### Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55051010 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ DO 706

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell DAVOS Typ DO 706 Radgröße 7Jx16H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A2	DO 706 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	38	615	1960

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48085

Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 7Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

#### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30,5
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	30,5
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Lada Nissan Renault

Smart / Daimler

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55051010 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ DO 706 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Dacia Dokker	55-85	195/50R16	A90 T88	A14 A21 A58	
SD (OSD)	55-85	195/55R16	A90 T87 T91	KOV S03	
e2*2001/116* 0314*55;	55-85	205/50R16	A01 A12 K2b K4h K6g K6i K8h T87 T91		
e2*2007/46*0030*16	55-85	215/45R16	A01 A12 K4h K6g K6i K8h T86 T90	7	
	55-85	225/45R16	A01 A12 K2b K4h K6g K6i K8h T89 T93		
Dacia Lodgy	59-85	195/50R16	A90 T88	A14 A21 A58	
SD (JSD)	59-85	195/55R16	A90 T87 T91	KOV V16 S03	
e2*2001/116*	59-85	205/50R16	A01 A12 K4g K6g K6i T87 T91	1	
0314*49	59-85	215/45R16	A01 A12 K4g K6g K6i T86 T90		
	59-85	225/45R16	A01 A12 K4g K6g K6i		
Dacia Logan	50-65	195/55R16	T91	A12 A14 A21	
FSD/USD, SD/SR	50-65	205/50R16	A01 K4i K6g T91	A58 V16 S08	
N386;	50-65	215/45R16	A01 K4i K6g T90	1	
e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013* - Pick-Up	50-65	225/45R16	A01 K4i K6g		
- geschl. Kasten					
Dacia Logan	50-77	195/50R16		A12 A14 A21	
SD/SR	50-77	195/55R16		Sth V16 S08	
e2*2001/116*	50-77	205/50R16	A01 K17		
0314*00-61;	50-77	215/45R16			
0323*00-29;	50-77	215/50R16	A01 K17		
e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013*	50-77	225/45R16	A01 K17		
Dacia Logan MCV	50-77	195/50R16	K56 T88	A01 A12 A14	
SD/SR	50-77	195/55R16	K56	A21 Car V16	
e2*2001/116*	50-77	205/50R16	K2b K44 K56	S08	
0314*00-61;	50-77	215/50R16	K2b K44 K56		
0323*00-29; e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013* - Kombi	50-77	225/45R16	K2b K44 K56		
Dacia Logan MCV (II)	53-66	195/50R16	A91	A14 A21 A58	
SD/SR (7SD/7SR)	53-66	195/55R16	A91	Car V16 S06	
e2*2001/116*	53-66	205/50R16	A01 A12 K1b		
0314*64, 0323*31	53-66	215/45R16	A12		
- Kombi	53-66	225/45R16	A01 A12 K1b		
Dacia Sandero	50-77	195/50R16		A12 A14 A21	
SD/SR	50-77	195/55R16		Flh V16 S08	
e2*2001/116*	50-77	205/50R16	A01 K1a K1b K2b	7	
0314*00-61;	50-77	215/45R16	A01 K1a K2b	7	
0323*00-29; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	50-77	225/45R16	A01 K1a K1b K2b		

# Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55051010 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ DO 706 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

