Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55066817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ UA7-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch QM-Nr. 49020180804

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellULTRA - UA7TypUA7-8018Radgröße8JX18 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| MB | UA7-8018 MB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 730 | 2200 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51246 Herstellerzeichen ULTRA

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

UA7-8018 (s.o.)

8JX18 H2
ET...(s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28,3 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 24 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,3 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28,3 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniți

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55066817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ UA7-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 2 von 17

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|--------------|---|---|
| Audi A4 | 88-125 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A12 A14 A16 |
| B8, B81 | 88-140 | 215/45R18 | M+S T89 T93 | A18 Car Lim |
| e1*2001/116* | 88-195 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | V18 S01 |
| 0430*00-41; | 88-195 | 235/40R18 | R37 | - · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| e13*2007/46*1084* | 88-200 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | - |
| (FIN: WAUZZZ8K) | 88-200 | 235/40R18 | M+S | - |
| , | 88-200 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K56 | - |
| Audi A4 | 90-140 | 215/45R18 | A11 R37 T89 T93 | A14 A16 A18 |
| B8, B81 | 90-200 | 225/45R18 | A31 | A57 Car Lim |
| e1*2001/116* | 90-200 | 235/40R18 | A12 | V00 V18 S01 |
| 0430*35 | 90-200 | 245/40R18 | A12 | - VOO V 10 301 |
| e13*2007/46* | 90-200 | 243/40010 | AIZ | |
| 1084*19 | | | | |
| (FIN: WAUZZZF4) | | | | |
| Audi A5 | 100-195 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A13 A14 A16 |
| B8, B81 | 100-195 | 235/40R18 | R37 T91 T95 | A18 Cbo Cpe |
| e1*2001/116*0430*; | 100-195 | 245/40R18 | 1107 101 100 | Flh S01 |
| e13*2007/46*1084* | 100-200 | 245/40R18 | M+S | - |
| - Coupé, Cabrio | 100 200 | 2 10/ 10/110 | Mil C | |
| - Sportback | | | | |
| (FIN: WAUZZZ8T, | | | | |
| WAUZZZ8F,) | | | | |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-245 | 225/50R18 | A39 T95 T99 | A14 A16 A18 |
| 4G, 4G1 | 100-245 | 235/50R18 | A12 | A57 BnK Car |
| e1*2007/46*0436*; | 100-245 | 245/45R18 | A12 T00 T96 | Lim NA1 S01 |
| e13*2007/46*1147* | 100-245 | 255/45R18 | A12 | |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |
| Audi A6 allroad | 140-245 | 235/50R18 | K6w T01 T97 146 | A01 A12 A14 |
| 4G, 4G1 | 140-245 | 235/55R18 | K6w 146 | A16 A18 A56 |
| e1*2007/46*0436*; | 140-245 | 245/50R18 | K5w K6x 146 | B92 Car KMV |
| e13*2007/46*1147* | 140-245 | 255/50R18 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 146 | S01 |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |
| Audi A7 Sportback | 140-245 | 235/50R18 | A12 | A14 A16 A18 |
| 4G, 4G1 | 140-245 | 245/45R18 | A33 | A57 BnK S01 |
| e1*2007/46*0436*; | 140-245 | 255/45R18 | A12 | |
| e13*2007/46*1147* | | | | |
| - incl. Facelift 2014 | | | | 1 |
| Audi A8 | 150-320 | 235/55R18 | 146 | A12 A14 A16 |
| 4H | 150-320 | 245/50R18 | 146 | A18 A57 BnK |
| e1*2007/46*0284* | 150-320 | 255/50R18 | 146 | NBF S01 |
| e1*2007/46*0398* | 100.000 | 005/005/0 | 1.40 | |
| Audi Q5 | 100-200 | 235/60R18 | 143 | A12 A14 A16 |
| 8R, 8R1, 8R2 | 100-200 | 255/55R18 | A01 K1a | A18 S03 |
| e1*2001/116*0473*; | | | | |
| e1*2001/116*0497*, | | | | |
| e13*2007/46*1083*; | | | | |
| e13*2007/46*1179* | | | | |
| - incl. Facelift 2012 | | | | |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55066817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ UA7-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Praiz TUV Rheinland Group

