Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Raptr
Typ RR 808
Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	RR 808 B7 / Z15 Ø70,0 - Ø66,6	5/112/66,6	34	790	2160

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49943

Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung RR 808 (s.o.)
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	30,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	Car Lim V18
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	S02
0430*00-41;	88-195	235/40R18	R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	M+S	
	88-200	245/40R18	A01 K1c K2b K56	
Audi A4	90-140	215/45R18	A31 R37 T89 T93	A14 A19 A57
B8, B81	90-200	225/45R18	A90	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-200	235/40R18	A12	V18 S02
0430*35	90-200	245/40R18	A01 A12 K2h K4i K9v	
e13*2007/46*	90-200	245/40R18	A01 A12 K2b K4i	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/45R18	R37 T91 T95	A13 A14 A19
B8, B81	100-195	235/40R18	R37 T91 T95	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*;	100-195	245/40R18		S02
e13*2007/46*1084*	100-200	245/40R18	M+S	
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-200	225/50R18	T95 T99	A12 A14 A19
4G, 4G1	100-200	235/50R18		A57 B90 Car
e1*2007/46*0436*;	100-200	245/45R18	T00 T96	Lim NA1 S02
e13*2007/46*1147*	100-200	255/45R18		
- incl. Facelift 2014	440.045	005/50040	V0 T04 T07	004 040 044
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	K6w T01 T97	A01 A12 A14
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*;	140-245	235/55R18	K6w	A19 A56 B92 Car KMV S02
e13*2007/46*1147*	140-245	245/50R18	K5w K6x	Car Kiviv 302
- incl. Facelift 2014	140-245	255/50R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	
Audi A7 Sportback	140-200	235/50R18	A12	A14 A19 A57
4G, 4G1	140-200	245/45R18	A33	B90 S02
e1*2007/46*0436*;	140-200	255/45R18	A12	B90 302
e13*2007/46*1147*	170-200	200/401110	A12	
- incl. Facelift 2014				
Audi Q5	100-200	235/60R18		A12 A14 A19
8R, 8R1, 8R2	100-200	255/55R18	A01 K1a K1b K2b	S05
e1*2001/116*0473*;	.00 _00	200,001110	7.0	
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Prüfgegenstand Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/60R18 255/55R18		A12 A14 A19 KMV S05
Audi Q5	110-185	235/60R18	A31	A14 A19 A56
FY	110-185	255/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b	S05
e1*2007/46*1550*	110-185	255/55R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
Audi S4	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A14 A19
B8, B81	245	235/40R18	M+S T91 T93	Car Lim S02
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	245/40R18	A01 K1c K2b K56	
Audi S4	260	225/45R18	A90 M+S	A14 A19 A56
B8, B81	260	235/40R18	A12 M+S	Car Lim V00
e1*2001/116*	260	245/40R18	A01 A12 K2h K4i K9v	V18 S02
0430*43 e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)	260	245/40R18	A01 A12 K2b K4i	
Audi S5	245, 260	245/40R18	A13 M+S T93 T97	A14 A19 A56
B8, B81	260	225/45R18	A13 M+S R37	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*, e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	235/40R18	A13 M+S R37	S02
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/50R18	K5v K6w	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/50R18	K2b K5x K6w K8e	A19 A56 S04
e11*2007/46*2977*	125, 155	245/45R18	K5v K6w	
	125, 155	245/50R18	G01 K1b K2b K5x K6w K8m	
	125, 155	255/45R18	K2b K5x K6w K8e	
B-Klasse	66-135	215/40R18	K1c K2c K4i K5c K8h T85 T89	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/40R18	K1c K2c K4i K5c K8h	A19 A57 NoE
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	66-155	235/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90	S04
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18	K5w K6w	A01 A12 A14
245G	65 (132)	225/40R18	K5w K6w T92	A19 A58 Flh
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18	K5w K6w	KMV S04
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18	K2b K3i K5w K6g K6x	
C 43 T-Modell	225	225/40R18	K41 K42 K56	A01 A12 A14
202	225	245/35R18	K42 K46 K56 R03	A19 R21 V18
e1*93/81*0034*		210/001110	11.211.011.0011.00	S03

