co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50169 nach §22 StVZO

Anlage 22 zum Gutachten Nr. 55115314 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Prüfgegenstand Hersteller

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 11

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC29 Тур RC29-809 Radgröße 8,0Jx19EH2+ Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ | Einpress- tiefe | Rad- last | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------|-------------------|
| | | Mittenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | , |
| D10 | RC29-809 D10 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 39 | 730 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50169

Herstellerzeichen **BROCK ALLOY WHEELS**

Radtyp und Ausführung RC29-809 (s.o.) Radgröße 8,0Jx19EH2+ Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Serien-Schraube | Kugel | 130 | 27 |
| | M14x1,5 | D = 28 mm | | |
| S03 | Serien-Schraube | Kugel | 140 | 30 |
| | M14x1,5 | D=28mm | | |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 22 zum Gutachten Nr. 55115314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------------------------------|----------------------------|
| Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; | 100-200 100-200 | 235/50R19 235/55R19 | | A07 A12 A14 A21 S03 |
| e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 | | | | |
| Audi Q5 | 100-200 | 235/50R19 | | A07 A12 A14 |
| 8R, 8R1, 8R2 | 100-200 | 235/55R19 | | A21 KMV S03 |
| e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; | | | | |
| e13*2007/46*1179* | | | | |
| - incl. Facelift 2012 | | | | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Audi Q5 | 100-210 | 235/55R19 | | A07 A12 A14 |
| FY -4*0007/40*4550* | 100-210 | 245/50R19 | | A21 A57 S03 |
| e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685* | 100-210 | 255/45R19 | A 0.4 1/4 - 1/01 | 1 |
| | 100-210 | 255/50R19 | A01 K1a K2b | |
| Audi SQ5 | 260 | 235/55R19 | M+S | A12 A14 A21 |
| FY -4*2007/40*4550* | 260 | 245/50R19 | M+S | A56 K1v K2h |
| e1*2007/46*1550* | 260 | 255/45R19 | M+S | S03 |
| L C W OYOO AMAD | 260 | 255/50R19 | M+S | 107 110 111 |
| Infiniti QX30 AWD | 125, 155 | 225/45R19 | | A07 A12 A14 |
| H15 e11*2007/46*2977* | 125, 155 | 235/40R19 | | A21 A56 S02 |
| e11 2007/46 2977 | 125, 155 | 235/45R19 | | _ |
| | 125, 155 | 245/40R19 | A 0.4 C 0.4 | _ |
| A IZI | 125, 155 | 245/45R19 | A01 G01 | 101 107 110 |
| A-Klasse | 66, 80 | 215/35R19 | K1a K2b T85 Y18 | A01 A07 A12 |
| 176, 245G e1*2007/46*0928*; | 66-160 | 225/35R19 | K1c K2b K5d T88 | A14 A21 A57 Flh V00 V19 |
| e1*2001/46 0926, e1*2001/116*0470*04 | 66-160 | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 | S02 |
| 01 200 // 10 0470 04 | 66-160 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89 | _ 002 |
| | 75,90,115 | 215/35R19 | K1a K2b NoD T85 | 1 |
| A45 AMG 4matic | 265, 280 | 235/35R19 | K1a K1b K4i K5d K6g K8h T91 | A01 A07 A12 |
| 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* | 265, 280 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89 | A14 A21 A56 Flh S02 |
| e1*2001/116*0470*04 | | | | |
| B-Klasse | 70-142 | 215/35R19 | K1a K1b K2b K41 K42 T85 | A01 A07 A12 |
| 245 | 70-142 | 225/35R19 | G46 K1a K1b K2b K41 K42 K43 K56 | A14 A21 S02 |
| e1*2001/116*0314* | 1.5 | | T84 T88 | |

Anlage 22 zum Gutachten Nr. 55115314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