| | | | | Poits O yen 17 | |
|------------------------|-------------|------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Seite 3 von 17 Auflagen und | |
| Fahrzeug-Typ | KVV-Dereich | nellell | Hinweise | Hinweise | |
| ABE/EWG-Nr. | | | Hillweise | niriweise | |
| Audi Q5 | 100.000 | 00F/C0D10 | 140 | A10 A14 A10 | |
| 8R, 8R1, 8R2 | 100-200 | 235/60R18 | 143 | A12 A14 A16 A18 KMV S03 | |
| e1*2001/116*0473*; | 100-200 | 255/55R18 | | A 10 KIVIV 503 | |
| e1*2001/116*0497*; | | | | | |
| e13*2007/46*1083*; | | | | | |
| e13*2007/46*1179* | | | | | |
| - incl. Facelift 2012 | | | | | |
| - mit Radhaus- | | | | | |
| Verbreiterungen | | | | | |
| Audi Q5 | 100-210 | 235/60R18 | A91 143 | A14 A16 A18 | |
| FY | 100-210 | 255/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2b | A57 S03 | |
| e1*2007/46*1550*, | 100-210 | 255/55R18 | A01 A12 K1a K1b K2b 143 | | |
| e1*2007/46*1685* | | | | | |
| Audi S4 | 245 | 225/45R18 | M+S T91 T95 | A12 A14 A16 | |
| B8, B81 | 245 | 235/40R18 | M+S T91 T93 | A18 Car Lim | |
| e1*2001/116*0430*; | 245 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K56 | S01 | |
| e13*2007/46*1084* | | | | | |
| (FIN: WAUZZZ8K) | | | | | |
| Audi S4 | 260 | 225/45R18 | A31 M+S | A14 A16 A18 | |
| B8, B81 | 260 | 235/40R18 | A12 M+S | A56 Car Lim | |
| e1*2001/116* | 260 | 245/40R18 | A12 | V00 V18 S01 | |
| 0430*43 | | | | | |
| e13*2007/46*1084*25- | | | | | |
| (FIN:WAUZZZF4) Audi S5 | 045 000 | 045/40010 | A10 M C T00 T07 | A14 A16 A18 | |
| B8, B81 | 245, 260 | 245/40R18 225/45R18 | A13 M+S T93 T97 A13 M+S R37 | | |
| e1*2001/116*0430*, | 260 260 | 235/40R18 | A13 M+S R37 | A56 Cbo Cpe Flh S01 | |
| e13*2007/46*1084* | 260 | 233/40110 | A 13 WI+3 N3/ | 1 111 301 | |
| - Coupé, Cabrio | | | | | |
| - Sportback | | | | | |
| (FIN: WAUZZZ8T, | | | | | |
| WAUZZZ8F,) | | | | | |
| Infiniti QX30 AWD | 125, 155 | 225/50R18 | K5v K6w | A01 A12 A14 | |
| H15 | 125, 155 | 235/50R18 | K2b K5x K6w K8e | A16 A18 A56 | |
| e11*2007/46*2977* | 125, 155 | 245/45R18 | K5v K6w | S05 | |
| | 125, 155 | 245/50R18 | G01 K1b K2b K5x K6w K8m | | |
| | 125, 155 | 255/45R18 | K2b K5x K6w K8e | | |
| A-Klasse | 66-135 | 215/40R18 | K1c K2b K5d T85 T89 | A01 A12 A14 | |
| 176, 245G | 66-160 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | A16 A18 A57 | |
| e1*2007/46*0928*; | 66-160 | 235/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90 | Flh V00 V18 | |
| e1*2001/116* | 66-160 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h | S05 | |
| 0470*04 | 66-160 | 245/35R18 | K2c K4i K6h K8m R03 | | |
| A45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/45R18 | K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S | A01 A12 A14 | |
| 176, 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/40R18 | K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92 | A16 A18 A56 | |
| e1*2007/46*0928*; | 265, 280 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | Flh S05 | |
| e1*2007/46*1163* | 265, 280 | 245/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92 | | |
| e1*2007/46*1207* | | | | | |
| e1*2001/116* | | | | | |
| 0470*04 | | | | | |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55066817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ UA7-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 4 von 17 |
