co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50165 nach §22 StVZO

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55115214 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 22

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC29TypRC29-808Radgröße8,0Jx18EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	RC29-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1	5/114,3/67,1	35	800	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50165

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum

RC29-808 (s.o.)
8,0Jx18EH2+
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S06	offene-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S07	offene-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S09	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55115214 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 22

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler

Citroen Dodge Ford Hyundai Kia Lancia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring JS	103-138 103-138	215/55R18 225/50R18	R70 A01 K1a K2b K42 K46 LK6	A12 A14 A21 A58 Cbo Lim
e11*2001/116*0143*.	103-138 103-138	235/45R18 245/45R18	A01 K1a K2b K42 K46 L02	S05
Jeep Compass	100-125	215/55R18	R70	A12 A14 A21
PK	100-125	225/50R18	IXIO	A57 S05
e11*2001/116*0142*00-12	100-125	235/45R18		
011 2001/110 0142 00 12	100-125	245/45R18		
Jeep Compass	100-125	215/55R18	R70	A12 A14 A21
PK	100-125	235/45R18		A57 S05
e11*2001/116*0142*13				
ab Modell 2011				
Jeep Patriot	100-125	225/50R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A21
PK	100-125	235/45R18		A56 S05
e11*2001/116*0142*.	100-125	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	
Citroen C-Crosser	115,125	225/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
V****, V	115,125	235/50R18	K1c K2b K42	A21 S02
e2*2001/116*0358*	115,125	245/50R18	K1c K2c K42	
	115,125	255/45R18	K1c K2b K42	
Citroen C4 Aircross	84-110	225/50R18	K1b K2b	A01 A12 A14
В	84-110	225/55R18	K1b K2b	A21 A57 S02
e2*2007/46*0117*	84-110	235/50R18	K1c K2b	
	84-110	245/50R18	K1c K2b K6v	
	84-110	255/45R18	K1c K2b K6v	
Dodge Avenger	103-138	215/55R18	R70	A12 A14 A21
JS	103-138	225/50R18	A01 K1a K2b LK6	A58 Lim S05
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R18		
	103-138	245/45R18	A01 K1a K2b L02	
Dodge Caliber	100-125	225/50R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A21
PK	100-125	235/45R18		A58 S03
e11*2001/116*0142*.	100-125	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55115214 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Maverick /Esc.	91-149	235/50R18	K42 X45 X67	A01 A12 A14
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A21 B02 S07
e4*98/14*0043,0051*,	91-149	245/50R18	K2b K42 X45 X67	
e13*2001/116*0091,0093*		255/45R18	K2b K42 X45 X67	
	91-149	255/50R18	K2c K42 X67 X68	
	91-149	255/55R18	G68 K2c K42	
Hyundai Coupe	77-123	205/45R18	K41 K42 R37 R70	A01 A12 A14
GK	77-123	215/40R18	K41 K42	A21 S02
e11*98/14*0186*	77-123	225/40R18	K1a K2b K41 K42	
Hyundai Genesis Coupé	156-255	225/45R18	A12 R02	A14 A21 Cpe
BK20 / BK38	156-255	245/45R18	A90 R03	VZ8 Vn2 S02
e9*KS07/46*0011*, e9*KS07/46*0010* - incl. Facelift 2013	130-233	243/431(10	A90 N03	V20 VII2 002
Hyundai Grand Santa Fe	145, 147	235/55R18	K1c K2c	A01 A12 A14
DM	145, 147	235/60R18	K1c K2c	A21 A56 S08
e11*2007/46*0633* - incl. Facelift 2016				
Hyundai Grandeur	110-191	225/50R18		A12 A14 A21
TĞ	110-191	235/45R18		Lim V18 S02
e4*2001/116*0099*	110-191	235/50R18	A01 K42 K56	
	110-191	245/45R18		
	110-191	255/45R18	A01 K42 K56	
Hyundai Kona	88	215/45R18	K1c K2a K2b K6w	A01 A12 A14
os	88	225/45R18	K1c K2c K4i K6w K8e	A21 A58 F23
e4*2007/46*1259*	88	235/40R18	K1c K2c K4i K6w K8e	S08
- Frontantrieb	88	235/45R18	K1c K2c K3s K4i K5v K6w K8e	
	88	245/40R18	K1c K2c K4i K6y K8m	
Hyundai Kona 4WD	130	215/45R18	K1c K2b K6w	A01 A12 A14
os	130	225/45R18	K1c K2b K6w	A21 A56 F24
e4*2007/46*1259*	130	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K6w	S08
	130	235/45R18	K1c K2a K2b K3s K4i K5v K6w	\dashv
	130	245/40R18	K1c K2c K4i K6y K8e	
Hyundai Santa Fe CM e11*2001/116*0270*. - incl. MJ.2010	110-145	235/60R18	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	A12 A14 A21 S06
Hyundai Santa Fe	110-147	235/55R18	K1c K2c	A01 A12 A14
DM	110-147	235/60R18	K1c K2c	A21 A57 S08
e11*2007/46*0633*				
- incl. Facelift 2016	1			
Hyundai Sonata	100-184	225/45R18	K1c K42 K56	A01 A12 A14
NF	100-184	235/40R18	K1c K2b K42 K56	A21 Lim V18
e11*2001/116*0241*.	100-184	245/40R18	K1c K2b K42 K56	S02
Hyundai Tucson	82-129	225/50R18	R64	A12 A14 A21
JM	82-129	235/45R18		KMV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	
- mit Radhaus-	82-129	245/45R18		
Verbreiterungen	82-129	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55115214 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 22

