Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55063717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC29TypRC29-8520Radgröße8,5Jx20H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
1		Mittenloch-ø (mm)		(kg)	()
D3	RC29-8520 D3 / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	40	980	2400

## Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51673

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
RC29-8520 (s.o.)
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum
RC29-8520 (s.o.)
8,5Jx20H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55063717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Tilliweise	Tilliweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607*	77-140	235/30R20	G90 K1a K2b T88	A01 A12 A14 A21 A57 Cbo F24 Lim S02
- Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016				1 24 LIII 002
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*	75-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A14 A21 A58 Cbo S02
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A01 A12 A14 A21 Flh LK6 S02
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A14 A21 A58 Flh S02
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	235/30R20	Flh G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m T88	A01 A12 A14 A21 A57 F24 S02
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-213	255/30R20	K1b K2b R70 T92	A01 A12 A14 A21 Car Lim NBF X27 S02
Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	120-257 120-257	245/35R20 255/35R20	T95 A01 K42 K46 T97	A12 A14 A21 X28 S02
Audi A8	154-257	245/35R20	R37 T91 T95	A12 A14 A21
4E	154-257	245/40R20	R37 T95 T99 X72	Lim NBF S02
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/40R20	A01 G01 R37 T95 T99	_
e1*2001/116*0246*	154-331	255/35R20	T93 T97	1.2
Audi Q2	85, 110	225/35R20	K1a K2b	A01 A12 A14
GA -1*2007/46*1552*	85, 110	235/30R20	K1c K2b	A21 A58 V20
e1*2007/46*1552* - Frontantrieb	85, 110	235/35R20	K1c K2b	S03
- i ionianing	85, 110 85, 110	245/30R20 245/35R20	K1c K2b K8f K1c K2b K8f	-
	85, 110	255/30R20	K2c K8f R03	-
Audi Q2	85, 110	225/35R20	NZO NOI NOO	A12 A14 A21
GA	85, 110	235/30R20		A58 KMV V20
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/35R20		Z19 S03
- Frontantrieb			A 0 4 1 ( 4 1 ( 41 1 ( 01 1( 01	
	185. 110	245/30R20	1 AU1 K1a K1b K2b K8f	
- mit Zusatz-	85, 110 85, 110	245/30R20 245/35R20	A01 K1a K1b K2b K8f A01 K1a K1b K2b K8f	_

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55063717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

			S	eite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/35R20	K1a K2b T90	A01 A12 A14
GA	110, 140	235/35R20	K1c K2b T92	A21 A56 S03
e1*2007/46*1552*01	110, 140	245/30R20	K1c K2b K6w K8c T90	
	110, 140	245/35R20	K1c K2b K6w K8c	
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/35R20	T90	A12 A14 A21
GA	110, 140	235/35R20	T92	A56 KMV Z19
e1*2007/46*1552*01	110, 140	245/30R20	A01 K1a K1b K2b K6w K8c T90	S03
- mit Zusatz- Verbreiterungen	110, 140	245/35R20	A01 K1a K1b K2b K6w K8c	
Audi Q3	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A21
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 S04
e1*2007/46*0591*;	88-162	245/30R20		
e13*2007/46*1163*	88-162	245/35R20		
Audi Q3	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A21
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 KMV S04
e1*2007/46*0591*;	88-162	245/30R20		
e13*2007/46*1163* - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	245/35R20		
Audi RS3 Sportback	270,294	235/30R20	K1a K1b K2b K3c K4i K5d K6g K8m	A01 A12 A14
8V	270,254	200/001120	T88	A21 A56 BnK
e1*2007/46*0608*01			1.00	S02
- incl. Facelift 2017				
Audi S3	206-228	235/30R20	K1a K2b T88	A01 A12 A14
8V				A21 A56 Cbo
e1*2007/46*0607*				F24 Lim S02
- Limousine / Cabrio				
- incl. Facelift 2016				
Audi S3, -/Sportback	206-228	235/30R20	G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d	A01 A12 A14
8V			K8m T88	A21 A56 F24
e1*2007/46*0607*				Flh S02
- incl. Facelift 2016				
Audi TT (II)	118-155	235/30R20	K1a K46 K56 T88	A01 A12 A14
8J	118-184	245/30R20	K1a K1b K2b K44 K46 K56	A21 A57 Cbo
e1*2001/116*	118-184	255/30R20	K1c K2b K44 K46 K56	Cpe S02
0369*00-16;				
0374*00-01; 0375*00	100 100	00=/00=00	160 700	101 110 111
Audi TT (III)	132-169	235/30R20	K6g T88	A01 A12 A14
8J	132-169	245/30R20	K1a K2b K6g K8c	A21 A57 Cbo
e1*2001/116*0369*17 ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/30R20	K1a K2b K6g K8c	Cpe S02
Audi TT RS (III)	294	245/30R20	K1a K2b K6g K8c M+S	A01 A12 A14
8J, 8J1	294	255/30R20	K1a K2b K6g K8c M+S	A21 A56 BnK
e1*2007/46*1686*,				Cbo Cpe S02
e1*KS07/46*0054*	1016 55 5	0.45/2.25 - :		1001010
Audi TTS (III)	210, 228	245/30R20	K1a K2b K6g K8c	A01 A12 A14
8J	210, 228	255/30R20	K1a K2b K6g K8c	A21 A56 Cbo
e1*2001/116*0369*18				Cpe S02
ab MJ 2015 (8S)				