|---|------------------|------------------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| B-Klasse | 70-142 | 205/40R18 | K1a K1b K2b K41 T82 T86 | A01 A12 A14 |
| 245 | 70-142 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K41 K44 K56 | A16 A18 K42 |
| e1*2001/116*0314* | 70-142 | 225/35R18 | K1c K2b K41 K43 K44 K56 T87 | S05 |
| | 70-142 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K43 K44 K45 K56 | |
| B-Klasse | 66-135 | 215/40R18 | K1a K1b K2b T85 T89 | A01 A12 A14 |
| 246, 245G | 66-155 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K5c K8h | A16 A18 A57 |
| e1*2007/46*0751*; | 66-155 | 235/35R18 | K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90 | NoE V00 V18 |
| e1*2001/116* | 66-155 | 245/35R18 | K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m | S05 |
| 0470*04 | | | | |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |
| B-Klasse electric drive | 65 (132) | 215/45R18 | | A12 A14 A16 |
| 245G | 65 (132) | 225/40R18 | A01 K5w K6w T92 | A18 A58 Flh |
| e1*2001/116*0470* | 65 (132) | 225/45R18 | A01 K5w K6w | KMV S05 |
| (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 235/40R18 | A01 K2b K3i K5w K6g K6x | |
| C 63 AMG | 336-373 | 225/40R18 | K42 K56 M+S T88 T92 | A01 A12 A14 |
| 204, 204K, -/AMG | 336-373 | 235/40R18 | K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S | A16 A18 Car |
| e1*2001/116* | | | | Cpe Lim S05 |
| 0431*00-32, | | | | |
| 0457*00-25, | | | | |
| 0463*00-12, | | | | |
| 0464*00-13, | | | | |
| - Limousine/Coupe | | | | |
| - T-Modell | | | | |
| - incl. Facelift 2011 | | | | |
| (FIN: WDD204) | | | | |
| C-Klasse | 88-215 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 | A01 A12 A14 |
| 204 | 88-225 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K56 T88 T89 | A16 A18 Cpe |
| e1*2001/116*0431* | 88-225 | 235/35R18 | K1c K2b K41 K42 K56 T90 | Lim V18 S05 |
| - Limousine/Coupe | 88-225 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K56 | |
| - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204) | 88-225 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89 | |
| C-Klasse | 0E 1EE | 01E/4ED10 | D27 T00 T02 | A10 A14 A16 |
| 204 | 85-155 95-190 | 215/45R18 225/45R18 | R37 T89 T93 A01 K1a K1b K2b T91 T95 | A12 A14 A16 A18 A58 Lim |
| e1*2001/116* | 85-180 85-180 | 235/40R18 | A01 K16 K26 T91 T95 | MHy V18 S05 |
| 0431*29 | | | | WITH V 16 303 |
| (FIN: WDD205) | 85-180 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j | |
| C-Klasse 4matic | 125-245 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| 204 | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2b | A16 A18 A56 |
| e1*2001/116* | 125-245 | 245/40R18 | K1c K2b K1c K2b K4i K5d K6g K6j | Lim V18 S05 |
| 0431*29 | 125-245 | 275/701110 | INTO NED INTINOU NOG NOJ | Liiii V 10 000 |
| (FIN: WDD205) | | | | |
| C-Klasse Coupé / | 115-180 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| Cabrio | 115-180 | 235/40R18 | K1c K2b | A16 A18 A58 |
| 204 | 115-180 | 245/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6g K6j | Cbo Cpe V18 |
| e1*2001/116* | 113-100 | 275/701110 | INTO NED INTINOU NOG NOJ | S05 |
| 0431*37 | | | | |
| (FIN: WDD205) | | | | |
| , | | 1 | | l . |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55066817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ UA7-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Praiz TUV Rheinland Group