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai Tucson	82-129	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
JM	82-129	235/45R18	K1c K2c	A21 KOV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	235/50R18	K1c K2c	
- ohne Radhaus-	82-129	245/45R18	K1c K2c	
Verbreiterungen	82-129	255/45R18	K1c K2c	
Hyundai Tucson	114-136	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
TL	114-136	225/55R18	K1c K2c	A21 A57 S02
e11*2007/46*2711*				
Hyundai Tucson	85-136	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	225/55R18	K1c K2c	A21 A57 S02
e11*2007/46*2724*;				
e13*2007/46*1612*				
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A14
FŠ	97,103,137	225/35R18	K1c K2a K2b K5d K6h K8s	A21 A58 Cpe
e11*2007/46*0194*00-10	97,103,137	225/40R18	G01 K1c K2a K2b K5d K6h K8s	V18 S02
	97,103,137	245/35R18	K2c K6h K8s R03	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A14
FŚ	97,103,137	225/35R18	K1c K2a K2b K5d K6h K8s	A21 A58 Cpe
e11*2007/46*0194*11	97,103,137	225/40R18	K1c K2a K2b K5d K6h K8s	V18 S02
ab Facelift 2015	97,103,137	245/35R18	K2c K6h K8s R03	
Hyundai XG	120-145	225/40R18	K41 K42 K45 K46 T89 T91	A01 A12 A14
XG	120-145	235/40R18	K1a K2b K41 K42 K45 K46	A21 S02
e11*98/14*0109*	120 110	200, 101110	Tria residenti	7.2.002
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/45R18	K27 K2a K2b K41 R70 V18	A01 A12 A14
FD, FDH	66-105	215/40R18	K27 K2c K41 K42 K46 T85 T89	A21 Car Flh
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/35R18	K27 K2c K41 K42 K46 T83 T87	K1c K56 S02
e11*2001/116*0343*.	66-105	225/40R18	K27 K2c K41 K42 K46	
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-100	215/40R18	K1c K2c K5b K6h K8h T85 T89	A01 A12 A14
GDH, GDH-HME	66-100	225/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h T83 T87	A21 A58 Car
e11*2007/46*0337*;	66-137	225/40R18	K1c K2c K5b K6h K8h	Cpe Flh S02
e11*2007/46*0338*;				
e13*2007/46*1604*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai i30 Fastback	88, 103	215/40R18	K1c K2c K5b K8h T89	A01 A12 A14
PDE	88, 103	225/35R18	K1c K2c K5d K8m T87	A21 A58 V18
e11*2007/46*3807*03	88, 103	225/40R18	K1c K2c K5d K8m	Y85 S08
	88, 103	245/35R18	K2c K8s R03	
Hyundai i40 /-cw	85-131	215/45R18	T93	A12 A14 A21
VF	85-131	225/40R18	A01 K1b K2b K5d K5k T92	A58 Car Lim
e4*2007/46*0263*;	85-131	225/45R18	A01 K1b K2b K5d K5k K7a	V18 S02
e4*2007/46*0264*	85-131	235/40R18	A01 K1c K2c K5d K5i K5k	
- incl. Facelift 2015	85-131	245/40R18	A01 K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i	<u>]</u>
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A14
EL, ELH, LM	85-135	225/55R18	K1c K2c K5c K6g	A21 A57 S02
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
0104*00-03;	85-135	235/55R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	7
0192*00-05;	85-135	255/45R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	7
0128*00-06				

