Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Praiz

Seite 1 von 23

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellTN21TypTN21-8519Radgröße8.5JX19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5E	TN21-8519 5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	30	750	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51876

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8.5JX19H2
Einpresstiefe
ET...(s.o.)
Herstelldatum
TN21-8519 (s.o.)
8.5JX19H2
ET...(s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	34

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniți

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519 Kautschuk-Verwertungs GmbH Prüfgegenstand

Hersteller

Seite 2 von 23

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81	88-195	225/40R19	K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T89 T93	A01 A12 A14 A16 A18 Car
e1*2001/116*	88-195	235/35R19	K1c K2b K56 R37 T87 T91	Lim V19 S04
0430*00-41; e13*2007/46*1084*	88-200	225/40R19	K1a K1b K2b K41 K45 K56 M+S T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/35R19	K1c K2b K56 M+S T87 T91	
	88-200	245/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93	
	88-200	255/35R19	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56	1
Audi A4	90-200	225/40R19	K2h K4i K9v T89 T93	A01 A12 A14
B8, B81	90-200	225/40R19	K2b K4i T89 T93	A16 A18 A57
e1*2001/116*	90-200	235/35R19	K1a K2b K4i K8b T87 T91	Car Lim V00
0430*35	90-200	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T89 T93	V19 S04
e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-200	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	A13 T93	A14 A16 A18
B8, B81	100-180	225/40R19 225/45R19	A13 T92 T96	Car KMV X80
e1*2001/116*	100-180	235/40R19	A12 T92 T96	S04
0430*10-41;	100-180	245/35R19	A12 T93	- 004
13*2007/46*1084*	100-180	245/40R19	A12	-
(FIN: WAUZZZ8K)	100-180	255/35R19	A12 T92 T96	-
,	100-180	255/40R19	A12	-
Audi A4 Allroad	100-200	225/40R19	A33 T93	A14 A16 A18
B8, B81	100-200	225/45R19	A91	A56 Car KMV
e1*2001/116*	100-200	235/40R19	A91	S04
0430*40	100-200	245/35R19	A12 T93	-
e13*2007/46*	100-200	245/40R19	A12	-
1084*25	100-200	255/35R19	A01 A12 K1a K2b	-
(FIN: WAUZZZF4)	100-200	255/40R19	A01 A12 K1a K2b	-
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A16
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A18 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	245/35R19	T89 T93	Flh V19 S04
0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T,	100-200	255/35R19		
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	110-210	225/40R19	A12 T93	A14 A16 A18
B8, B81	110-210	235/35R19	A11 T91	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	110-210	245/35R19	A31 T93	Flh V00 V19
0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio	110-210	255/35R19	A12	S04
- Sportback (FIN: WAUZZZF5)				

