## Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55051210 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DO 757

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 10

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell DAVOS
Typ DO 757
Radgröße 7,5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	DO 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	47	725	1990

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48070
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

#### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55051210 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DO 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-118	205/55R17	A13 R37	A14 A21 Car	
B8, B81	88-118	215/50R17	A12 R37 T90 T91	Lim S02	
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	A13 M+S		
0430*00-41;	88-140	215/50R17	A12 M+S T90 T91		
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17	A12		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17	A12		
A-Klasse	60-142	205/45R17	R37	A12 A14 A21	
169	60-142	215/45R17	A01 K1a K2b K42	S03	
e1*2001/116*0288*					
A-Klasse	66-135	205/45R17	A90 T88	A14 A21 A57	
176, 245G	66-135	205/50R17	A12	Flh V00 V17	
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	A12 T87 T91	S03	
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	A12 M+S		
0470*04	66-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91		
	66-160	225/45R17	A12		
	66-160	235/45R17	A01 A12 K2b		
B-Klasse	70-142	205/45R17	T84	A12 A14 A21	
245	70-142	205/50R17		V17 S03	
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17			
	70-142	225/45R17			
B-Klasse	66-135	205/45R17	A33 T88	A14 A21 A57	
246, 245G	66-135	205/50R17	A01 A12 K2b	NoE V00 V17	
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	A91 T87 T91	S03	
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	A01 A12 K2b M+S		
0470*04	66-155	215/45R17	A91 M+S T87 T91		
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	A01 A12 K2b		
C-Klasse	88-215	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A14 A21 Cpe	
204	88-215	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	Lim S03	
e1*2001/116*0431*	88-225	225/45R17	A32		
- Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)					
C-Klasse	85-155	205/55R17	A10 R37	A14 A21 A58	
204	85-155	215/50R17	A32 R37	Lim MHy V17	
e1*2001/116*	85-180	225/50R17	A90	S03	
0431*29	85-180	235/45R17	A32		
(FIN: WDD205)	85-180	245/45R17	A12		
C-Klasse 4matic	125-245	225/50R17	A90	A14 A21 A56	
204	125-245	235/45R17	A32	Lim V17 S03	
e1*2001/116* 125-245		245/45R17	A12 R03		
0431*29	120 2 10	135			
(FIN: WDD205)					
C-Klasse Coupé / 115-180		225/50R17	A90	A14 A21 A58	
Cabrio	115-180	235/45R17	A32	Cbo Cpe V17	
204 115-180		245/45R17	A12	S03 '	
e1*2001/116*					
0431*37					
(FIN: WDD205)					

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55051210 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DO 757 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 3 von 10	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
C-Klasse Coupé /	125-245	225/50R17	A90	A14 A21 A56	
Cabrio 4matic	125-245	235/45R17	A32	Cbo Cpe V17 S03	
204 e1*2001/116* 0431*37 (FIN: WDD205)	125-245	245/45R17	A12 R03		
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A14 A21 Car	
204K	88-170	215/45R17	A10 R37 T91	S03	
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A32 T91 T94		
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	A10 R37 T91 T95 144	A14 A21 A58	
204K	85-155	215/50R17	A32 R37 T91 T95 145	Car MHy V17	
e1*2001/116*	85-180	225/50R17	A90 T94 T98 144	S03	
0457*25	85-180	235/45R17	A32 T94 T97 145		
(FIN: WDD205)	85-180	245/45R17	A12 145		
C-Klasse T-Modell	125-245	225/50R17	A90	A14 A21 A56	
4matic	125-245	235/45R17	A32	Car V17 S03	
204K e1*2001/116* 0457*25 (FIN: WDD205)	125-245	245/45R17	A12 R03		
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-326	225/55R17		A14 A21 B03 S04	
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	A90 T88	A14 A21 A57	
117, 245G	80-130	205/50R17	A12	Lim V00 V17	
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	A12 T87 T91	S03	
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	A12 M+S		
0470*04	80-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91		
	80-160	225/45R17	A12		
	80-160	235/45R17	A01 A12 K2b		
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	A90 T88	A14 A21 A57	
Brake	80-130	205/50R17	A12	Car V00 V17	
245G	80-130	215/45R17	A12 T87 T91	S03	
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	A12 M+S		
0470*12	80-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91		
	80-160	225/45R17	A12		
	80-160	235/45R17	A01 A12 K2b		
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93 V17	A14 A21 A58	
212	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93 V17	B03 F38 Lim	
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93	NoH S03	
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17	A10		
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A10		

## Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55051210 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DO 757

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

			S	Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93	A14 A21 A58
212, 212G	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93	NoH V17 S03
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	A10	
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A10	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A21
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S03
e1*2001/116* 0470*06	80-155	225/60R17		
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	A10 134	A14 A21 V17
204X	100-225	255/55R17	A12 R03 134	S04
e1*2001/116*				
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-326	225/55R17	A11 M+S R09 140	A14 A21 A61
220	145-326	225/55R17	A11 140	B03 NBF V17
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	A12 140	S04
V-Klasse	72-128	225/50R17	K2c K42 K56 T94 T98	A01 A12 A14
638/2	72-128	225/55R17	G01 K2c K42 K45 K56 140	A21 V17 S05
e9*95/54, 98/14,	72-128	235/45R17	K2c K42 K56 T94 T97	
2001/116*0020*	72-128	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K45 K56	
	72-128	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T95 T99	
Vito	58-105	225/50R17	K2c K42 K56 T98	A01 A12 A14
638	58-105	225/55R17	G01 K2c K42 K45 K56 140	A21 V17 S05
e9*93/81,98/14,	58-105	235/45R17	K2c K42 K56 T97	1
2001/116*0005*	58-105	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K45 K56	7
	58-105	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T95 T99	7
Vito	60-105	225/50R17	K2c K42 K56 T98	A01 A12 A14
638/1	60-105	235/45R17	K2c K42 K56 T97	A21 V17 S05
K 393	60-105	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96	1
	60-105	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T99	1

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

## Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55051210 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DO 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 5 von 10

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55051210 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DO 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 10

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55051210 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DO 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

UV Plaiz UV Rheinland Group

Seite 7 von 10

- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

## Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55051210 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DO 757 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

UV Plaiz UV Rheinland Group

Seite 8 von 10

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55051210 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Tvp DO 757 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 9 von 10

Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

#### Vorderachse Hinterachse Nr. 1 195/40R17 215/35R17 Nr. 2 195/45R17 215/40R17 Nr. 3 205/40R17 225/35R17 Nr. 4 205/45R17 235/40R17 Nr. 5 205/50R17 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 Nr. 6 205/55R17 225/50R17 Nr. 7 215/40R17 245/35R17 Nr. 8 215/45R17 235/40R17, 245/40R17 Nr. 9 215/50R17 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 Nr. 10 215/55R17 235/50R17 Nr. 11 225/45R17 245/40R17, 255/40R17 Nr. 12 225/50R17 245/45R17, 255/45R17 Nr. 13 225/55R17 245/50R17, 255/50R17 Nr. 14 235/45R17 255/40R17, 265/40R17 Nr. 15 235/50R17 255/45R17 Nr. 16 235/55R17 255/50R17 Nr. 17 235/60R17 255/55R17 Nr. 18 245/45R17 265/40R17, 275/40R17 Nr. 19 255/45R17 285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55051210 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ DO 757 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 10 von 10

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Januar 2018 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Januar 2018

Blauth

00285748 DOC