Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55068515 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ SX03
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
-	SX0301 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	45	750	2173

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50585 Herstellerzeichen BBS

Radtyp und Ausführung SX03 (s.o.)
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	09.31.151
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	09.31.151
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30	09.31.151
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30	09.31.151
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	09.31.151

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55068515 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	A13 R37	A19 A99 Car
B8, B81	88-125	215/50R17	A33 R37 T90 T91	Lim V17 S06
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	A13 M+S	
0430*00-41;	88-140	215/50R17	A33 M+S T90 T91	_
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17	A90	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17	A33	
	88-195	235/50R17	A12	
	88-195	245/45R17	A12	
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17		A12 A19 A57
4G, 4G1	100-185	235/55R17		A8b A99 B90
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17		Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*	100-200	225/55R17	M+S	S06
- incl. Facelift 2014	100-200	235/55R17	M+S	
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1a K2b K42 R37	A01 A12 A19
169	60-142	215/45R17	K1c K2b K42	A99 S02
e1*2001/116*0288*	00-142	210/40/(1/	TO TO TOP TOP	7.00 002
A-Klasse	66-135	205/45R17	A90 T88	A19 A57 A99
176, 245G	66-135	205/50R17	A12	Flh V00 V17
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	A12 T87 T91	S02
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	A12 M+S	
0470*04	66-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	A12	
	66-160	235/45R17	A01 A12 K2b	_
B-Klasse	70-142	205/45R17	T84	A12 A19 A99
245	70-142	205/50R17	A01 K42	V17 S02
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	AUTICEZ	- 17 002
C1 2001/110 0014	70-142	225/45R17	A01 K42	\dashv
B-Klasse	66-135	205/45R17	A33 T88	A19 A57 A99
246, 245G	66-135	205/45R17 205/50R17	A01 A12 K2b	NoE V00 V17
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	A91 T87 T91	S02
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	A01 A12 K2b M+S	- 002
0470*04	66-155	215/45R17	A91 M+S T87 T91	
- incl. Facelift 2014	00-100	225/45R17	A91 M+3 167 191	
	+	+		A10 A50 A00
B-Klasse electric drive 245G	65 (132)	205/50R17	A90	A19 A58 A99 Flh KMV S02
	65 (132)	205/55R17	A90	FILL KIVIV 302
e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	215/50R17	A12	
	65 (132)	225/45R17	A12	
	65 (132)	225/50R17	A12	
0.1/1	65 (132)	235/45R17	A12	140,400,0
C-Klasse	88-215	205/50R17	A30 R37 T89 T93	A19 A99 Cpe
204	88-215	215/45R17	A32 R37 T87 T88 T91	Lim S02
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe	88-225	225/45R17	A30	
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
(I IIN. VV DDZU4)	<u> </u>			

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55068515 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	85-155	205/55R17	A10 R37	A19 A58 A99
204	85-155	215/50R17	A32 R37	Lim MHy Po1
e1*2001/116*	85-155	225/50R17	A90	V17 Y92 S02
0431*29	85-155	235/45R17	A32	
(FIN: WDD205)	85-155	245/45R17	A12	
C-Klasse Coupé /	115-155	225/50R17	A90	A19 A58 A99
Cabrio	115-155	235/45R17	A32	Cbo Cpe Po1
204 e1*2001/116* 0431*37 (FIN: WDD205)	115-155	245/45R17	A12	V17 Y92 S02
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A30 R37 T89 T93	A19 A99 Car
204K	88-170	215/45R17	A32 R37 T91	S02
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A30 T90 T91 T94	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A19 A58 A99
204K	85-155	215/50R17	A32 R37 T91 T95	Car MHy Po1
e1*2001/116*	85-155	225/50R17	A90 T94 T98	V17 Y92 S02
0457*25	85-155	235/45R17	A32 T94 T97	
(FIN: WDD205)	85-155	245/45R17	A12	
CL-Klasse	220-326	225/55R17	A11 M+S R09	A19 A99 B03
215	220-326	225/55R17	A11	V17 W17 S03
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A12	
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	A90 T88	A19 A57 A99
117, 245G	80-130	205/50R17	A12	Lim V00 V17
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	A12 T87 T91	S02
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	A12 M+S	
0470*04	80-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A12	
	80-160	235/45R17	A01 A12 K2b	
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	A90 T88	A19 A57 A99
Shooting Brake	80-130	205/50R17	A12	Car V00 V17
245G	80-130	215/45R17	A12 T87 T91	S02
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	A12 M+S	
0470*12	80-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A12	
	80-160	235/45R17	A01 A12 K2b	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93 V17	A19 A58 A99
212	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93 V17	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93	NoH Y63 S02
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17	A10	
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A10	
(FIN: WDD212)				