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			c	Poito O von OO
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Seite 3 von 23 Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Dereich	nelleri	Hinweise	Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A16
4G, 4G1	100-245	245/40R19	A01 K1a K2b T94 T98	A18 A57 Car
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	A01 K1a K1b K2b K8b T00 T96	Lim NA1 S04
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	K6w T99 150	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/50R19	K5w K6x 150	A16 A18 A56
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	K5w K6x 150	B92 Car KMV
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	K5w K6x 150	S04
- incl. Facelift 2014	140.045	005/45040	140	A 4 4 4 4 0 4 4 0
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A16 A18
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A12	A57 S04
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	140-245	255/40R19	A12	
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-368	235/50R19	A33 150	A14 A16 A18
4H	150-368	245/45R19	A33 150 A13 150	A57 NBF S04
e1*2007/46*0284*	150-368	255/45R19	A12 150	A37 NDI 304
e1*2007/46*0398*	130-300	255/451119	A12 130	
Audi Q5	100-200	235/50R19	K1a	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	K1a	A16 A18 S03
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	K1c K2b	
e1*2001/116*0497*,	100-200	275/45R19	K1c K2b	
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A16
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		A18 KMV S03
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus- Verbreiterungen				
Audi Q5	100-210	235/55R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
FY	100-210	245/50R19	K1c K2b	A16 A18 A57
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/45R19	K1a K1b K2b	S03
e1*2007/46*1685*	100-210	255/50R19	K1c K2b	-
	100-210	275/45R19	K1c K2b	
Audi Q7	155-245	265/50R19	145	A07 A12 A14
4L, 4L1	1.00 240			A16 A18 A56
e1*2001/116*				L06 MHy Z18
0350*20; 0367*05;				Z19 S08
e13*2007/46*				
1081*06				
Audi S4	245	235/35R19	K2b K56 M+S T91	A01 A12 A14
B8, B81	245	245/35R19	K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93	A16 A18 Car
e1*2001/116*0430*;	245	255/35R19	K2c K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96	K1c Lim S04
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Caita Assar 00
	I	Tp :/	IB // .	Seite 4 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S4	260	225/40R19	K2h K4i K9v M+S T93	A01 A12 A14
B8, B81	260	225/40R19	K2b K4i M+S T93	A16 A18 A56
e1*2001/116*	260	235/35R19	K1a K2b K4i K8b M+S T91	Car Lim V00
0430*43	260	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T93	V19 S04
e13*2007/46*1084*25-	260	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	
(FIN:WAUZZZF4)				
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A16
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A18 A56 Cbo
e1*2001/116*	260	235/35R19	M+S R37 T91	Cpe Flh S04
0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)	000	0.45/050.40	And Too	A
Audi S5	260	245/35R19	A31 T93	A14 A16 A18
B8, B81 e1*2001/116*	260	255/35R19	A12	A56 Cbo Cpe Flh S04
0430*43,				
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5) Audi S6 / S6 Avant	200 201	005/45D40	M. C TOF TOO	A10 A14 A10
4G, 4G1	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99	A12 A14 A16 A18 A56 Car
e1*2007/46*0436*;	309, 331	245/40R19	A01 K1a K2b M+S T94 T98	Lim S04
e13*2007/46*1147*	309, 331	255/40R19	A01 K1a K1b K2b K8b T00 T96	LIIII 304
- incl. Facelift 2014				
	309, 331	235/45R19	A13 M+S	A14 A16 A18
Audi S7 Sportback 4G, 4G1	309, 331	245/40R19	A12 M+S T98	A56 S04
e1*2007/46*0436*;	309, 331	255/40R19	A12 M+3 196	A30 304
e13*2007/46*1147*	309, 331	200/40019	AIZ	
- incl. Facelift 2014				
Audi S8	382, 445	235/50R19	A33 M+S	A14 A16 A18
4H	382, 445	245/45R19	A13 M+S	A56 NBF S04
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/45R19	A12 M+S	
e1*2007/46*0398*	,	255/45119		
Audi SQ5	230-260	235/55R19	M+S	A12 A14 A16
8R, 8R1				A18 KMV S03
e1*2001/116*0473*;				
e13*2007/46*1083*;				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi SQ5	260	235/55R19	K1b M+S	A01 A12 A14
FY	260	245/50R19	K1b M+S	A16 A18 A56
e1*2007/46*1550*	260	255/45R19	K1b M+S	K1v K2h S03
	260	255/50R19	K1c K2b M+S	
	260	275/45R19	K1c K2b M+S	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Phairland Group