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG	336-373	225/40R18	K42 K56 M+S T88 T92	A01 A12 A14
204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13,	336-373	235/40R18	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S	A19 Car Cpe Lim S04
- Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)				
C-Klasse	75-170	225/35R18	R37 T87	A12 A14 A19
203	75-170	225/40R18	A01 K45	B33 DB8 V18
e1*98/14*0139*	75-170	245/35R18	R03	S03
C-Klasse	88-215	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A01 A12 A14
204	88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T88 T89	A19 Cpe Lim
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	K1c K2b K41 K42 K56 T90	V18 S04
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89	
C-Klasse	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A19
204	85-180	225/45R18	A01 K1a K1b K2b T91 T95	A58 Lim MHy
e1*2001/116*	85-180	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	V18 S04
0431*29 (FIN: WDD205)	85-180	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j	
C-Klasse	55-145	225/40R18	K41 K42 K56 T88 T92	A01 A12 A14
HO G363, e1*92/53*0001*	55-145	245/35R18	K2b K42 K46 K56 R03 T88 T92	A19 R21 V18 S03
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/40R18	K1c K2b	A19 A56 Lim
e1*2001/116* 0431*29 (FIN: WDD205)	125-245	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	V18 S04
C-Klasse C43	225	225/40R18	K41 K42 K56	A01 A12 A14
HO e1*92/53*0001*	225 225	245/35R18	K42 K46 K56 R03	A19 R21 V18 S03
C-Klasse Coupé /	115-180	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
Cabrio	115-180	235/40R18	K1c K2b	A19 A58 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37	115-180	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	Cpe V18 S04
(FIN: WDD205)		<u> </u>		
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/40R18	K1c K2b	A19 A56 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37	125-245	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	Cpe V18 S04
(FIN: WDD205)				

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Prüfgegenstand Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Sportcoupé	75-160	225/35R18	T83 T87	A12 A14 A19
203CL	75-160	225/40R18	A01 K45	B33 Cpe DB8
e1*98/14*0159*	75-160	245/35R18	R03	V18 S03
C-Klasse T-Modell	55-145	225/40R18	K41 K42 K56 T88 T92	A01 A12 A14
202	55-145	245/35R18	K2b K42 K46 K56 R03 T88 T92	A19 R21 V18
e1*93/81*0034*				S03
C-Klasse T-Modell	75-170	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A12 A14
203K	75-170	245/35R18	R03 T88 T92	A19 B33 Car
e1*98/14*0158*				DB8 V18 S03
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	K2b K42 K56 R03 R37 T89	A01 A12 A14
204K	88-170	215/40R18	K1a K1b K41 R02 R37 T85 T89	A19 Car V18
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	K1c K2b K41 K42 K56 T90	S04
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T89 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	
	88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T89 T92	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A19
204K	85-180	225/45R18	A01 K1a K1b K2b T91 T95	A58 Car MHy
e1*2001/116*	85-180	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	V18 S04
0457*25	85-180	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j T93	
(FIN: WDD205)			T97	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b T91 T95	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/40R18	K1c K2b T91 T95	A19 A56 Car
204K	125-245	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	V18 S04
e1*2001/116*				
0457*25				
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse	220-368	245/45R18	K2b K41 K45 R35 R37	A01 A12 A14
215				A19 B03 S07
e1*98/14*0113*				
CL-Klasse	285	235/50R18	A12 R37	A14 A19 B03
216	285	245/45R18	A10 R37	Cpe V00 V18
e1*2001/116*0372*	285	255/45R18	A12	S07
(FIN: WDD216)	75.450	005/405/40		1 1 1 2 1 1 1 1 1 2
CLC-Klasse	75-150	225/40R18	Doo.	A12 A14 A19
203CL	75-150	245/35R18	R03	B33 Cpe DB8
e1*98/14*0159*19	100.055	005/40540		V18 S03
CLK-Klasse	100-255	225/40R18	D00	A12 A14 A19
208 e1*96/27*0054*	100-255	245/35R18	R03	B01 Cbo Cpe V18 S03
	100-255	255/35R18	A01 K2b K42 K46 K56 R03 R70	
CLK-Klasse	100-170	225/40R18	T88 T89	A12 A14 A19
209	100-170	245/35R18	R03 T88 T89	B03 B33 Cbo
e1*98/14*0184*	100-170	255/35R18	R03 R70	Cpe DB8 V18 S03
CLS-Klasse	120-150	245/40R18	A10	A14 A19 A58
218				A84 B03 B10
e1*2007/46*0485*				Lim Y63 Y66
- incl. Facelift 2014				S04