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55063717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 4 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394* - Frontantrieb	85, 110 85, 110 85, 110 85, 110 85, 110	225/35R20 235/35R20 245/30R20 245/35R20 255/30R20	A01 K1c K2b A01 K1c K2b A01 K1c K2b K6v K8c	A12 A14 A21 A58 F23 V20 S03
Seat Ateca 4drive 5FP	85, 110 110, 140 110, 140	255/35R20 225/35R20 235/35R20	A01 G01 K1c K2b K6v K8c T90 A01 K2b	A12 A14 A21 A56 F24 S03
e9*2007/46*6394*	110, 140 110, 140 110, 140	245/35R20 255/30R20 255/35R20	A01 K1c K2b A01 K1c K2b K6v K8c A01 K1c K2b K6v K8c	
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	81-135	235/30R20	G01 K1c K2b K5d K5i K6g K6j K8k	A01 A12 A14 A21 Car F24 Flh KOV S02
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K5i K6g K6j K8k	A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 Flh KOV S02
Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*	195-221	235/30R20	K1c K2b K5d K5i K6g K6j K8k T88	A01 A12 A14 A21 A57 Car F24 Flh S02
Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*	81-135	225/35R20	K6g K6i K6j K6y K8h	A01 A12 A14 A21 A56 Car F24 KMV S02
Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*	85-140 85-140 85-140	235/40R20 235/45R20 245/40R20	T96 T95 T99	A12 A14 A21 A57 S03
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*00-19; e11*2007/46*0244*00-13	77-169	235/30R20	A57 G01 K1a K1b K2b T88	A01 A12 A14 A21 Car F24 Lim Npf S02
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*00-19; e11*2007/46*0244*00-13	63-110	235/30R20	G01 K1a K1b K2b K8g	A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 Lim Npf S02
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*20; e11*2007/46*0244*14 ab Facelift 2017	63-110	235/30R20	G01 K1a K1b K2c K8k T88	A01 A12 A14 A21 A58 Car F23 Lim Npf S02
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46*0243*00-19	81-135	235/30R20	T88	A12 A14 A21 A56 Car F24 S02
Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116*0326*32; e11*2007/46*0014*22	88-206 88-206 88-206 88-206	225/35R20 235/30R20 235/35R20 245/30R20 255/30R20	T90 A01 K4i K6g K6i K8e T88 A01 K4i K6g K6i K8e T88 T92 A01 K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T90 A01 K1b K2b K3d K3f K4i K5d K6h	A12 A14 A21 A57 Car Lim V00 V20 S03
			K6i K8m	

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55063717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz

			9	eite 5 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	Titt Borolon	11011011	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Skoda Yeti	77-125	245/30R20	K1c K2a K2b T90	A01 A12 A14
5L				A21 A57 S02
e11*2007/46*0010*,				
e11*2007/46*0034*				
VW Arteon	110-206	235/35R20	T88 T92	A12 A14 A21
3H	110-206	245/30R20	T90	A57 S03
e1*2007/46*1725*	110-206	245/35R20		
	110-206	255/30R20	T88 T92	
	110-206	255/35R20		
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/35R20	K1a K1b	A01 A12 A14
16	77-162	235/30R20	K1a K1b	A21 A58 Cbo
e1*2007/46*0539*	77-162	235/35R20	K1a K1b	Flh S02
	77-162	245/30R20	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
	77-162	255/30R20	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	
VW EOS	85-191	235/30R20	K1a K1b K2a K2b K44 K56 T88	A01 A12 A14
1F	85-191	245/30R20	G01 K1c K2c K41 K44 K56 T90	A21 A58 Cbo
e1*2001/116*0349*				K46 S02
- incl. Facelift 2011				
VW Golf (V)	55-184	235/30R20	G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	A01 A12 A14
1K			T88	A21 S02
e1*2001/116*0242*00-24				
VW Golf (V) Variant	59-147	235/30R20	G01 K27 K41 K43 K44 K46 T88	A01 A12 A14
1KM				A21 A58 Car
e1*2001/116*0328*00-14				K1c K2c K56
				S02
VW Golf (VI)	59-173	235/30R20	G86 K1c K2c K3a K6h K8r T88	A01 A12 A14
1K				A21 Cbo Flh
e1*2001/116*0242*25;				S02
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) R	188-199	235/30R20	K1c K2c K3a K6h K8r T88	A01 A12 A14
1K				A21 Cbo Flh
e1*2001/116*0242*33				S02
VW Golf (VI) Variant	59-118	235/30R20	G01 K1c K2c K3a K6h K8r T88	A01 A12 A14
1KM				A21 Car S02
e1*2001/116*0328*;				
e1*2007/46*0492*00-05	00.405	005/00000	004 1/4 - 1/01 1/0 - 1/5 1 1/0 - 1/0' 1/0	004 040 044
VW Golf (VII) /-Variant	63-195	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a	A01 A12 A14
AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*;			T88	A21 A57 Car F24 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;				NoE S02
e1*2007/46*0490*05;				NOE 302
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K8k	A01 A12 A14
AU, AUV, 1K, 1KM	00 - 30	200/001120	COT KICKED KOCKOK KOK	A21 A58 Car
e1*2007/46*0623*;				F23 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;				NoE S02
e1*2007/46*0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
	ı		ı	ı

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55063717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz

			Se	eite 6 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	225/35R20	K1a K3b K6g K6i K6w K8e T90	A01 A12 A14
AUV `´			, and the second	A21 A56 Car
e1*2007/46*0627*				F24 KMV S02
VW Golf (VII) R	206-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a T88	A01 A12 A14
AU `´				A21 A56 F24
e1*2007/46*0623*				S02
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) R Variant	213-228	235/30R20	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a T88	A01 A12 A14
AUV			3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	A21 A56 Car
e1*2007/46*0627*				F24 S02
- incl. Facelift 2017				
VW Golf Plus	55-125	235/30R20	G01 K27 K41 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14
1KP				A21 A58 K1c
e1*2001/116*0304*;				K2c S02
e1*2007/46*0491*				
VW Golf Sportsvan	92, 110	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K6g K8m T88	A01 A12 A14
AUV, 1KM	,			A21 A58 F24
e1*2007/46*0627*;				S02
e1*2007/46*0492*08				
VW Golf Sportsvan	63-85	235/30R20	G01 K1c K2b K3c K5d K8t	A01 A12 A14
AUV, 1KM				A21 A58 F23
e1*2007/46*0627*;				S02
e1*2007/46*0492*08				
VW Jetta	66-147	235/30R20	G01 K27 K41 K43 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14
1KM				A21 A58 K1c
e1*2001/116*0328*				K2c Sth S02
VW Passat (VI)	75-147	235/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14
3C	75-147	245/30R20	G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 T90	A21 Lim S02
e1*2001/116*0307*00-23				
VW Passat (VI) Variant	75-147	235/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14
3C	75-147	245/30R20	G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 T90	A21 Car S02
e1*2001/116*0307*00-23				
VW Passat (VII)	77-155	235/30R20	K1c K2b K4i K6g K6i K8e T88	A01 A12 A14
3C, 3c				A21 Car Lim
e1*2001/116*0307*24-36;				VoA S02
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab MJ 2011				
VW Passat (VII)	77-155	235/30R20	K1c K4i K6g K6i K8e T88	A01 A12 A14
3C, 3c				A21 Car KMV
e1*2001/116*0307*24-36;				Lim VoA S02
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- mit Radhaus- Verbreite-				
rungen				
- ab MJ 2011				