| - | | | | Seite 5 von 17 |
|---|------------|------------------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| C-Klasse Coupé / | 125-245 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| Cabrio 4matic | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2b | A16 A18 A56 |
| 204 e1*2001/116* 0431*37 (FIN: WDD205) | 125-245 | 245/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6g K6j | Cbo Cpe V18 S05 |
| C-Klasse T-Modell | 115,135 | 215/40R18 | K2b K42 K56 R03 R37 T89 | A01 A12 A14 |
| 204K | 88-170 | 215/40R18 | K1a K1b K41 R02 R37 T85 T89 | A16 A18 Car |
| e1*2001/116*0457* | 88-200 | 235/35R18 | K1c K2b K41 K42 K56 T90 | V18 S05 |
| - incl. Facelift 2011 | 88-225 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K56 T89 T91 | |
| (FIN: WDD204) | 88-225 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91 | |
| | 88-225 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 T89 T92 | |
| C-Klasse T-Modell | 85-155 | 215/45R18 | R37 T89 T93 146 | A12 A14 A16 |
| 204K | 85-180 | 225/45R18 | A01 K1a K1b K2b T91 T95 146 | A18 A58 Car |
| e1*2001/116* | 85-180 | 235/40R18 | A01 K1c K2b T91 T95 146 | MHy V18 S05 |
| 0457*25 | 85-180 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j T93 | |
| (FIN: WDD205) | | | T97 146 | |
| C-Klasse T-Modell | 125-245 | 225/45R18 | K1a K1b K2b T91 T95 | A01 A12 A14 |
| 4matic | 125-245 | 235/40R18 | K1c K2b T91 T95 | A16 A18 A56 |
| 204K | 125-245 | 245/40R18 | K1c K2b K4i K5d K6g K6j | Car V18 S05 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0457*25 | | | | |
| (FIN: WDD205) | | 0.45/45040 | 1/01 1/1/ 1/15 DOE DOE | 101010011 |
| CL-Klasse | 220-368 | 245/45R18 | K2b K41 K45 R35 R37 | A01 A12 A14 |
| 215 e1*98/14*0113* | | | | A16 A18 B03 S07 |
| CLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 015/45D10 | K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S | |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 215/45R18 225/40R18 | K1a K1b K4i K3d K0g K0i1 M+S K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92 | A01 A12 A14 A16 A18 A56 |
| e1*2007/46*1207*; | 265, 280 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | Lim S05 |
| e1*2001/116* | 265, 280 | 245/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K6ii K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92 | |
| 0470*04 | 203, 200 | 243/331110 | RTC N2C N41 N3G NOTI NOTI 192 | |
| CLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/45R18 | K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S | A01 A12 A14 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/40R18 | K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92 | A16 A18 A56 |
| e1*2007/46*1207*; | 265, 280 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | Car S05 |
| e1*2001/116* | 265, 280 | 245/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92 | |
| 0470*12 | | | | |
| - Shooting Brake | | | | |
| CLA-Klasse | 80-130 | 215/40R18 | K1c K2b K5d T85 T89 | A01 A12 A14 |
| 117, 245G | 80-160 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | A16 A18 A57 |
| e1*2007/46*1007*; | 80-160 | 235/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90 | Lim V00 V18 |
| e1*2001/116* | 80-160 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h | S05 |
| 0470*04 | 80-160 | 245/35R18 | K2c K4i K6h K8m R03 | |
| CLA-Klasse Shooting | 80-130 | 215/40R18 | K1c K2b K5d T85 T89 | A01 A12 A14 |
| Brake | 100 160 | 225/40R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | A16 A18 A57 |
| | 80-160 | | | |
| 245G | 80-160 | 235/35R18 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90 | Car V00 V18 |
| | | | | Car V00 V18 S05 |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55066817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ UA7-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Phairland Group