			5	Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Sandero (II)	53-66	195/50R16		A12 A14 A21
SD/SR (5SD/5SR)	53-66	195/55R16		A58 Flh KOV
e2*2001/116*	53-66	205/50R16	A01 K2b	V16 S06
0314*58;0323*29;	53-66	215/45R16	A01 K2b	
e2*2007/46*0030*20	53-66	225/45R16	A01 K2b	
Dacia Sandero	50-77	195/55R16		A12 A14 A21
Stepway	50-77	205/50R16		Flh KMV V16
SD/SR	50-77	225/45R16		S08
e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29				
Dacia Sandero	55, 66	205/55R16		A12 A14 A21
Stepway (II)	,			A58 Flh KMV
SD/SR (5SD/5SR)				S06
e2*2001/116*				
0314*58, 0323*29				
Lada Vesta	78	195/50R16	K1c K2b	A01 A12 A14
GF	78	195/55R16	K1c K2b	A21 A58 Lim
e1*2007/46*1695*	78	205/50R16	K1c K2b	S03
	78	215/45R16	K1c K2b	
Nissan Micra	48-81	195/45R16	K1c K2c K42	A01 A12 A14
K12	48-81	205/45R16	K1c K25 K2c K42 K44	A21 Cbo Flh
e11*2001/116*0195*.	48-81	215/40R16	G66 K1c K25 K2c K42	V16 S02
Nissan Micra	52, 66	195/50R16	K1a K1b K2b K6g K6i K8h	A01 A12 A14
K14	52, 66	195/55R16	K1a K1b K2b K6g K6i K8h	A21 A58 Flh
e9*2007/46*6454*	52, 66	205/50R16	K1c K2c K3a K3c K6h K6i K8m	V16 S06
	52, 66	215/50R16	K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8s	
	52, 66	225/45R16	K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8m	
Nissan Note	50-85	185/55R16	A01 A31 K1a K2b R70	A14 A21 S02
E11	50-85	195/50R16	A01 A12 K1c K2b	7
e11*2001/116*0268*.	50-85	195/55R16	A01 A12 K1c K2b	
	50-85	205/50R16	A01 A12 K1c K2b	
	50-85	215/45R16	A01 A12 K1c K2b	
	50-85	225/45R16	A01 A12 K1c K2b	
Nissan Note	59, 66, 72	195/50R16	7.017.121.101.120	A12 A14 A21
E12	59, 66, 72	195/55R16		A58 V16 S05
e11*2007/46*0753*	59, 66, 72	205/50R16	A01 K1c K2b	1,100 110 000
011 2001/10 0100 11	59, 66, 72	215/45R16	A01 K1a K2b	-
	59, 66, 72	225/45R16	A01 K1a K2b	+
Renault Captur	66	195/60R16	A90 R37	A14 A21 A58
R	66	195/65R16	A12 R37	S08
e2*2001/116*	66-88	205/55R16	A12 K37	1 500
0327*52	66-88	205/60R16	A12	1
	66-88	215/55R16	A12	+
Popoult Clip /II)				A01 A12 A14
Renault Clio (II) B	120,124	195/45R16	K23 K42 K46 K66 G01 K23 K2b K42 K46 K66 L02	A21 B02 B03
e2*93/81*0126*	40	195/45R16		S02
e2*98/14*0126*	42-79	195/45R16	K23 K2b K42 K46 K66 L02	302

# Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55051010 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ DO 706 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

			S	Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Clio (III)	48-102	185/55R16	R70	A12 A14 A21
R	48-102	195/50R16	A01 K1a K1b	Car Flh R1S
e2*2001/116*0327*;	48-102 205/45R16		7.00.11.00	RC3 S02
e2*2007/46*0008*	48-102	205/50R16	A01 G77 K1c K2b	
	48-102	215/45R16	A01 K1a K1b	1
Renault Clio (III)	48-102	185/55R16	A31 R37 R70	A14 A21 Car
R	48-102	195/50R16	A12	Flh R1B RC3
e2*2001/116*0327*;	48-102	205/45R16	A12	S02
e2*2007/46*0008*	48-102	215/45R16	A12	
Renault Clio (IV)	48-87	185/55R16	A90 R70	A14 A21 A58
R	48-87	185/60R16	A90 R70	Car Flh RC4
e2*2001/116*	48-88	195/50R16	A01 A12 K6j	S08
0327*46;	48-88	195/55R16	A01 A12 K6j	
e2*2007/46*0008*16	48-88	205/50R16	A01 A12 K2b K6g K6j K8h	
- incl. Facelift 2016	48-88	215/45R16	A01 A12 K6j	
	48-88	225/45R16	A01 A12 K2b K6g K6j K8h	
Renault Megane (I)	59-85	195/50R16	K1a K46 K56 T83	A01 A12 A14
Break	59-85	205/45R16	K1a K2b K46 K56 T83	A21 B02 X24
KA e2*98/14*0192*				S02
Renault Megane (I)	47-70	195/50R16	K46 K56 T83	A01 A12 A14
Break	47-70	205/45R16	K1a K2b K46 K56 T83	A21 B02 L02
KA e2*98/14*0192*				X23 S02
Renault Megane (II)	60-120	205/55R16	A01 A33 K1b K2b	A14 A21 B03
M	60-120	225/50R16	A01 A12 K1c K2b	Flh V16 S04
e2*98/14*0272*	60-96	195/60R16	A13 R37	
Renault Megane (II)	76-120	205/55R16	A33	A14 A21 B03
Cabrio	76-120	225/50R16	A01 A12 K1a K2b	Cbo Cpe V16
M	76-96	195/60R16	A13 R37	S04
e2*98/14*0272* - Cabrio/Coupé				
Renault Megane (II)	60-96	195/60R16	A13 R37	A14 A21 B03
Grandtour	60-99	205/55R16	A33	Car V16 S04
M	60-99	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K29 K2b	1
e2*98/14*0272*				
Renault Megane (II)	60-96	195/60R16	A13 R37	A14 A21 B03
Stufenheck	60-99	205/55R16	A33	Sth V16 S04
М	60-99	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b	7
e2*98/14*0272*				
Renault Modus	48-82	185/55R16	R70 X75	A12 A14 A21
P	48-82	185/55R16	A01 G77 R70	A60 S02
e2*2001/116*0319*;	48-82	195/45R16	T80 T84	_
e2*2007/46*0007*	48-82	195/50R16	A01 K1a K1b K2b K44 K46	_
	48-82	205/45R16		_
	48-82	205/50R16	A01 G77 K1a K1b K2b K44 K46 K56	_
	48-82	215/45R16	A01 K1a K1b K2b K44 K46 K56	

#### Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55051010 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ DO 706

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Scenic (I)	55-66	205/45R16	T87	A12 A14 A21
JA	55-66	205/50R16	A01 K1a K2c K42 K56 L02	B02 V16 X04
e2*93/81*0068*, e2*98/14*0068*	55-66	225/45R16	A01 K1a K2c K42 K56 L02	S02
Renault Scenic (I)	44-103	205/50R16	K1c K2c K42 K56	A01 A12 A14
JA	44-103	225/45R16	K1c K2c K42 K56	A21 B02 L02
e2*93/81*0068*, e2*98/14*0068*				V16 X05 S02
Renault Scenic (II)	60-120	205/55R16	A13 R37 T91 T94 125	A14 A21 A60
JM	60-120	215/55R16	A12 T91 T93 123	B03 V16 S04
e2*2001/116*0274*	60-120	225/50R16	A01 A12 K29 T92 T93 125	]
- Scenic / Gr. Scenic	60-120	235/50R16	A01 A12 K29 K2b LK6 123	]
	74-120	205/60R16	A13 R09 T91 T92 121	
	74-120	225/55R16	A01 A12 K29 X71 121	
Renault ZOE	43 (57-68)	195/50R16	T88	A12 A14 A21
AG	43 (57-68)	195/55R16	T87 T91	A58 Flh S07
e2*2007/46*0251*	43 (57-68)	205/50R16	A01 K2b T87 T91	]
(22 - 41 kWh-Batterie)	43 (57-68)	215/45R16	T90	
Smart forfour	45, 52, 66	195/45R16	K1a R02	A01 A12 A14
451	45, 52, 66	195/50R16	K1a K1b R02	A21 TV6 Vn2
e1*2001/116*	45, 52, 66	215/40R16	K2b K6g K6j R03	Y85 S08
0413*23	45, 52, 66	215/45R16	K2b K6g K6j R03	
(FIN: WME453)				
Smart fortwo	45, 52, 66	195/45R16	R02	A01 A12 A14
451	45, 52, 66	195/50R16	K1a R02	A21 Cbo Cpe
e1*2001/116*	45, 52, 66	215/40R16	K2c K6g K6i K8a R03	TV6 Vn2 S08
0413*22 (FIN: WME453)	45, 52, 66	215/45R16	K2c K6g K6i K8a R03	

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55051010 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ DO 706 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Pfalz

Seite 6 von 13

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1210 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1250 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55051010 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ DO 706 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Pfalz

Seite 7 von 13

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G66 Bei Fahrzeugen mit 175/65R15 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G77 Ist die Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K17** An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55051010 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ DO 706 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

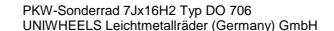
UV Plaiz UV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K23** An Achse 2 ist die Befestigungsschraube der Kunststoffeinsätze bis auf die Mutter zu kürzen.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55051010 (5. Ausfertigung)





**ÜV Pfalz** ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55051010 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ DO 706 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 10 von 13

- An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Lim Limousine.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= A, C, F, H, R oder 6).
- R1S Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, 4, D, E, L oder S).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- RC3 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 3 (4.und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= BR, CR, KR, oder SR).
- RC4 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 4 (4. und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 5R, 6R oder 7R).
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe **S03** Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55051010 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Tvp DO 706 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 11 von 13

- Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T83 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T90** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Folgende Reifenkombinationen an Vorder- und Hinterachse sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/50R16	195/45R16, 215/40R16
Nr.	2	175/55R16	195/50R16
Nr.	3	185/50R16	205/45R16
Nr.	4	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	5	195/50R16	215/45R16, 225/45R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55051010 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Tvp DO 706 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 12 von 13

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	185/50R16	205/45R16
2	195/40R16	215/35R16
3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
4	195/50R16	215/45R16
5	205/45R16	225/40R16
6	205/50R16	225/45R16
7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
8	205/60R16	225/55R16
9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
10	215/55R16	235/50R16
11	225/40R16	245/35R16
12	225/50R16	245/45R16
13	225/55R16	245/50R16
14	225/60R16	245/55R16
	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	1 185/50R16 2 195/40R16 3 195/45R16 4 195/50R16 5 205/45R16 6 205/50R16 7 205/55R16 8 205/60R16 9 215/40R16 10 215/55R16 11 225/40R16 12 225/50R16 13 225/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.
- X04 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/70R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 185/70R14, 185/65R15, 195/60R15 oder 205/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15 oder 205/55R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55051010 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ DO 706 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 13 von 13

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Dezember 2017 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 4. Dezember 2017

Blauth

00284157 DOC