Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55011016 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB37TypB37-9020Radgröße9,0Jx20EH2+ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---|--|----------------------------|----------------------|----------------------|
| D3 D3-wa | B37-9020 D3 / ohne Ring B37-9020 D3-wa / ohne Ring | 5/112/66,6 | 37 | 900 | 2350 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50823

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Sinpresstiefe
Herstelldatum
B37-9020 (s.o.)
9,0Jx20EH2+
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28,3 |
| | Brock Typ: B13 | | | |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 160 | 28 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 |
| | Brock Typ: C17D30 | | | |
| S08 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 |
| | Brock Typ: C17D30 | | | |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55011016 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 15

Verwendungsbereich

Hersteller Audi Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--------------------------|
| Audi A4 | 88-195 | 225/35R20 | R37 T90 | A12 A14 A18 |
| B8, B81 | 88-200 | 245/30R20 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | Car Lim S03 |
| e1*2001/116*0430*00-41; | | | T90 | |
| e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K) | 88-200 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92 | |
| | 88-200 | 265/30R20 | A01 K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T90 T94 | |
| Audi A4 | 90-200 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A18 |
| B8, B81 | 90-200 | 245/30R20 | A01 K1a K2b K4i K8b T90 | A57 Car Lim |
| e1*2001/116*0430*35 e13*2007/46*1084*19 (FIN: WAUZZZF4) | 90-200 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K4i K8b T88 T92 | V00 V20 S03 |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-245 | 245/35R20 | T95 | A12 A14 A18 |
| 4G, 4G1 | 100-245 | 255/35R20 | T93 T97 | A57 B90 Car |
| e1*2007/46*0436*; | 100-245 | 265/35R20 | A01 K1a K2b T95 | Lim NA1 S03 |
| e13*2007/46*1147* | 100-245 | 275/30R20 | A01 K1c K2b K3a K8b T93 T97 | |
| - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 275/35R20 | A01 K1c K2b K3a K8b | |
| Audi A6 allroad | 140-245 | 235/45R20 | T00 T96 | A12 A14 A18 |
| 4G, 4G1 | 140-245 | 245/40R20 | A01 K6w T99 | A56 B92 Car |
| e1*2007/46*0436*; | 140-245 | 255/40R20 | A01 K5w K6x T01 T97 | KMV S03 |
| e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 265/35R20 | A01 K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T99 | |
| | 140-245 | 265/40R20 | A01 K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e | |
| Audi A7 Sportback | 140-245 | 245/35R20 | T91 T95 | A12 A14 A18 |
| 4G, 4G1 | 140-245 | 255/35R20 | T93 T97 | A57 B90 S03 |
| e1*2007/46*0436*; | 140-245 | 265/35R20 | | |
| e13*2007/46*1147* | 140-245 | 275/30R20 | T93 T97 | |
| - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 275/35R20 | | |
| Audi A8 | 150-368 | 235/45R20 | T96 | A12 A14 A18 |
| 4H | 150-368 | 245/40R20 | T99 | A57 B90 NBF |
| e1*2007/46*0284* | 150-368 | 255/40R20 | | P38 S03 |
| e1*2007/46*0398* | 150-368 | 265/40R20 | | |
| | 150-368 | 275/35R20 | | |
| Audi Q5 | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 |
| 8R, 8R1, 8R2 | 100-200 | 245/45R20 | | S02 |
| e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* | 100-200 | 255/45R20 | | |
| - incl. Facelift 2012 | | | | |

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55011016 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