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55068515 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A19 A58 A99
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93	B03 Lim NoH
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98	V17 Y92 S03
0501*24	110-190	225/50R17	A10 T94 T98	
(FIN: WDD213)	110-190	225/55R17	A10	
	110-190	235/50R17	A10	
	110-190	245/50R17	A32	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93	A19 A58 A99
212, 212G	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-130	225/45R17	A10 T90 T91 T93	NoH V17 Y63
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	A10	S02
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A10	
(FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	Alo	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17		A11 A19 A58
207	285	235/45R17	M+S	A99 B03 Cbo
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)				F39 S02
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	R37 T89	A11 A19 A58
207	120-225	215/45R17	R37 T88	A99 B03 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	R37	F39 V17 S02
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	R37	
	120-285	235/45R17	1101	
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	A10 T97 150	A19 A58 A99
212 K	100-225	245/45R17	A10 T97 T50	B03 Car F42
e1*2007/46*0200*	100-223	243/43/(17	A10 193 199 130	NoH Y63 S02
- incl. Facelift 2013				14011 103 302
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	A10 T97 150	A19 A58 A99
212 K	100 - 225	245/45R17	A10 T95 T99 150	B03 Car F38
e1*2007/46*0200*	100 220	2 10/ 10/11/	7110 100 100 100	NoH Y63 S02
- mit Luftfederung				11011100002
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	110-190	225/50R17	A10 T94 T98	A19 A58 A99
R1ES	110-190	225/55R17	A10 T01 T97	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-190	235/50R17	A10 T00 T96	NoH V17 Y92
(FIN: WDD213)	110-190	245/50R17	A32	S03
GLA-Klasse	80-155	215/60R17	NOL	A12 A19 A57
245G	80-155	225/55R17		A99 Flh S02
e1*2001/116*	80-155			- A33 1 III 302
0470*06	80-155	225/60R17 235/55R17		\dashv
GLK-Klasse		235/55R17 235/60R17	 A21	A19 A99 V17
204X	100-225		A31	S03
e1*2001/116*	100-225	255/55R17	A12 R03	303
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-326	225/55R17	A11 M+S R09	A19 A61 A99
220	145-326	225/55R17	A11	B03 NBF V17
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	A12	W17 S03
3. 3.7.27 3333	170-020	270/JUN 17	MIZ	11.17 000

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55068515 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

-			9	Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse	72-128	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T94 T98	A01 A12 A19 A99 V17 S04
638/2	72-128	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	
e9*95/54, 98/14,	72-128	235/45R17	K1c K2c K42 K56 T94 T97	
2001/116*0020*	72-128	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96	1
	72-128	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T95 T99	1
V-Klasse/Vito	100-140	215/55R17	A10 T98 150	A19 A58 A99
639/2, 639/4	100-140	215/60R17	A01 A12 G90 R50 T00 150	AHa S05
e1*2007/46*	100-140	215/60R17	A12 R50 R91 T00 150	1
0457*09	100-140	225/55R17	A32 T01 150	1
e1*2007/46*	100-140	225/55R17C	A32 150	1
0458*08	100-140	225/60R17	A01 A12 G90 T03 T99 150	-
(FIN: WDF447)	100-140	225/60R17	A12 R91 T03 T99 150	-
nur Heckantrieb	100-140	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T00 150	-
	100-140	235/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T03	1
	100 140	200/001(17	T99 150	
	100-140	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T99 150	-
	100-140	245/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T02	-
	100 110	210/001117	T06 150	
V-Klasse/Vito	65, 84	215/55R17	A33 T98 150	A19 A58 A99
639/2, 639/4	65, 84	215/60R17	A01 A12 G90 R50 T00 150	AFa S05
e1*2007/46*	65, 84	215/60R17	A12 R50 R91 T00 150	7 0 000
0457*09	65, 84	225/55R17	A12 T01 150	-
e1*2007/46*	65, 84	225/55R17C	A12 150	-
0458*08	65, 84	225/60R17	A01 A12 G90 T03 T99 150	-
(FIN: WDF447)	65, 84	225/60R17	A12 R91 T03 T99 150	-
nur Frontantrieb	65, 84	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T00 150	-
	65, 84	235/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T03	-
	00, 04	200/001(17	T99 150	
	65, 84	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T99 150	1
	65, 84	245/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T02	1
			T06 150	
V-Klasse/Vito 4matic	100-140	225/55R17	A32 T01 150	A19 A56 A99
639/2, 639/5	100-140	225/55R17C		S05
e1*2007/46*	100-140	225/60R17	A01 A12 G90 T03 T99 150	1
0457*09	100-140	225/60R17	A12 R91 T03 T99 150	1
e1*2007/46*	100-140	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T00 150	1
0459*06	100-140	235/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T03	1
(FIN: WDF447)			T99 150	
nur Allradantrieb	100-140	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5k T99 150	1
	100-140	245/55R17	A01 A12 G90 K1a K1b K2b K5k T02	1
			T06 150	
Vito	58-105	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A19
638	58-105	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	A99 V17 S04
e9*93/81,98/14,	58-105	235/45R17	K1c K2c K42 K56 T97	
2001/116*0005*	58-105	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96	1
	58-105	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T95 T99	1
	30 100	= 10/ 10/(1/	1.1.0.1.2011.12.11.11.100.100.100	I

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55068515 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Vito	60-105	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A19
638/1	60-105	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	A99 V17 S04
K 393	60-105	235/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T97	
	60-105	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96	
	60-105	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T99	
Vito/Viano	65-190	225/55R17	K1b K2b T01 150	A01 A12 A19
639, -/2, -/4, -/5	65-190	235/50R17	K1c K2b T00 150	A57 A99 K41
e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011	65-190	245/50R17	K1c K2b T98 T99 150	S05

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

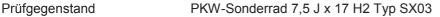
Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55068515 (3. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



Seite 7 von 13

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55068515 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03 Hersteller BBS GmbH

Seite 8 von 13

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55068515 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

Seite 9 von 13

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55068515 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03 Prüfgegenstand Hersteller

BBS GmbH



Seite 10 von 13

- Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb. NoE
- NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- Po₁ Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größe-**R37** ren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in die-**R50** sem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.
- **R91** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe S03 Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe S04 Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfgegenstand

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55068515 (3. Ausfertigung)

Hersteller **BBS GmbH**



Seite 11 von 13

Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

- Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T84 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T93** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55068515 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

Seite 12 von 13

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **W17** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1 und 300 mm an Achse 2.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. Oktober 2017 in Lambsheim statt.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55068515 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. Oktober 2017

Bohlander

00281547.DOC