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55115214 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 5 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A14
ELH, LM	85-135	225/55R18	K1c K2c K5c K6g	A21 A57 S02
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
0128*07	85-135	235/55R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
0192*06 ab Facelift 2013	85-135	255/45R18	K1c K2c K4i K5c K5i K6h K8e	
Hyundai ix55 EN	176-184	245/60R18		A12 A14 A21 S06
e9*2001/116*0071* - ix55 / VeraCruz				
Kia Carens	85-122	215/45R18	G80 K1c K2c K5d K6g K8m T93	A01 A12 A14
RP	85-122	225/40R18	K1c K2c K6g K8m T92	A21 A58 S02
e4*2007/46*0633*	85-122	225/45R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m	
	85-122	235/35R18	K1c K2c K3f K5d K6h K8s T90 X88	
	85-122	235/40R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s	
Kia Carens / UN	84-107	215/45R18	T93	A12 A14 A21
FG	84-107	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 T91 T92	S02
e4*2001/116*0114*	84-107	225/45R18	A01 K1a K1b K2b K56 T91	
	84-107	235/40R18	A01 K1c K27 K2b K56 T91	
	84-107	245/40R18	A01 K1c K27 K2b K56	
Kia Carnival, Sedona UP e11*98/14*0112*	93-121	245/40R18	K1c K2c K42 K56 K66 T97	A01 A12 A14 A21 S04
Kia Magentis	100-142	215/45R18	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A21
GE	100-142	225/40R18	A01 K1a K1b K2b T88	Lim V18 S02
e4*2001/116*0100*.	100-142	235/40R18	A01 K1c K27 K2b K41 K42 K56	- 21111 V 10 002
Kia Niro Hybrid	77,2	215/45R18	K6w K8e	A01 A12 A14
DE	77,2	225/40R18	K1a K1b K2b K6w K8e	A21 A58 V18
e4*2007/46*1139*	77,2	225/45R18	K1a K1b K2b K6w K8e	S08
C4 2007/40 1100	77,2	235/40R18	K1c K2c K3i K5w K6i K6x K8i	-
Kia Niro Plug In Hybrid	77,2	215/45R18	K6w K8e	A01 A12 A14
Kia Niro Plug-In Hybrid DE	77,2	225/40R18	K1a K1b K2b K6w K8e	A21 A58 S08
e4*2007/46*1139*	77,2	225/40R18	K1a K1b K2b K6w K6e	AZ1 A30 300
	137-149			A12 A14 A21
Kia Opirus LD	137-149	225/45R18		A12 A14 A21 Lim V18 S02
e4*2001/116*0075*00-02	137-149	225/50R18	A01 K1a K45 Rld T95 A01 HK1 K1a K45 K56 T95 Z16	LIIII V 16 302
64 200 1/110 00/3 00-02	137-149	225/50R18 235/45R18	T98	-
	137-149	245/40R18	A01 K1a Rld T97	-
	137-149	245/40R18	A01 K1a Kid 197 A01 K1a K56 T97 Z16	-
	137-149	245/45R18	A01 K1a Rld	-
	137-149	245/45R18	A01 HK1 K1a K56 Z16	1
Kia Optima	99-126	225/45R18	K1c K2c	A01 A12 A14
JF	99-120	235/45R18	K1c K2c K5b K8h	A21 A58 Car
e4*2007/46*1018*	33 100	200/701010	TO NEO ROD ROH	Lim NoH S02
Kia Optima Hybrid	115	225/45R18	K1c K2c	A01 A12 A14
JF				A21 A58 Lim
e4*2007/46*1018*				S02