				Seite 5 von 23
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV Bereion	Tionon	Hinweise	Hinweise
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19	K5v K6w	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/40R19	K2b K5x K6w K8e	A16 A18 A56 S06
e11*2007/46*2977*	125, 155	235/45R19	K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/40R19	K2b K5x K6w K8e	1
	125, 155	245/45R19	G01 K2b K5x K6w K8e	7
	125, 155	255/40R19	K1b K2b K5x K6w K8m	7
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
245G	65 (132)	235/35R19	K1a K1b K2b K3i K5x K6h K6x T91	A16 A18 A58
e1*2001/116*0470*	(102)			Flh KMV S06
(28kWh-Batterie)				
C 30 CDI AMG	170	225/35R19	K1c T88	A01 A12 A14
203CL	170	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K43 K56	A16 A18 Cpe
e1*98/14*0159*	170	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70	K45 V19 S02
- Coupé				
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/35R19	R03 T88	A01 A12 A14
203K	170,260	235/35R19	G01 K42 K56 R03 T91	A16 A18 Car
e1*98/14*0158*	170-270	225/35R19	R02 T88	K45 R21 V19
- Kombi	170-270	235/35R19	K41 K43 R02 T87 T91	S02
	170-270	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	7
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/35R19	R03 T88	A01 A12 A14
203	170,260	235/35R19	G01 K42 K56 R03	A16 A18 K45
e1*98/14*0139*	170-270	225/35R19	R02 T88	R21 V19 S02
	170-270	235/35R19	K41 K43 R02 T87 T88	1
	170-270	255/30R19	K2b K42 K56 R03	+
C 43 T-Modell	225	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14
202	220	220/001110	100 100	A16 A18 R21
e1*93/81*0034*				S02
C 63 AMG	336-373	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91	A01 A12 A14
204, 204K, -/AMG	000 070	200/001110	TO RESTATITUE TOTAL	A16 A18 Car
e1*2001/116*				Cpe Lim S06
0431*00-32,				Opo 2
0457*00-25,				
0463*00-12,				
0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	75-200	225/35R19	T88	A01 A12 A14
203	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K56	A16 A18 K45
e1*98/14*0139*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	R21 V19 S02
C-Klasse	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T84	A01 A12 A14
НО			T88	A16 A18 R21
G363,				S02
e1*92/53*0001*				
C-Klasse C36	206	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14
НО				A16 A18 R70
G363,				S02
e1*92/53*0001*		1		

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				eite 6 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse C43 HO e1*92/53*0001*	225	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A16 A18 R70 S02
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c K45 T84 T88	A01 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K43 K45	A16 A18 Cpe
e1*98/14*0159*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	V19 S02
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A16 A18 R21 S02
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K45 T88	A01 A12 A14
203K	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K45 K56	A16 A18 Car
e1*98/14*0158*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	R21 V19 S02
CL 63, CL 65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216)	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 M+S	A01 A12 A14 A16 A18 Cpe S05
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K45 K56 R35	A01 A12 A14 A16 A18 B03 R21 S05
CL-Klasse	285	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A14 A16
216	285	245/40R19	A01 K1a K1b K41 R37 T94 T98	A18 Cpe V00
e1*2001/116*0372*	285,320	255/40R19	A01 K1a K1b K41	VS9 S05
(FIN: WDD216)	285-380	255/40R19	A01 K1a K1b K41 M+S	
CLC-Klasse	75-200	225/35R19	K1c K41 T84 T88	A01 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K43 K45	A16 A18 Cpe
e1*98/14*0159*19	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	V19 S02
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/35R19	K1c K45 R70 T88	A01 A12 A14
209	225-285	235/35R19	G01 K1c K45 K56 T91	A16 A18 B10
e1*98/14*0184*	225-285	255/30R19	K46 K56 R03 R70 T91	Cbo Cpe V19 S02
CLK-Klasse	100-255	225/35R19	K41 K45 T84 T88 T89	A01 A12 A14
208	100-255	235/35R19	G01 K41 K45 T87 T88 T91	A16 A18 Cbo
e1*96/27*0054*	100-255	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03 R70 T87 T91	Cpe K1a R21 V19 S02
CLK-Klasse	100-200	225/35R19	Cpe K1c K45 T88	A01 A12 A14
209	100-200	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 K56 T91	A16 A18 V19
e1*98/14*0184*	100-200	255/30R19	Cbo Cpe K46 K56 R03 T91	S02
CLS AMG 219, 219AMG e1*2001/116*0295*, e1*2001/116*0331*	350,378	245/35R19	M+S R37 T89 T93	A10 A14 A16 A18 X36 S06
CLS 500 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/35R19		A12 A14 A16 A18 A57 A84 Lim S06