| | | | S | eite 3 von 15 |
|---|------------|-----------|--|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi Q5 | 100-200 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 |
| 8R, 8R1, 8R2 | 100-200 | 245/45R20 | | KMV S02 |
| e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 255/45R20 | | |
| Audi Q5 | 100-210 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 |
| FY | 100-210 | 245/45R20 | | A57 S02 |
| e1*2007/46*1550*, | 100-210 | 255/40R20 | A01 K1a K2b | A37 302 |
| e1*2007/46*1685* | 100-210 | 255/45R20 | A01 K1a K2b | _ |
| C1 2007/40 1000 :: | 100-210 | 265/40R20 | A01 K1a K2b | _ |
| | 100-210 | 265/45R20 | A01 K1a K2b | _ |
| Audi S4 | | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim | A01 A12 A14 |
| B8, B81 | 245 | | T90 | A18 S03 |
| e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* | 245 | 255/30R20 | Car K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92 | |
| (FIN: WAUZZZ8K) | 245 | 265/30R20 | Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90 T94 | |
| Audi S4 | 260 | 225/35R20 | M+S T90 | A12 A14 A18 |
| B8, B81 | 260 | 245/30R20 | A01 K1a K2b K4i K8b T90 | A56 Car Lim |
| e1*2001/116*0430*43 e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) | 260 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K4i K8b T92 | V00 V20 S03 |
| Audi S6 / S6 Avant | 309, 331 | 255/35R20 | T97 | A12 A14 A18 |
| 4G, 4G1 | 309, 331 | 265/35R20 | A01 K1a K2b T95 T99 | A56 Car Lim |
| e1*2007/46*0436*; | 309, 331 | 275/30R20 | A01 K1c K2b K3a K8b T97 | S03 |
| e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 275/35R20 | A01 K1c K2b K3a K8b | |
| Audi S7 Sportback | 309, 331 | 255/35R20 | T97 | A12 A14 A18 |
| 4G, 4G1 | 309, 331 | 265/35R20 | | A56 S03 |
| e1*2007/46*0436*; | 309, 331 | 275/30R20 | T97 | |
| e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 275/35R20 | | |
| Audi S8 | 382, 445 | 235/45R20 | M+S T96 | A12 A14 A18 |
| 4H | 382, 445 | 245/40R20 | M+S T99 | A56 NBF S03 |
| e1*2007/46*0284* | 382, 445 | 255/40R20 | M+S | 1 |
| e1*2007/46*0398* | 382, 445 | 265/40R20 | | 1 |
| | 382, 445 | 275/35R20 | | 1 |
| Audi SQ5 | 230-260 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A18 |
| 8R, 8R1 | 230-260 | 245/45R20 | M+S | KMV S02 |
| e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen | 230-260 | 255/45R20 | | |

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55011016 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi SQ5 | 260 | 235/45R20 | A31 M+S | A14 A18 A56 |
| FY | 260 | 245/45R20 | A12 M+S | K1v K2h S02 |
| e1*2007/46*1550* | 260 | 255/40R20 | A12 | |
| | 260 | 255/45R20 | A12 | |
| | 260 | 265/40R20 | A12 | |
| | 260 | 265/45R20 | A12 | |
| Infiniti QX30 AWD | 125, 155 | 235/35R20 | K5v K6w T88 T92 | A01 A12 A14 |
| H15 | 125, 155 | 235/40R20 | K5v K6w | A18 A56 S04 |
| e11*2007/46*2977* | , | | | |
| CL-Klasse | 285 | 245/35R20 | R37 T91 T95 | A12 A14 A18 |
| 216 | 285,320 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K41 T93 T97 | Cpe P35 V00 |
| e1*2001/116*0372* | 285,320 | 265/30R20 | A01 K1a K1b K41 K45 T94 | VS0 S05 |
| (FIN: WDD216) | 285,320 | 265/35R20 | A01 K1a K1b K41 K45 T95 T99 | |
| | 285,320 | 275/30R20 | R03 T97 | |
| | 285,320 | 275/35R20 | R03 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2b K5d T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F38 Lim NoH Y63 S04 |
| E-Klasse | 110-180 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 |
| 212 | 110-180 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92 | A58 Lim NoH |
| e1*2001/116*0501*24 | 110-190 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | V20 S05 |
| (FIN: WDD213) | 110-190 | 245/35R20 | T91 T95 | |
| | 110-190 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97 | |
| | 110-190 | 255/35R20 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97 | |
| | 110-190 | 265/30R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 | |
| | 110-190 | 265/30R20 | K2h R03 T94 | |
| | 110-190 | 275/30R20 | A01 K2c K4i K6i K8h R03 T93 T97 | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212) | 100-200 | 245/30R20 | K1c K2b K5d T90 | A01 A12 A14 A18 A58 F39 Lim NoH Y63 S04 |
| E-Klasse 4matic | 120-143 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 |
| 212 | 120-143 | 255/30R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92 | A56 Lim NoH |
| e1*2001/116*0501*24 | 120-245 | 245/35R20 | T91 T95 | V20 S05 |
| (FIN: WDD213) | 120-245 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97 | |
| | 120-245 | 255/35R20 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97 | |
| | 120-245 | 265/30R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 | |
| | 120-245 | 265/30R20 | K2h R03 T94 | |
| | 120-245 | 275/30R20 | A01 K2c K4i K6i K8h R03 T93 T97 | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207) | 120-225 | 235/30R20 | K1c K2b K4k K5a R70 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 Cpe F39 Y63 S04 |