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55115214 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			<u> </u>	Seite 6 von 22
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Kia Optima Hybrid	110	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
TFE	110	225/45R18	K1a K1b K2b	A21 A58 Lim
e4*KS07/46*0009*	110	235/40R18	K1c K2c K4i K6g K8h	V18 S02
	110	235/45R18	K1c K2c K4i K6g K8h	
Kia Optima Plug-In Hybrid	115	225/45R18	K1c K2c	A01 A12 A14
JF				A21 A58 Car
e4*2007/46*1018*				Lim S02
Kia Optima Spirit	100, 121	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
TF	100, 121	225/45R18	K1a K1b K2b	A21 A58 BK1
e4*2007/46*0255*	100, 121	235/40R18	K1c K2c K4i K6g K8h	Lim V18 S02
	100, 121	235/45R18	K1c K2c K4i K6g K8h	4
	100, 121	245/40R18	K1c K2c K3a K4i K6g K8h	1
Kia Sorento (II)	110-145	235/55R18	K2b	A01 A12 A14
XM, XMG	110-145	235/60R18	K2b	A21 A57 S02
e11*2001/116*0358*;	110-145	255/50R18	K1a K2b	4
e11*2007/46*0141*; e13*2007/46*1098*	110-145	255/55R18	K1a K2b	
Kia Sorento (III)	110-145	235/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14
XM FL	110-145	235/60R18	K1c K2b	A21 S02
e11*2007/46*0634*				
Kia Sorento (IV)	136-147	235/55R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
UM	136-147	235/60R18	K1c K2a K2b	A21 A57 S02
e4*2007/46*0894*	136-147	255/50R18	K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x	
- incl. Facelift 2017	136-147	255/55R18	K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x	
Kia Soul	85-103	215/45R18	G73 K1c K2b K5b K6h K7a K8e	A01 A12 A14
AM	85-103	225/40R18	K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i	A21 A58 S02
e4*2001/116*0139*;	85-103	225/45R18	G03 K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i	
e4*2007/46*0133*				
Kia Soul	91-113	215/45R18	K2b K6w K8e R37	A01 A12 A14
PS Attack To Att	91-113	225/45R18	K1a K1b K2b K6x K8m R37	A21 A58 KMV
e4*2007/46*0825* - mit Radhaus-	91-113	235/40R18	K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m R37	S08
Verbreiterungen	91-150	235/45R18	G16 K1a K1b K2b K5b K5w K6m	+
verbreiterungen	91-150	233/43K 10	K6x K8m	
	91-150	245/40R18	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	-
Kia Sportage	114-136	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
QL	114-136	225/55R18	K1c K2c	A21 A57 S02
e11*2007/46*3139*	114-136	235/50R18	K1c K2c	71217107 002
	114-136	235/55R18	K1c K2c	†
	114-136	255/45R18	K1c K2c K5v K6w	1
Kia Sportage	85-136	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
QLE	85-136	225/55R18	K1c K2c	A21 A57 S02
e11*2007/46*3144*	85-136	235/50R18	K1c K2c	1
	85-136	235/55R18	K1c K2c	7
	85-136	255/45R18	K1c K2c K5v K6w	1
Kia Sportage	85-135	225/50R18	K1a	A01 A12 A14
				A21 A57 S02
SLS, SL	85-135	225/55R18	K1a	AZ 1 AJ1 302
SLS, SL e11*2007/46*		225/55R18 235/50R18	K1a K1b K2b	A21 A37 302
e11*2007/46* 0136*00-09;	85-135			A21 A37 302
e11*2007/46*	85-135 85-135	235/50R18	K1a K1b K2b	A21 A37 302

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55115214 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz

			S	eite 7 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage	85-135	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
SLS, SL	85-135	225/55R18	K1a K1b K2b	A21 A57 S02
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1c K2a K2b	
0136*10, 0166*06	85-135	235/55R18	K1c K2a K2b K6w	
ab Facelift 2014	85-135	245/50R18	K1c K2a K2b K6w	
	85-135	255/45R18	K1c K2a K2b	
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
JE, JES	82-129	235/45R18	K1c K2b	A21 KOV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/50R18	K1c K2b	1
e4*2001/116*0120*	82-129	245/45R18	K1c K2b	
- ohne Radhaus-	82-129	255/45R18	K1c K2b	-
Verbreiterungen				
Kia Sportage /KM	82-129	225/50R18	R64	A12 A14 A21
JE, JES	82-129	235/45R18		KMV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/50R18		
e4*2001/116*0120*	82-129	245/45R18		
- mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/45R18		
Kia cee'd	66-106	205/45R18	K2b K41 K56 R70 V18	A01 A12 A14
ED	66-106	215/40R18	K2b K41 K46 K56 T85 T89	A21 Car Cpe
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/35R18	K2a K2b K41 K46 K56 T83 T87	Flh K1c S02
e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/40R18	K2a K2b K41 K46 K56	
Kia cee'd /-SW JD	66-100	215/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T85 T89	A01 A12 A14 A21 A58 Car
e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497*	66-100	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87	Y85 S02
- incl. Facelift 2015	66-150	215/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S T85 T89	
	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
Kia pro_cee'd JD	66-100	215/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T85 T89	A01 A12 A14 A21 A58 Y84
e4*2007/46*0496* - incl. Facelift 2015	66-100	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87	S02
	66-150	215/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h M+S T85 T89	
	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
Lancia Flavia	125	215/55R18	K2b K6d R70	A01 A12 A14
JS	125	235/45R18	K2b K6d	A21 A58 Cbo
e11*2001/116*0143*07				S05
Mazda 3 (II)	77-111	225/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T83 T87	A01 A12 A14
BL	77-136	215/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T85 T89	A21 Flh Sth
e11*2001/116*0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-191	225/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T88 T89	S02
Mazda 3 (III)	74-121	215/45R18	K1c K2b K4h K6r	A01 A12 A14
BL	74-121	225/40R18	K1c K2b K4h K6r	A21 A58 Flh
e11*2001/116*0262*10	74-121	225/45R18	K1c K2b K4h K6r	Lim V18 S04
ab Modell 2013	74-121	235/40R18	K1c K2c K4g K6g K6r	1
(FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	245/40R18	K2c K4g K6g K6r R03	
(I IIAIVIZDIA)	<u> </u>			

