c K2b K42	

# Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55073810 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RD 808 ATS Leichtmetallräder GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	110	00=/4=0.40	144 1491 1449	101 110 110
Honda CR-V (II)	110	225/45R18	K1c K2b K42	A01 A12 A19
RD8	110	235/45R18	K1c K2b K42	A99 S02
e11*98/14*0190* 00-01	110	245/45R18	K1c K2c K42 LK6	
Honda CR-V (II)	103-110	225/45R18	K1c K2b K42	A01 A12 A19
RD8, RD9	103-110	225/50R18	K1c K2c K42 LK6	A99 S02
e11*98/14*0190*02	103-110	235/45R18	K1c K2b K42	7100 002
e11*2001/116*0234*.	103-110	245/45R18	K1c K2c K42 LK6	
Honda CR-V (III)	103-122	225/60R18	THE TEST LINE	A12 A19 A99
RE5, RE6, RE7	103-122	235/55R18	A01 K1c	S02
e11*2001/116*	103-122	245/50R18	A01 K1c	
0301*00-05,	103-122	255/45R18	A01 K1c	
0302*00-05,				
0322*00-03				
Honda CR-V (IV)	88-114	225/60R18		A12 A19 A57
RE5, RE6	88-114	235/55R18	A01 K1c	A99 S02
e11*2001/116*				
0301*06-09,				
0302*06-10	00.440	00=/00=10		
Honda CR-V (IV)	88-118	225/60R18	104 144	A12 A19 A57
RE5, RE6 e11*2001/116*	88-118	235/55R18	A01 K1b	A99 S02
0301*10-,				
0301*10-,				
ab Facelift 2015				
Honda CR-Z	84	205/35R18	R70	A12 A19 A99
ZF1	84	205/40R18		Cpe V18 S02
e11*2007/46*0100*	84	215/35R18		'
	84	215/40R18	A01 G01 K3u	
	84	225/35R18	A01 K1a K6i	
Honda Civic (IX)	73-110	215/40R18	T85 T89	A12 A19 A99
FK1, FK2, FK3	73-110	225/35R18	T83 T87	Flh V18 S02
e11*2001/116*	73-110	225/40R18		
0255*07,	73-110	235/35R18	A01 K5v T86 T90	
0256*07,	73-110	235/40R18	A01 K5v	
0257*06 - ab Modell 2012	73-110	245/35R18	R03	
	00.104	01E/40D10	T05 T00	A12 A10 A00
Honda Civic (IX) Tourer	88,104 88,104	215/40R18 225/35R18	T85 T89 T83 T87	A12 A19 A99 Car V18 S02
FK2, FK3	88,104	225/40R18	163 167	Cai v 10 302
e11*2001/116*	88,104	235/35R18	A01 K5v T86 T90	<del> </del>
0256*11,	88,104	235/40R18	A01 K5v	
0257*10	88,104	245/35R18	R03	<del> </del>
- ab Modell 2014	100,70			
Honda Civic (VIII)	61-103	215/40R18	T85 T89	A12 A19 A99
FK1, FK2, FK3	61-103	225/40R18		Flh V18 S02
e11*2001/116*	61-103	245/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K44	
0255*00-06,				
0256*00-06,				
0257*00-05				

## Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55073810 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RD 808

ATS Leichtmetallräder GmbH

-				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Civic (VIII) 4- Türer FB1,FB2,FB7,FB8 e11*2007/46*0183*; e11*2007/46*0185*; e11*2007/46*0186*	92, 104	215/40R18	K3b K5a	A01 A12 A19 A99 Sth S02
Honda Civic (VIII)	73-148	215/40R18	T85 T89	A12 A19 A99
Type S/R	73-148	225/40R18	A01 K42	Flh V18 S02
FN1, FN2, FN3, FN4 e11*2001/116* 0297,0306,0298, 0334*	73-148	245/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K44 K56	
Honda Civic (X) 5-	95-134	215/40R18		A12 A19 A99
Türer	95-134	215/45R18		V18 Y85 S02
FC	95-134	225/40R18		
e11*2007/46*3633*	95-134	235/40R18		
	95-134	245/35R18		
Honda Civic (X)	92-134	215/40R18		A12 A19 A99
Limousine	92-134	215/45R18		Lim S02
FC	92-134	225/40R18		
e11*2007/46*3633*	92-134	235/40R18		
Honda FR-V	92,103,110	215/40R18		A12 A19 A99
BE1, BE3 e6*2001/116*0099* e6*2001/116*0100*	92,103,110	225/40R18	A01 K41 K45 K46	S02
Honda FR-V	103	215/40R18	T89	A12 A19 A99
BE5 e6*2001/116*0104*	103	225/40R18	A01 K41 K45 K46 T92	S02
Honda HR-V	88, 96	215/45R18	A31	A19 A58 A99
RU	88, 96	225/45R18	A01 A12 K1c K2b	S02
e6*2007/46*0158*	88, 96	235/45R18	A01 A12 K1c K2b	
	88, 96	245/40R18	A01 A12 K1c K2b	
Honda Prelude (V)	136-147	215/35R18	K1a K2b K42 K56 T84 Z49	A01 A12 A19
BB6 e6*95/54*0037*	136-147	225/35R18	K1c K2c K42 K56 T87 Z49	A99 S02
Honda Prelude (V)	136	215/35R18	K1a K2b K42 K56 T84 Z49	A01 A12 A19
4WS BB8 e6*95/54*0038*	136	225/35R18	K1c K2c K42 K56 T87 Z49	A99 S02

# **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

#### Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55073810 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RD 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

O V Islielliana Gloup

Seite 5 von 10

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55073810 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RD 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

UV Rheinland Group

Seite 6 von 10

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55073810 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RD 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH



TÜV Pfalz

Seite 7 von 10

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

## Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55073810 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RD 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

Seite 8 von 10

- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

## Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55073810 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RD 808

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Z49** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

#### Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55073810 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RD 808

ATS Leichtmetallräder GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 10

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. September 2017 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

## Prüfergebnis

Blauth

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. September 2017

00279851 DOC