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Prüfgegenstand Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215 75-285	235/40R18 245/40R18	R37 T91 T93	A12 A14 A19 Lim S04
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-150 100-225 100-225 100-285	215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/40R18	A12 R37 T93 K1a K1b R37 T91 T92 K1a K1b R37 T91 T93 K1c K2b K5d T93 T97	A01 A12 A14 A19 A57 B03 F38 Lim NoH V01 V18 S04
E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: WDD213)	110-190 110-190 110-190 110-190 110-190 110-190	225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/40R18 245/45R18 255/45R18 255/45R18	A32 R37 T91 T95 A12 R37 A91 R37 T94 T98 A12 T93 T97 A12 A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k A12 K2h R03	A14 A19 A58 Lim NoH V18 S07
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-150 100-225 100-225 100-245	215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/40R18	R37 T93 A01 K1a K1b R37 T91 T92 A01 K1a K1b R37 T91 T93 A01 K1c K2b K5d	A12 A14 A19 A57 B03 F39 Lim NoH V01 V18 S04
E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: WDD213)	120-143 120-143 120-143 120-245 120-245 120-245 120-245	225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/40R18 245/45R18 255/45R18 255/45R18	A32 R37 T91 T95 A12 R37 A91 R37 T94 T98 A12 T93 T97 A12 A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k A12 K2h R03	A14 A19 A56 Lim V18 S07
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-245 120-245 285	235/40R18 245/35R18 235/40R18	K1c K2b K1c K2b K4k K5a T89 T92 K1c K2b M+S	A01 A12 A14 A19 A58 Cbo F39 S04
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225 120-225 120-225 120-285 120-285	215/40R18 225/40R18 235/35R18 235/40R18 245/35R18	R37 T89 R37 T88 T89 A01 K1c K2b R37 T90 A01 K1c K2b A01 K1c K2b	A12 A14 A19 A58 Cpe F39 V18 S04
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*	100-215 100-285	235/40R18 245/40R18	R37 T95 T97	A12 A14 A19 Car S04
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-215 100-245	235/40R18 245/40R18	K1a K1b R37 T95 X77 158 K1c K2b K5d T97 158	A01 A12 A14 A19 A57 B03 Car F42 NoH S04