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55063717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Passat (VII) Alltrack	103-155	225/35R20	K6g T90	A01 A12 A14
3C, 3c e1*2001/116*0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03	103-155	245/30R20	K6h K6y K8h T90	A21 A56 Car KMV S02
- mit Radhaus- Verbreite- rungen				
VW Passat (VIII)	88-110	235/30R20	A58 Car T88	A12 A14 A21
3C	88-140	225/35R20	A57 Car T90	V00 V20 VoA
e1*2001/116*0307*37	88-140	235/30R20	A58 Lim T88	S03
- Limousine / Variant	88-140	245/30R20	A01 A57 Car K1c K2b K8h T90	
ab MJ 2015 (B8/3G)	88-140	255/30R20	A01 A58 Car K2b K8h Lim R03 T88 T92	
	88-206	225/35R20	A57 Lim T90	
	88-206	235/35R20	A57 Car Lim T88 T92	
	88-206	245/30R20	A01 A57 K1c K2b K8h Lim T90	
VW Passat CC / CC	100-147	235/30R20	K1a K2b K42 K46 K56 T88	A01 A12 A14
3CC	100-220	245/30R20	G01 K1a K2c K41 K42 K44 K46 K56	A21 K32 S02
e1*2001/116*0468* - incl. Modell 2012	100 220	2 10/001120	T90	7.211.02.002
VW Phaeton	165-331	245/40R20	R91 T95 T99	A12 A14 A21
3D, 3d	165-331	245/40R20	A01 G01 T95 T99	Lim S02
e1*98/14*0189*;	177	245/35R20	T95	2 002
e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	177,246	255/35R20	T97	
VW Scirocco	90-162	235/30R20	T88	A12 A14 A21
13	90-162	245/30R20	A01 G01 K1a K2b T90	A58 Cpe S02
e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	30 102	240/001(20	7.01 001 1.14 1.25 1.30	7.00 000 002
VW Scirocco R	188-206	235/30R20	T88	A12 A14 A21
13 e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	188-206	245/30R20	A01 G01 K1a K2b T90	A58 Cpe S02
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20		A12 A14 A21
5N e1*2001/116*0450*00-23; e1*2007/46*0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	255/35R20		KMV S03
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20		A12 A14 A21
5N e1*2001/116*0450*11-23; e1*2007/46*0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	255/35R20	A01 K1a K1b K2b	S03
VW Tiguan (I)	81-155	245/35R20	K2b	A01 A12 A14
5N e1*2001/116*0450*00-10; e1*2007/46*0487*00-01	81-155	255/35R20	K1a K1b K2b	A21 S03

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55063717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 8 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II)	85-176	235/40R20		A12 A14 A21
5N	85-176	235/45R20		A57 KOV S03
e1*2001/116* 0450*24; e1*2007/46*	85-176	245/40R20		
0487*15				
- ab Modell 2016				

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

genrand hinausragen.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55063717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 15

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Fel-

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55063717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55063717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55063717 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 12 von 15

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55063717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 15

- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R91** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55063717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr. 2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr. 3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr. 4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr. 5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr. 6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 8	245/45R20	275/40R20
Nr. 9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 12	255/45R20	285/40R20
Nr. 13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 16	265/45R20	295/40R20
Nr. 17	265/50R20	295/45R20
Nr. 18	275/35R20	305/30R20
Nr. 19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 20	275/50R20	305/45R20
Nr. 21	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Vardarachae Hintorochae

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55063717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ RC29-8520 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 15

**X72** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Oktober 2017 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. Oktober 2017

Bohlander

RN/Boh

00280811.DOC