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55011016 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|----------------------------|
| E-Klasse Coupé / Cabrio | 120-180 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 |
| R1EC . | 120-180 | 245/35R20 | T91 T95 | A58 Cbo Cpe |
| e1*2007/46*1666* | 120-180 | 255/30R20 | T92 | NoH V20 S05 |
| | 120-180 | 255/35R20 | | |
| | 120-180 | 265/30R20 | A01 K1a K1b K2b T94 | |
| | 120-180 | 265/30R20 | K2h R03 T94 | |
| | 120-180 | 275/30R20 | A01 K2c K6i K6r K9v R03 | |
| E-Klasse Coupé / Cabrio | 135, 143 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A14 A18 |
| 4matic | 135-245 | 245/35R20 | T91 T95 | A56 Cbo Cpe |
| R1EC | 135-245 | 255/30R20 | T92 | NoH V20 S05 |
| e1*2007/46*1666* | 135-245 | 255/35R20 | | |
| | 135-245 | 265/30R20 | A01 K1a K1b K2b T94 | |
| | 135-245 | 265/30R20 | K2h R03 T94 | |
| | 135-245 | 275/30R20 | A01 K2c K6i K6r K9v R03 | |
| E-Klasse T-Modell | 110-190 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 |
| R1ES | 110-190 | 245/35R20 | T95 | A58 Car KOV |
| e1*2007/46*1560* | 110-190 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 | NoH V20 X77 |
| (FIN: WDD213) | 110-190 | 255/35R20 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97 | S05 |
| | 110-190 | 275/30R20 | A01 K2c K4i K6i K8h R03 T97 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic | 135, 143 | 235/35R20 | R02 R37 T92 | A12 A14 A18 |
| R1ES | 135-245 | 245/35R20 | T95 | A56 Car KOV |
| e1*2007/46*1560* | 135-245 | 255/35R20 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 | NoH V20 X77 |
| (FIN: WDD213) | 135-245 | 255/35R20 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97 | S05 |
| | 135-245 | 275/30R20 | A01 K2c K4i K6i K8h R03 T97 | |
| GL-Klasse 166 e1*2007/46*0598*05-17 (FIN: WDC1668) - mit Radhaus- Verbreiterungen | 190-320 | 275/45R20 | 183 | A12 A14 A18 A56 KMV S07 |
| GLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 235/35R20 | K2b K6v T92 | A01 A12 A14 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 235/40R20 | K2b K6v | A18 A56 S04 |
| e1*2001/116*0470*; | 265, 280 | 245/35R20 | K2b K6x K8a | |
| e1*2007/46*1207* | 265, 280 | 245/40R20 | G01 K2b K6x K8a | |
| | 265, 280 | 255/35R20 | K1b K2c K5v K6g K6y K8i | |
| GLA-Klasse | 80-155 | 235/35R20 | K1b K2b K6v | A01 A12 A14 |
| 245G | 80-155 | 235/40R20 | K1b K2b K6v | A18 A57 Flh |
| e1*2001/116*0470*06 | 80-155 | 245/35R20 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | S04 |
| | 80-155 | 245/40R20 | G01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| GLC 43 AMG | 270 | 235/45R20 | A12 R02 | A14 A18 A56 |
| 204X | 270 | 235/45R20 | A10 M+S R03 | V20 S08 |
| e1*2001/116*0480*18 | 270 | 245/45R20 | A32 M+S | |
| (FIN: WDC253) | 270 | 255/40R20 | A12 | |
| | 270 | 255/45R20 | A12 | |
| | 270 | 265/40R20 | A01 A12 R03 | |