| | | | - C | eite 3 von 11 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| B-Klasse | 66, 80 | 215/35R19 | A58 K1a K1b K2b T85 | A01 A07 A12 |
| 246, 245G | 66-155 | 225/35R19 | A57 K1a K1b K2b T88 | A14 A21 NoE V00 V19 S02 |
| e1*2007/46*0751*; e1*2001/116*0470*04 | 66-155 | 235/35R19 | A57 G01 K1c K2c K4i K5c K8h T87 T91 | |
| - incl. Facelift 2014 | 66-155 | 245/30R19 | A57 K1c K2c K4i K5c K8h T89 | |
| | 75,90,115 | 215/35R19 | A58 K1a K1b K2b NoD T85 | |
| B-Klasse electric drive | 65 (132) | 225/40R19 | | A07 A12 A14 |
| 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 235/35R19 | A01 K5w K6w T91 | A21 A58 Flh KMV S02 |
| C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204) | 336-373 | 235/35R19 | K42 K56 M+S T91 | A01 A07 A12 A14 A21 Car Cpe Lim S02 |
| C-Klasse | 115-225 | 225/35R19 | Cpe T88 | A07 A12 A14 |
| 204 | 88-215 | 225/35R19 | Lim T88 | A21 V19 S02 |
| e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe | 88-225 | 235/35R19 | A01 Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K56 Lim | 7.21 110 302 |
| - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204) | 88-225 | 245/30R19 | A01 Cpe K1c K2b K41 K42 K56 Lim T89 | |
| C-Klasse | 85-180 | 225/40R19 | T89 T93 | A07 A12 A14 |
| 204 | 85-180 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 | A21 A58 Lim |
| e1*2001/116*0431*29 | 85-180 | 245/35R19 | A01 K1c K2b T89 T93 | MHy V19 S02 |
| (FIN: WDD205) | 85-180 | 245/35R19 | K2h R03 T89 T93 | |
| C-Klasse 4matic | 125-245 | 225/40R19 | | A07 A12 A14 |
| 204 | 125-245 | | A01 K1a K1b K2b T91 | A21 A56 Lim |
| e1*2001/116*0431*29 | 125-245 | | A01 K1c K2b | V19 S02 |
| (FIN: WDD205) | 125-245 | 245/35R19 | K2h R03 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio | 115-180 | 225/40R19 | | A07 A12 A14 |
| 204 | 115-180 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 | A21 A58 Cbo |
| e1*2001/116*0431*37 | 115-180 | 245/35R19 | A01 K1c K2b | Cpe V19 S02 |
| (FIN: WDD205) | 115-180 | 245/35R19 | K2h R03 | |
| C-Klasse Coupé / Cabrio | 125-245 | 225/40R19 | | A07 A12 A14 |
| 4matic | 125-245 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 | A21 A56 Cbo |
| 204 | 125-245 | 245/35R19 | A01 K1c K2b | Cpe V19 S02 |
| e1*2001/116*0431*37 (FIN: WDD205) | 125-245 | 245/35R19 | K2h R03 | |
| C-Klasse T-Modell | 115,135 | 245/30R19 | K1c K2b K41 K42 K56 T89 | A01 A07 A12 |
| 204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 | 88-225 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91 | A14 A21 Car S02 |
| (FIN: WDD204) | | | | |

Anlage 22 zum Gutachten Nr. 55115314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 11

| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Poifon | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
|---------------------------|--------------|------------|------------------------------------------------|--------------------|
| Fahrzeug-Typ | KVV-Dereicit | IXellell | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | 1 |
| C-Klasse T-Modell | 85-180 | 225/40R19 | T89 T93 | A07 A12 A14 |
| 204K | 85-180 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 | A21 A58 Car |
| e1*2001/116*0457*25 | 85-180 | 245/35R19 | A01 K1c K2b T89 T93 | MHy V19 S02 |
| (FIN: WDD205) | 85-180 | 245/35R19 | K2h R03 T89 T93 | 1 |
| C-Klasse T-Modell 4matic | 125-245 | 225/40R19 | T93 | A07 A12 A14 |
| 204K | 125-245 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b T91 | A21 A56 Car |
| e1*2001/116*0457*25 | 125-245 | 245/35R19 | A01 K1c K2b T93 | V19 S02 |
| (FIN: WDD205) | 125-245 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | |
| CLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 235/35R19 | K1a K1b K4i K5d K6g K8h T91 | A01 A07 A12 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89 | A14 A21 A56 |
| e1*2007/46*1207*; | | | | Lim S02 |
| e1*2001/116*0470*04 | | | | |
| CLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 235/35R19 | K1a K1b K4i K5d K6g K8h T91 | A01 A07 A12 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89 | A14 A21 A56 |
| e1*2007/46*1207*; | | | | Car S02 |
| e1*2001/116*0470*12 | | | | |
| - Shooting Brake | | | | |
| CLA-Klasse | 80, 90 | 215/35R19 | K1a K1b K2b T85 Y16 | A01 A07 A12 |
| 117, 245G | 80,90,115 | 215/35R19 | K1a K1b K2b NoD T85 | A14 A21 A57 |
| e1*2007/46*1007*; | 80-160 | 225/35R19 | K1c K2b K5d T84 T88 | Lim V00 V19 S02 |
| e1*2001/116*0470*04 | 80-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d | 302 |
| | 00.400 | 045/00040 | K8h T87 T91 K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m | - |
| | 80-160 | 245/30R19 | T89 | |
| CLA-Klasse Shooting Brake | 80,90,115 | 215/35R19 | K1a K1b K2b NoD T85 | A01 A07 A12 |
| 245G | 80-160 | 225/35R19 | K1c K2b K5d T84 T88 | A14 A21 A57 |
| e1*2001/116*0470*12 | 80-160 | 235/35R19 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d | Car V00 V19 |
| | | | K8h T87 T91 | S02 |
| | 80-160 | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m | |
| E 10 | 75.045 | 005/055.40 | T89 | 107 110 111 |
| E-Klasse | 75-215 | 235/35R19 | R37 T91 | A07 A12 A14 |
| 211 e1*98/14*0183*, | 75-285 | 245/35R19 | T93 | A21 Lim Mk1 S02 |
| e1*2001/116*0183* | | | | 302 |
| E-Klasse | 100-225 | 235/35R19 | R37 T91 | A07 A12 A14 |
| 212 | 100-225 | 245/35R19 | A01 K1a K1b T93 | A21 A57 B03 |
| e1*2001/116*0501* | 100-203 | 245/551(19 | AOT KIA KIB 193 | F38 Lim NoH |
| - mit Luftfederung | | | | S02 |
| - incl. Facelift 2013 | | | | |
| (FIN: WDD212) | | | | |
| E-Klasse | 100-225 | 235/35R19 | R37 T91 | A07 A12 A14 |
| 212, 212G | 100-245 | 245/35R19 | A01 K1a K1b T93 | A21 A57 B03 |
| e1*2001/116*0501*; | | | | F39 Lim NoH |
| e1*2007/46*0484* | | | | S02 |
| - incl. Facelift 2013 | | | | |
| (FIN: WDD212) | | | | |
| E-Klasse Cabrio | 120-245 | 235/35R19 | T91 | A07 A12 A14 |
| 207 | 135, 150 | 245/30R19 | A01 K1c K2b NoD T89 | A21 A58 Cbo |
| e1*2001/116*0502* | | | | F39 S02 |
| (FIN: WDD207) | | | | |

Anlage 22 zum Gutachten Nr. 55115314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 5 von 11 |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| E-Klasse Coupé | 120-225 | 225/35R19 | R37 T88 | A07 A12 A14 |
| 207 | 120-285 | 235/35R19 | T91 | A21 A58 Cpe |
| e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207) | 120-285 | 245/30R19 | A01 K1c K2b T89 | F39 S02 |
| GLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 225/45R19 | M+S | A07 A12 A14 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 235/40R19 | | A21 A56 S02 |
| e1*2001/116*0470*; | 265, 280 | 235/45R19 | | |
| e1*2007/46*1207* | 265, 280 | 245/40R19 | | |
| | 265, 280 | 245/45R19 | | |
| GLA-Klasse | 80-155 | 225/45R19 | | A07 A12 A14 |
| 245G | 80-155 | 235/40R19 | | A21 A57 Flh |
| e1*2001/116*0470*06 | 80-155 | 235/45R19 | | S02 |
| | 80-155 | 245/40R19 | | |
| | 80-155 | 245/45R19 | | |
| SLK / SLC -Klasse | 115-225 | 225/35R19 | | A07 A12 A14 |
| 172 | 115-225 | 235/35R19 | A01 G01 | A21 S02 |
| e1*2007/46*0548* | 115-225 | 245/30R19 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | nrzeughöchst- Tragfähigkeit (%) | | | | |
|-----------------|---------------------------------|------|------|--|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | |
| | V | W | Υ | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | |
| | | | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 22 zum Gutachten Nr. 55115314 (2. Ausfertigung)

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 11

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 7 von 11

- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

W.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50169 nach §22 StVZO

Anlage 22 zum Gutachten Nr. 55115314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 11

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50169 nach §22 StVZO

Anlage 22 zum Gutachten Nr. 55115314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 11

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **Mk1** Aufgrund der hohen Fettkappe bzw. Staubschutzkappe an Achse 1 ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 22 zum Gutachten Nr. 55115314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groud

Seite 10 von 11

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--------------------------------------------|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 6 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 7 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 8 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. 9 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 10 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 11 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 13 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 14 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 15 | 255/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 16 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 17 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 18 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 19 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 20 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 21 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 23 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| | 265/45R19 | 295/40R19 |
| | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 26 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50169 nach §22 StVZO

Anlage 22 zum Gutachten Nr. 55115314 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 11

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Februar 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Februar 2018

Bohlander

RN/Boh

00287030 DOC