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Pfalz

Bereich Re	ifen	Reifenbezogene Auflagen und	eite 7 von 23
		Hinweise	Auflagen und Hinweise
25	5/35R19	T96	A12 A14 A16 A18 A57 A84 Car S06
			A14 A16 A18
245 25	5/35R19	A12 T92 T96	A57 A84 Car S06
245 245	5/35R19	A10 T93	A14 A16 A18
			A57 A84 Lim
245 25	5/35R19	A12	S06
285 245	5/35R19	A10 R37 T89 T93	A14 A16 A18
285 25	5/35R19	A32	S06
24	5/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93	A01 A12 A14 A16 A18 A57 F38 Lim S06
05 22	5/35R19	R37 T88 T89	A12 A14 A16
			A18 NBF R21
	-		V19 S02
			A12 A14 A16
35 24	5/35R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 193	A18 Lim S06
			A01 A12 A14
			A16 A18 A57
		ŭ	F38 Lim NoH V01 V19 S06
			A12 A14 A16
			A18 A58 Lim
		T96	NoH V19 S05
		T96	
	5/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d	
190 25		A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d	
	150 24: 245 25	245/35R19 245 255/35R19 245 245/35R19 245 255/30R19 245 255/35R19 285 245/35R19 285 245/35R19 285 25/35R19 285 25/35R19 205 225/35R19 30 235/35R19 30 255/30R19 315 235/35R19 325 235/35R19 325 245/35R19 325 245/35R19 326 225/40R19 327 245/35R19 3285 245/35R19 3285 245/35R19 329 225 255/30R19 320 225/40R19 321 225/40R19 322 235/40R19 3235/40R19 3245/35R19 325/40R19 326 235/40R19 327 245/35R19 328 245/35R19 329 245/35R19 320 245/35R19 321 245/35R19 322 245/35R19 323 245/35R19 335 245/35R19 345/40R19 345/40R19 345/40R19 345/40R19 345/40R19 345/40R19 345/40R19 345/40R19 345/40R19 345/35R19	150