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55011016 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|--------------------|------------------------|---|--------------------------|
| GLC 43 AMG Coupé | 270 | 235/45R20 | A12 R02 | A14 A18 A56 |
| 204X | 270 | 235/45R20 | A10 M+S | Flh V20 S08 |
| e1*2001/116*0480*18 | 270 | 245/45R20 | A12 R02 | |
| (FIN: WDC253) | 270 | 245/45R20 | A32 M+S R03 | |
| | 270 | 255/40R20 | A12 | |
| | 270 | 255/45R20 | A12 | |
| | 270 | 265/40R20 | A01 A12 R03 | |
| | 270 | 275/40R20 | A01 A12 R03 | |
| GLC-Coupé | 100-190 | 235/45R20 | A10 | A14 A18 A57 |
| 204X | 100-190 | 245/45R20 | A32 | Flh KMV V20 |
| e1*2001/116*0480*18 | 100-190 | 255/40R20 | A12 | S08 |
| (FIN: WDC253) | 100-190 | 255/45R20 | A12 | |
| , | 100-190 | 265/40R20 | A01 A12 R03 | |
| | 100-190 | 275/40R20 | A01 A12 R03 | |
| GLC-Klasse | 100-190 | 235/45R20 | | A12 A14 A18 |
| 204X | 100-190 | 245/45R20 | | A57 MHy S08 |
| e1*2001/116*0480*16 | 100-190 | 255/40R20 | | |
| (FIN: WDC253) | 100-190 | 255/45R20 | | |
| GLK-Klasse | 100-225 | 235/45R20 | K1b | A01 A12 A14 |
| 204X | 100-225 | 245/40R20 | K1c K2a K2b | A18 V20 S05 |
| e1*2001/116*0480*00-16 | 100-225 | 255/40R20 | K1c K2c K5a K6a | A10 V20 000 |
| (FIN: WDC204) | 100-225 | 265/40R20 | K1c K2c K5a K6a | |
| (1 II 4. VV D G Z G 4) | 100-225 | 275/35R20 | K2c K6a K8a R03 | |
| | 100-225 | 275/35R20 275/40R20 | K2c K6a K8a R03 | |
| | 105-225 | 245/45R20 | K1c K2a K2b | |
| M-Klasse | | | | A12 A14 A18 |
| 163 | 110-173 | 255/50R20 | A01 G01 KMV R37 A01 G01 K2b KOV R37 | S06 |
| e1*96/79*0083* | 110-173 | 255/50R20 | | 300 |
| e1 90/79 0083 | 110-215 | 275/40R20 | A01 K1a K2c KOV T02 | |
| S-Coupé/Cabrio S63/S65 | 110-255 430-463 | 275/40R20 255/40R20 | KMV T02 A90 M+S | A14 A18 A57 |
| AMG 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217) | 430-403 | 255/40N20 | A30 WI+3 | Cbo Cpe S05 |
| S-Klasse | 150-285 | 245/35R20 | R37 T95 | A12 A14 A18 |
| 221 | 150-320 | 255/35R20 | T93 T97 | P35 V00 VS0 |
| e1*2001/116*0335* | 150-320 | 265/30R20 | A01 K1a K1b K41 T94 | S05 |
| (FIN: WDD221) | 150-320 | 265/35R20 | A01 K1a K1b K41 T95 | _ |
| | 150-320 | 275/30R20 | R03 T97 | |
| | 150-320 | 275/35R20 | A01 K42 R03 | |
| S-Klasse | 150-345 | 245/40R20 | A10 T95 T99 | A14 A18 A57 |
| 222, 221 | 150-345 | 255/35R20 | A32 T97 | BnK Lim V20 |
| e1*2007/46*0960*; | 150-345 | 255/40R20 | A90 T01 T97 | S05 |
| e1*2001/116*0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222) | 150-345 | 275/35R20 | A12 R03 | |

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55011016 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

| | | | | Seite 7 von 15 |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| S-Klasse Coupé/Cabrio | 270, 335 | 245/40R20 | A32 | A14 A18 A57 |
| 221 | 270, 335 | 255/35R20 | A32 | Cbo Cpe V20 |
| e1*2001/116*0335*23 | 270, 335 | 255/40R20 | A12 | S05 |
| (FIN: WDD217) | 270, 335 | 275/35R20 | A12 R03 | |
| S63, S65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: WDD222) | 430-463 | 255/40R20 | A90 M+S T01 T97 | A14 A18 A57 BmK Lim S05 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | | | |
|-----------------|-------------------|------------------------------|------|--|--|--|
| geschwindigkeit | Gesch | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | |
| | V | W | Υ | | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | | |
| | | | | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 8 von 15

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

W.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 15

- BmK Die Sonderräder sind nur an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50823 nach §22 StVZO

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55011016 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

,

Seite 11 von 15

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 12 von 15

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den **R70** Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe **S07** Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

50823, Erweiterung 06

22 W.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 15

- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 15

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|---------------------------------|
| Nr. | 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. | 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. | 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. | 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. | 5 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. | 6 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. | 7 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. | 8 | 245/45R20 | 275/40R20 |
| Nr. | 9 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. | 10 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. | 11 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. | 12 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. | 13 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. | 14 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. | 15 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. | 16 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. | 17 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. | 18 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. | 19 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. | 20 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. | 21 | 275/50R20 | 305/45R20 |
| Nr. | 22 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |
| | | | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS0 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 245/35R20 | 275/30R20 |
| Nr. | 2 | 255/35R20 | 275/35R20, 285/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50823 nach §22 StVZO

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55011016 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20EH2+ Typ B37-9020 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1830 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. März 2018 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Ab Februar 2016 werden die Sonderräder wahlweise in den Legierungen AlSi11Mg oder AlSi7Mg-wa gefertigt. Die AlSi7Mg-wa Fertigung ist mit dem Zusatz -wa gekennzeichnet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. März 2018

Bohlander

RN/Boh

00289177.DOC