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55115214 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 323 F BJ, BJD e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	96	215/35R18	G01 K2c K41 K42 K44 K45 K46 K56 T80 T84	A01 A12 A14 A21 S02
Mazda 6 (I)	122,191	215/45R18	G03 K1c K2c K41 K42 K56	A01 A12 A14
GG/GY; GG1/GY1	122,191	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K44 K56 Z18	A21 Car Flh
e1*98/14*0188*;	88-122	215/40R18	K1c K2c K42 T85 T89	Lim V00 V18
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/35R18	K1c K2c K42 T87	S02
	88-122	235/35R18	K1c K2c K42 K44 K56 T86 T90	
	88-122	245/35R18	K1c K2c K42 K44 K56 T88	
	88-191	225/40R18	K1c K2c K42 K56 T88 T89	
Mazda 6 (III)	107-141	225/50R18	K1a K1b K2b K6e	A01 A12 A14
GJ, GH	107-141	235/45R18	K6e	A21 A57 Car
e1*2007/46*1001*	107-141	245/45R18	K1a K1b K2b K6e	Lim V00 V18
e1*2001/116*0448*14	107-141	255/45R18	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r	S04
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016			K7d	
Mazda 626 GF ww. GF/GW, -/D e1*96/27*0055*, e1*98/14*0055*, e1*98/14*0164*	66-100	225/35R18	K1a K2c K42 K44 T83 T87	A01 A12 A14 A21 S02
Mazda CX-3	77-115	215/45R18	K1c	A01 A12 A14
DJ1	77-115	215/50R18	K1c K2b R70	A21 A57 Flh
e1*2007/46*1335*	77-115	225/45R18	K1c K2b	S04
	77-115	235/45R18	K1c K2b	
	77-115	245/40R18	K1c K2b	
	77-115	245/45R18	K1c K2b K3v	
Mazda CX-5	110-141	225/60R18	K1c	A01 A12 A14
KE, GH	110-141	235/55R18	K1c K2c	A21 S04
e13*2007/46*1247*; e1*2001/116*0448*14	110-141	235/60R18	G01 K1c K2c	
Mazda CX-5	110-143	225/60R18		A12 A14 A21
KF, KFE	110-143		A01 K1c K2b	A57 S09
e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832*	110-143	235/60R18	A01 G01 K1c K2b	
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	235/60R18	K1c K2b	A01 A12 A14 A21 A57 S02
Mazda MPV	100	235/45R18	K1c K2b K42 Z16	A01 A12 A14
LW ww. LWD	88-104	235/45R18	G15 K1c K2b K42	A21 S04
e1*98/14*0118*, e1*98/14*0165*	88-104	245/40R18	K1c K2b K42 T93 T97	
Mazda RX8	141-170	225/45R18		A12 A14 A21
SE	141-170	245/40R18	A01 K1c K2b K42 K56	V18 S02
e11*2001/116*0199*.				

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55115214 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Pfalz

				Seite 9 von 22
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	NV Boroton	110	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Mazda Tribute	91,110	235/50R18	K1c K2c K42 X67	A01 A12 A14
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	235/60R18	G68 K1c K2c K42	A21 B02 KOV
e4*98/14*0044, 0052*,	91,110	245/50R18	K1c K2c K42 X67	S07
e13*2001/116*	91,110	255/45R18	K1c K2c K42 X67	
0090, 0092*	91,110	255/50R18	K1c K2c K42	
- ohne Radhaus-	91,110	255/55R18	G68 K1c K2c K42	
Verbreiterungen	,			
Mazda Tribute	91-149	235/50R18	K42 X67	A01 A12 A14
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	235/60R18	G68 K42	A21 B02 KMV
e4*98/14*0044, 0052*,	91-149	245/50R18	K2b K42 X67	S07
e13*2001/116*	91-149	255/45R18	K2b K42 X67	
0090, 0092*	91-149	255/50R18	K2c K42	
- mit Radhaus-	91-149	255/55R18	G68 K2c K42	
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/50R18	K1c K2c K6a	A01 A12 A14
GA0	85,86,110	235/45R18	K1c K2c K6a	A21 A57 S02
e1*2007/46*0368*00-08	85,86,110	245/45R18	K1c K2c K6b	
Mitsubishi ASX	84-110	225/55R18		A12 A14 A21
GA0				A57 KMV S02
e1*2007/46*0368*10				
- ab MJ 2015				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	84-110	225/55R18	K1c K2c	A01 A12 A14
GA0				A21 A57 KOV
e1*2007/46*0368*09				S02
- ab MJ 2015				
Mitsubishi Eclipse Cross	120	225/50R18		A12 A14 A21
GK0	120	225/55R18		A57 S02
e1*2007/46*1769*	120	235/50R18	A01 K2b K6w	
	120	235/55R18	A01 K2b K6w	
	120	245/50R18	A01 K1c K2b K6f K6y	
	120	255/45R18	A01 K2b K6f K6y	
Mitsubishi Grandis	100-121	225/45R18	K1c K2a K2b K42 T91 T95	A01 A12 A14
NA0W	100-121	235/40R18	K1c K2c K42 T91 T93 T95	A21 V18 S02
e1*2001/116*0269*	100-121	235/45R18	K1c K2c K42 T94	
	100-121	245/40R18	K1c K2c K42 T93 T97	
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-177	215/45R18	Flh K1c K2b K42 Lim	A01 A12 A14
CY0	80-177	225/40R18	Flh K1c K2c K42 Lim	A21 A57 V00
e1*2001/116*0441*	80-177	235/40R18	Flh K1c K2c K41 K42	V18 S02
- Limousine	80-177	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K56 Lim	
- Sportback				
Mitsubishi Outlander I	100-148	225/45R18	K1c	A01 A12 A14
CUOW	100-148	235/40R18	K1c K2c	A21 S02
e1*2001/116*0227*	100-148	235/45R18	K1c K2c	
Mitsubishi Outlander II		225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14
Mitsubishi Outlander II	103-130	220/001110		
				A21 S02
CW0, CWB e1*2001/116*	103-130	235/50R18	K1c K2b K42	
CW0, CWB				