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100 - 215 100 - 285	235/40R18 245/40R18	K1a K1b NoD R37 T95 X77 158 K1c K2b K5d T97 158	A01 A12 A14 A19 A57 B03 Car F38 NoH S04
(FIN: WDD212) E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	110-190 110-190 110-190 110-190 110-190 110-190	225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/40R18 245/45R18 255/45R18	A32 R37 T95 X77 A12 R37 T95 T99 A91 R37 T94 T98 A12 T97 X77 A12 T00 T96 A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	A14 A19 A58 Car KOV V18 S07
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	110-190 135, 143 135, 143 135, 143 135-245 135-245 135-245	255/45R18 225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/40R18 245/45R18 255/45R18	A12 K2h R03 A32 R37 T95 X77 A12 R37 T95 T99 A91 R37 T98 A12 T97 X77 A12 T00 T96 A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	A14 A19 A56 Car KOV V18 S07
GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2001/116*0470*; e1*2007/46*1207*	135-245 265, 280 265, 280 265, 280 265, 280 265, 280 265, 280	255/45R18 215/55R18 225/50R18 235/45R18 235/50R18 245/45R18 255/45R18	A12 K2h R03 M+S R70 A01 K2b K6v M+S M+S A01 K2b K6x K8a M+S A01 K2b K6v M+S A01 K2b K6v K8a M+S	A12 A14 A19 A56 S04
GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06	80-155 80-155 80-155 80-155 80-155 80-155 80-155	215/55R18 225/50R18 225/50R18 235/45R18 235/50R18 245/45R18 245/50R18 255/45R18	R70 A01 K1b K2b K6v A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a A01 K1b K2b K6v A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A12 A14 A19 A57 Flh S04
GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18 (FIN: WDC253)	100-190 100-190 100-190	235/55R18 235/60R18 255/55R18	A10 A10 152 A12 R03 152	A14 A19 A57 Flh KMV V18 S04
GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16 (FIN: WDC253)	100-190 100-190	235/55R18 235/60R18	A10 A10	A14 A19 A57 MHy S04
GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225 100-225 100-225	235/50R18 235/55R18 245/50R18	K1c K2a K2b K1c K2a K2b K1c K2c K5a K6a	A01 A12 A14 A19 S07

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/45R18	K1a K41 K42 K44 K56 R35	A01 A12 A14 A19 A61 B03 NBF S07
S-Klasse	150-285	235/50R18	R37	A12 A14 A19
221	150-285	245/45R18	R37 T96	B03 V00 V18
e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-285	255/45R18		S07
S-Klasse	150-345	245/50R18	A90 158	A14 A19 A57
222, 221	150-345	255/45R18	A32 158	BnK Lim X93
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19	150-345	255/50R18	A01 A12 K1a K1b 157	S07
ab Modell 2013 (FIN: WDD222)				
SLK	100-160	225/40R18	K41 K45	A01 A12 A14
170	100-160	245/35R18	R03	A19 V18 S03
e1*95/54*0039*	100-160	255/35R18	K2b K56 R03 R70	
SLK	120-170	225/40R18		A12 A14 A19
171	120-170	245/35R18	A01 K2b R03	B33 V18 S03
e1*2001/116*0262*	120-170	245/35R18	R03 SP2	
SLK / SLC -Klasse	115-180	215/40R18	R37	A12 A14 A19
172	115-225	225/40R18		V18 S04
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R18	A01 K2b	
	115-225	235/35R18	SP2	
	115-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	
	115-225	245/35R18	R03 SP2	
Vaneo 414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/35R18	K1c K2c K42 K46 T84	A01 A12 A14 A19 S06
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1b K2b	A01 A12 A14
2WD	84-95	225/40R18	K1a K1b K2b T92	A19 A58 F23
XK,XKG	84-95	225/45R18	K1a K1b K2b	V18 S08
e9*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198*	84-95	235/40R18	K1c K2c K4i K6w K8e	
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1b	A01 A12 A14
4WD	84-95	225/40R18	K1a K1b K2b T92	A19 A56 F24
XK	84-95	225/45R18	K1a K1b K2b	S08
e9*2007/46*6294*	84-95	235/40R18	K1c K2b K4h K6w	
	84-95	245/40R18	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Tvp RR 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 9 von 18

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1570 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 10 von 18

- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. **A56** 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Tvp RR 808 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 11 von 18

- Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig. BnK
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Car Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring...).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an DB8 Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse F24 (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 18

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 13 von 18

An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter K5d Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter K5v Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig K6i umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 18

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

.

Seite 15 von 18

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 18

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55068414 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RR 808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 18 von 18

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Oktober 2017 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Oktober 2017

Blauth

00280309 DOC