| | | | | Seite 6 von 17 |
|--|--------------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| E-Klasse | 100-150 | 215/45R18 | A32 R37 T93 | A12 A14 A16 |
| 212 | 100-225 | 225/40R18 | R37 T91 T92 | A18 A57 B03 |
| e1*2001/116*0501* | 100-225 | 235/40R18 | A01 K1a K1b R37 T91 T93 | F38 Lim NoH |
| - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | 100-285 | 245/40R18 | A01 K1c K2b K5d T93 T97 | V01 V18 S05 |
| E-Klasse | 110-190 | 225/45R18 | A10 R37 T91 T95 | A14 A16 A18 |
| 212 | 110-190 | 225/50R18 | A90 R37 | A58 Lim NoH |
| e1*2001/116* | 110-190 | 235/45R18 | A32 R37 T94 T98 | V18 S06 |
| 0501*24 | 110-190 | 245/40R18 | A90 T93 T97 | |
| (FIN: WDD213) | 110-190 | 245/45R18 | A90 | |
| | 110-190 | 255/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 | |
| | 110-190 | 255/45R18 | A12 R03 | |
| E-Klasse | 100-150 | 215/45R18 | A32 R37 T93 | A14 A16 A18 |
| 212, 212G | 100-225 | 225/40R18 | A12 R37 T91 T92 | A57 B03 F39 |
| e1*2001/116*0501*; | 100-225 | 235/40R18 | A01 A12 K1a K1b R37 T91 T93 | Lim NoH V01 |
| e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | 100-245 | 245/40R18 | A01 A12 K1c K2b K5d | V18 S05 |
| | 120-143 | 00E/4ED10 | A10 R37 T91 T95 | A14 A16 A18 |
| E-Klasse 4matic 212 | | 225/45R18 | | A56 Lim NoH |
| e1*2001/116* | 120-143 120-143 | 225/50R18 | A90 R37 A32 R37 T94 T98 | V18 S06 |
| 0501*24 | | 235/45R18 | | V 10 300 |
| (FIN: WDD213) | 120-245 | 245/40R18 | A90 T93 T97 | |
| (1 IIV. VV DDZ 10) | 120-245 | 245/45R18 | A90 | |
| | 120-245 | 255/45R18 | A11 R02 | |
| E Manage Oalaria | 120-245 | 255/45R18 | A12 R03 | A04 A40 A44 |
| E-Klasse Cabrio | 120-245 | 235/40R18 | K1c K2b | A01 A12 A14 |
| 207 | 120-245 | 245/35R18 | K1c K2b K4k K5a T89 T92 | A16 A18 A58 |
| e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207) | 285 | 235/40R18 | K1c K2b M+S | Cbo F39 S05 |
| E-Klasse Coupé | 120-225 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A14 A16 |
| 207 | 120-225 | 225/40R18 | R37 T88 T89 | A18 A58 Cpe |
| e1*2001/116*0502* | 120-225 | 235/35R18 | A01 K1c K2b R37 T90 | F39 V18 S05 |
| (FIN: WDD207) | 120-285 | 235/40R18 | A01 K1c K2b | |
| | 120-285 | 245/35R18 | A01 K1c K2b K4k K5a T88 T89 | |
| E-Klasse T-Modell | 100-215 | 235/40R18 | K1a K1b R37 T95 X77 146 | A01 A12 A14 |
| 212 K | 100-245 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T97 146 | A16 A18 A57 |
| e1*2007/46*0200* | | | | B03 Car F42 |
| - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | | | | NoH S05 |
| E-Klasse T-Modell | 100 - 215 | 235/40R18 | K1a K1b NoD R37 T95 X77 146 | A01 A12 A14 |
| 212 K | 100 - 285 | 245/40R18 | K1c K2b K5d T97 146 | A16 A18 A57 |
| e1*2007/46*0200* | -55 255 | , | | B03 Car F38 |
| - mit Luftfederung | | | | NoH S05 |
| - incl. Facelift 2013 | | | | |
| (FIN: WDD212) | | 1 | | 1 |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55066817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ UA7-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Praiz TUV Rheinland Group