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55115214 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 10 von 22

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116*0406*15 - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016	108, 110 108, 110 108, 110 108, 110	225/55R18 235/50R18 245/50R18 255/45R18	A90 A01 A12 K1b T97 A01 A12 K1c K2b A01 A12 K1b	A14 A21 A57 KOV S02
Mitsubishi Outlander III CW0, GF0 e1*2001/116*0406*19; e1*2007/46*1218* ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110 110 110 110	225/55R18 235/50R18 245/50R18 255/45R18	A90 A12 T97 A01 A12 K1b A12	A14 A21 A57 KMV S02
Mitsubishi OutlanderIII Hybrid CW0 e1*2001/116*0406*17 - incl. Facelift 2016	89 89 89	225/55R18 235/50R18 245/50R18	A90 A01 A12 K1b T97 A01 A12 K1c K2b	A14 A21 A56 KOV S02
Mitsubishi Space Runner N50 (Version DR) e1*97/27*0103*	92-110 92-110	225/40R18 235/40R18	K1c K2c K42 K56 K90 K1c K2c K42 K56 K90	A01 A12 A14 A21 L02 S02
Mitsubishi Space Wagon N50 (Version DW) e1*97/27*0103*	92-110 92-110	225/40R18 235/40R18	K1a K2b K42 K45 T89 T91 T92 K1a K2b K42 L02 T91 T95	A01 A12 A14 A21 K56 S02
Peugeot 4007 V*****, V e2*2001/116*0357*	115,125 115,125 115,125 115,125	225/55R18 235/50R18 245/50R18 255/45R18	K1a K1b K2b K1c K2b K42 K1c K2c K42 K1c K2b K42	A01 A12 A14 A21 S02
Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*	84-110 84-110 84-110 84-110 84-110	225/50R18 225/55R18 235/50R18 245/50R18 255/45R18	K1b K2b K1b K2b K1c K2b K1c K2b K6v K1c K2b K6v	A01 A12 A14 A21 A57 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50165 nach §22 StVZO

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55115214 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 11 von 22

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ΄
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 22

- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

.

Seite 13 von 22

- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 22

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55115214 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 15 von 22

- K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren K46 Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausrei-K56 chende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K₅c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter K5v Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- K₆a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter K6d Radmitte vollständig umzulegen.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50165 nach §22 StVZO

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55115214 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 22

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50165 nach §22 StVZO

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55115214 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 17 von 22

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 18 von 22

- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 19 von 22

- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 22

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse	
	00=/40=40	007/07740	
Nr. 1		225/35R18	
Nr. 2	205/45R18	225/40R18	
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18	
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18	
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18	
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18	
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18	
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18	
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18	
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18	
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18	
Nr. 12	245/35R18	255/35R18	
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18	
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18	
Nr. 15	245/50R18	275/45R18	
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18	
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18	
Nr. 18	255/50R18	285/45R18	
Nr. 19	255/55R18	285/50R18	
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18	

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VZ8 Es sind nur folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/45R18	245/45R18, 265/40R18, 275/40R18
Nr.	2	235/40R18	255/40R18
Nr.	3	245/40R18	265/40R18, 275/40R18
Nr.	4	255/40R18	275/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50165 nach §22 StVZO

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55115214 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 21 von 22

- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. Februar 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50165 nach §22 StVZO

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55115214 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 22 von 22

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. Februar 2018

Bohlander

RN/Boh

00287501 DOC