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

-			S	eite 8 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	0-225 255/30R19 K2c K4k K6c K6h K8	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91	A16 A18 A57
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93	F39 Lim NoH V01 V19 S06
E-Klasse 4matic	120-143	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A16
212	120-143	225/45R19	R37 T92 T96	A18 A56 Lim
e1*2001/116* 0501*24	120-143	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	NoH V19 S05
(FIN: WDD213)	120-143	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96	
	120-245	245/35R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93	
	120-245	245/35R19	K2h R03 T93	
	120-245	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	120-245	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
	120-245	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 T96	
	120-245	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
E-Klasse AMG 211, 211AMG e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*, e1*2001/116*0397*	350,378	245/35R19	K1a K1b K2b K41 M+S T93	A01 A12 A14 A16 A18 A58 Lim S06
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5c K5k R02 T91	A16 A18 A58
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	Cbo F39 V19
(FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i NoD T89	S06
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b K4k K5a R37 T88	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	A16 A18 A58
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i	Cpe F39 V19
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	S06
E-Klasse Coupé /	120-180	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A16
Cabrio	120-180	225/45R19	R37 T92 T96	A18 A58 Cbo
R1EC	120-180	235/40R19	R37 T92 T96	Cpe NoH V19
e1*2007/46*1666*	120-180	245/35R19	T93	S05
	120-180	245/40R19		
	120-180	255/35R19	A01 K1a K1b K2b T92 T96	
	120-180	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
	120-180	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	
	120-180	255/40R19	K2h R03	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 9 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A16
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	R37 T92 T96	A18 A56 Cbo
R1EC	135, 143	235/40R19	R37 T92 T96	Cpe NoH V19
e1*2007/46*1666*	135-245	245/35R19	T93	S05
	135-245	245/40R19		
	135-245	255/35R19	A01 K1a K1b K2b T92 T96	
	135-245	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
	135-245	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	
	135-245	255/40R19	K2h R03	
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	K1a K1b K41 R02 T89 T93	A01 A12 A14
211K	100-285	255/35R19	K2c K42 R03 T96	A16 A18 A58
e1*2001/116*0213*	.00 200	200/001110		Car R70 VE9 S06
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R19	R37 T96 X77	A12 A14 A16
R1ES e1*2007/46*1560*	110-190	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A18 A58 Car KOV NoH
(FIN: WDD213)	110-190	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77	V19 S05
	110-190	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98	
	110-190	245/40R19	K2h R03 T94 T98	
	110-190	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77	1
	110-190	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T00 T96	1
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	R37 T96 X77	A12 A14 A16
4matic R1ES	135, 143	235/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A18 A56 Car KOV NoH
e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	135, 143	235/40R19	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77	V19 S05
,	135-245	245/40R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98	
	135-245	245/40R19	K2h R03 T98	
	135-245	255/35R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77	1
	135-245	255/40R19	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T00 T96	-
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	K2b K6v M+S	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	K2b K6x K8a	A16 A18 A56
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	K2b K6x K8a	S06
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	1
	265, 280	245/45R19	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	1
	265, 280	255/40R19	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i	1
GLA-Klasse	80-155	225/45R19	K1b K2b K6v	A01 A12 A14
245G	80-155	235/40R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A16 A18 A57
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	Flh S06
0470*06	80-155	245/40R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	1 500
	80-155	245/45R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	1
	80-155	255/40R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	†
	00 100	200/701113	TRIO NEO NOA NOA NOO NOO NOO	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			Se	eite 10 von 23	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A10 M+S	A14 A16 A18	
204X	270	235/55R19	A10 M+S	A56 V19 S07	
e1*2001/116* 0480*18	270	245/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	1	
	270	255/45R19	A10 M+S		
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 K1c M+S		
	270	275/45R19	A01 A12 K1a K1b M+S		
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A10 M+S	A14 A16 A18	
204X	270	235/55R19	A10 M+S	A56 Flh V19	
e1*2001/116*	270	245/50R19	A01 A12 K1a M+S	S06	
0480*18	270	255/45R19	A12 M+S	1	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S		
,	270	275/45R19	A01 A12 K1a K1b M+S	1	
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A10 150	A14 A16 A18	
204X	100-190	235/55R19	A10 146	A57 Flh KMV	
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A01 A12 K1a 149	V19 S07	
0480*18	100-190	255/45R19	A12 150	1 10 007	
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A01 A12 K1a K1b 147	+	
(1 IIV. VV D O Z O O)	100-190		A01 A12 K1a K1b 147	-	
01.0.1/1		275/45R19		A 4 4 A 4 C A 4 C	
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A10 150	A14 A16 A18	
204X e1*2001/116*	100-190	235/55R19	A10 146	A57 MHy S07	
	100-190	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b 149		
0480*16	100-190	255/45R19	A10 150		
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A01 A12 K1c K2b 147		
2	100-190	275/45R19	A01 A12 K1a K1b K2b 148		
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2c K6a	A01 A12 A14	
204X	100-225	245/45R19	K1c K2a K2b	A16 A18 V19	
e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/45R19	K1c K2c K5a K6a	S05	
S-Coupé/Cabrio S63/S65 AMG 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/45R19	A90 M+S	A14 A16 A18 A57 B03 BnK Cbo Cpe S05	
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14 A16 A18 A61 B03 NBF S05	
S-Klasse	150-285	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A14 A16	
221	150-320	255/40R19	A01 K1a K1b K41	A18 S05	
e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-380	255/40R19	A01 K1a K1b K41 M+S T00 T96		
S-Klasse	150-345	245/45R19	A90 150	A14 A16 A18	
222, 221	150-345	255/40R19	A12 T00 T96 150	A57 BnK Lim	
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-345	255/45R19	A12 150	S05	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 11 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	270, 335	245/45R19	A32	A14 A16 A18
Coupé/Cabrio	270, 335	255/40R19	A12	A57 Cbo Cpe
221	270, 335	255/45R19	A12	S05
e1*2001/116*				
0335*23				
(FIN: WDD217)				
S63, S65 -/AMG	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 M+S	A01 A12 A14
221, 221AMG				A16 A18 A58
e1*2001/116*0335*; e1*2001/116*0396*				S05
(FIN: WDD221)				
S63, S65 -/AMG	430-463	255/45R19	M+S 150	A12 A14 A16
221, 221AMG	+50-403	200/40018	IVITO 100	A12 A14 A16 A18 A57 BnK
e1*2001/116*				Lim S05
0335*20;				
0396*09				
ab Modell 2013				
(FIN: WDD222)				
SL	170-285	255/35R19	A32	A14 A16 A18
230				A63 S06
e1*98/14*0169*00-18				
Baureihe 230				
(FIN: WDB230)				
SL	225, 320	255/35R19	A32	A14 A16 A18
230, 231				X36 S06
e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23				
Baureihe 231				
(FIN: WDD231)				
SL 600	368,380	255/35R19	A32	A14 A16 A18
230	000,000	200/001110	7.02	A63 S06
e1*98/14*0169*00-18				7.00 000
Baureihe 230				
(FIN: WDB230)				
SL AMG	350-450	255/35R19	A32 M+S	A14 A16 A18
230, 230AMG				A63 S06
e1*98/14*0169*00-18,				
e1*2001/116*0248*00-				
06				
Baureihe 230				
(FIN: WDB230)	100 100	005/05010		A01 A10 A11
SLK 170	100-160	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02	A01 A12 A14 A16 A18 V19
e1*95/54*0039*	100-160	255/30R19	K2b K42 K56 R03	S02
SLK	120-170	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
171	120-170	225/35R19 225/35R19	K1a K1b K2b	A16 A18 V19
e1*2001/116*0262*	120-170	235/35R19	G01 K1c K2b K41	S02
	120-170	235/35R19	G01 K1c K41 SP2	7
	120-170	255/30R19	K2b K44 K56 R03	\dashv
		200/00111		