| | | | | Seite 7 von 17 | |
|---|------------|------------------------|---|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| E-Klasse T-Modell | 110-190 | 225/45R18 | A10 R37 T95 X77 146 | A14 A16 A18 | |
| R1ES | 110-190 | 225/50R18 | A90 R37 T95 T99 146 | A58 Car KOV | |
| e1*2007/46*1560* | 110-190 | 235/45R18 | A32 R37 T94 T98 146 | NoH V18 S06 | |
| (FIN: WDD213) | 110-190 | 245/40R18 | A90 T97 X77 146 | | |
| | 110-190 | 245/45R18 | A90 T00 T96 146 | | |
| | 110-190 | 255/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 146 | | |
| | 110-190 | 255/45R18 | A12 R03 146 | | |
| E-Klasse T-Modell | 135, 143 | 225/45R18 | A10 R37 T95 X77 146 | A14 A16 A18 | |
| 4matic | 135, 143 | 225/50R18 | A90 R37 T95 T99 146 | A56 Car KOV | |
| R1ES | 135, 143 | 235/45R18 | A32 R37 T98 146 | NoH V18 S06 | |
| e1*2007/46*1560* | 135-245 | 245/40R18 | A90 T97 X77 146 | | |
| (FIN: WDD213) | 135-245 | 245/45R18 | A90 T00 T96 146 | | |
| | 135-245 | 255/45R18 | A01 A12 K1a K1b K5d R02 146 | | |
| | 135-245 | 255/45R18 | A12 R03 146 | | |
| GLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/55R18 | M+S R70 | A12 A14 A16 | |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/50R18 | A01 K2b K6v M+S | A18 A56 S05 | |
| e1*2001/116*0470*; | 265, 280 | 235/45R18 | M+S | | |
| e1*2007/46*1207* | 265, 280 | 235/50R18 | A01 K2b K6x K8a M+S | | |
| | 265, 280 | 245/45R18 | A01 K2b K6v M+S | | |
| | 265, 280 | 255/45R18 | A01 K2b K6x K8a M+S | | |
| GLA-Klasse | 80-155 | 215/55R18 | R70 | A12 A14 A16 | |
| 245G | 80-155 | 225/50R18 | A01 K1b K2b K6v | A18 A57 Flh | |
| e1*2001/116* | 80-155 | 235/45R18 | | S05 | |
| 0470*06 | 80-155 | 235/50R18 | A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | | |
| | 80-155 | 245/45R18 | A01 K1b K2b K6v | | |
| | 80-155 | 245/50R18 | A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | | |
| | 80-155 | 255/45R18 | A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | | |
| GLC-Coupé | 100-190 | 235/55R18 | A32 146 | A14 A16 A18 | |
| 204X | 100-190 | 235/60R18 | A32 143 | A57 Flh KMV | |
| e1*2001/116* | 100-190 | 255/55R18 | A12 R03 143 | V18 S05 | |
| 0480*18 | | | | | |
| (FIN: WDC253) GLC-Klasse | 100-190 | 235/55R18 | A32 146 | A14 A16 A18 | |
| 204X | 100-190 | 235/55R16 235/60R18 | A32 146 | A57 MHy S05 | |
| e1*2001/116* | 100-190 | 235/60H16 | A32 143 | AST IVITY SUS | |
| 0480*16 | | | | | |
| (FIN: WDC253) | | | | | |
| GLK-Klasse | 100-225 | 235/50R18 | K1c K2a K2b | A01 A12 A14 | |
| 204X | 100-225 | 235/55R18 | K1c K2a K2b | A16 A18 S06 | |
| e1*2001/116* | 100-225 | 245/50R18 | K1c K2a K2b | - 1157115500 | |
| 0480*00-16 | 100-225 | 255/50R18 | K1c K2a K2b K1c K2c K5a K6a | | |
| (FIN: WDC204) | 100 220 | 200/001110 | | | |
| S-Klasse | 145-368 | 245/45R18 | K1a K41 K42 K44 K56 R35 | A01 A12 A14 | |
| 220 | | | | A16 A18 A61 | |
| e1*97/27*0099* | | | | B03 NBF S07 | |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55066817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ UA7-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 8 von 17 |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| S-Klasse | 150-345 | 245/50R18 | A90 146 | A14 A16 A18 |
| 222, 221 | 150-345 | 255/45R18 | A32 146 | A57 BnK Lim |
| e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222) | 150-345 | 255/50R18 | A01 A12 K1a K1b 146 | X93 S06 |
| SLK / SLC -Klasse | 115-180 | 215/40R18 | R37 | A12 A14 A16 |
| 172 | 115-225 | 225/40R18 | 1107 | A18 V18 S05 |
| e1*2007/46*0548* | 115-225 | 235/35R18 | A01 K2b | |
| | 115-225 | 235/35R18 | SP2 | |
| | 115-225 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 115-225 | 245/35R18 | R03 SP2 | |
| Vaneo 414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185* | 55-92 | 215/35R18 | K1c K2c K42 K46 T84 | A01 A12 A14 A16 A18 S02 |
| SsangYong Tivoli | 84-95 | 215/45R18 | K1b K2b | A01 A12 A14 |
| 2WD | 84-95 | 225/40R18 | K1a K1b K2b T92 | A16 A18 A58 |
| XK,XKG | 84-95 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | F23 V18 S04 |
| e9*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198* | 84-95 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K6w K8e | |
| SsangYong Tivoli | 84-95 | 215/45R18 | K1b | A01 A12 A14 |
| 4WD | 84-95 | 225/40R18 | K1a K1b K2b T92 | A16 A18 A56 |
| XK | 84-95 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | F24 S04 |
| e9*2007/46*6294* | 84-95 | 235/40R18 | K1c K2b K4h K6w | |
| | 84-95 | 245/40R18 | K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ UA7-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Rheinland Group

Seite 9 von 17

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ UA7-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 10 von 17

- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ UA7-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 11 von 17

- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ UA7-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 12 von 17

- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55066817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ UA7-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 13 von 17

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ UA7-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 14 von 17

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. Sus (siehe Seite 1) verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ UA7-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 15 von 17

- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55066817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ UA7-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 16 von 17

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|------------------------|--|
| | 205/40R18 205/45R18 | 225/35R18 225/40R18 |
| | 215/40R18 215/45R18 | 245/35R18, 255/35R18 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| | 225/45R18 225/50R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 245/45R18, 255/45R18 |
| | 235/40R18 235/45R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 10 | 235/50R18 235/60R18 | 255/45R18, 285/40R18 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| | 245/40R18 245/45R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| | 245/50R18 255/40R18 | 275/45R18 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 17 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| _ | 255/50R18 255/55R18 | 285/45R18 285/50R18 |
| Nr. 20 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55066817 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18 H2 Typ UA7-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 17 von 17

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. Oktober 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. Oktober 2017



Tufan 00282149.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