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Phairland Group

			Se	ite 12 von 23	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14	
172	115-225	225/35R19	K1a K1b SP2	A16 A18 V19	
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R19	G01 K1c K2b K5d K5i K5l K7d	S06	
	115-225	235/35R19	G01 K1c K5d K5i K5l K7d SP2		
	115-225	245/30R19	K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d		
	115-225	245/30R19	K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2		
	115-225	255/30R19	K2b K6g K6i K8d R03		
	115-225	255/30R19	K6g K6i K8d R03 SP2		
SLK 32 AMG	260	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02	A01 A12 A14	
170	260	255/30R19	K2b K42 K56 R03	A16 A18 V19	
e1*95/54*0039*				S02	
SLK 350	200,224	225/35R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14	
171	200,224	235/35R19	G01 K1c K41 R02	A16 A18 V19	
e1*2001/116*0262*	200,224	255/30R19	K2b K44 K56 R03	S02	
SLK 55AMG	265,294	225/35R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14	
171, 171AMG	265,294	235/35R19	K1c K41 R02	A16 A18 B60	
e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	255/30R19	K2b K44 K56 R03	V19 S02	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfäl	nigkeit (^c	%)		
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 13 von 23

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 149 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

Prüfgegenstand

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 14 von 23

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 15 von 23

1 II OII 1

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 16 von 23

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 17 von 23

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4a An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 18 von 23

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 19 von 23

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Prüfgegenstand

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



TUV Pfalz

Seite 20 von 23

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 21 von 23

- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr.	2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr.	3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	7	235/45R19	255/40R19
Nr.	8	235/50R19	255/45R19
Nr.	9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	0	245/30R19	305/25R19
Nr. 1	1	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	3	245/45R19	275/40R19
Nr. 1	4	245/50R19	275/45R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 22 von 23

VE9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2	235/45R19 245/40R19 255/40R19	255/40R19 275/35R19, 285/35R19 255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. März 2018 in Lambsheim statt.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55019518 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ TN21-8519 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 23 von 23

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 23 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. März 2018



Tufan 00290499.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



