Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 18

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Grip
Typ GR808
Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
F5	GR808 F5/ohne Ring	5/108/63,4	40	815	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47961

Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung GR808 (s.o.)
Radgröße 8Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 64A
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	Multipack: 64A
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	Multipack: 64A
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	Multipack: 64A
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-	Multipack: 117
S07	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	31,5	
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	Multipack: 64A
S09	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	Multipack: 64A
S10	Serienbundmutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	
	für Alu-Räder				
S11	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33,5	
S12	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-	Multipack: 117
S13	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-	Multipack: 117
S14	Mutter M14x1,5 (Classe 10)	Kegel 60°	170	-	Multipack: 117A
S15	Mutter M14x1,5 (Classe 10)	Kegel 60°	220	-	Multipack: 117A

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2	66-107 66-107	215/40R18 225/35R18	K2b K42 K56 T85 T89 K2b K41 K42 K56 T87	A01 A12 A14 A19 B02 K46
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/40R18	K25 K29 K2b K41 K42 K45 K56	V18 S05
Faul O Mari	66-107	245/35R18	K2b K44 K56 R03	140 444 440
Ford C-Max	63-134 63-134	215/40R18 215/45R18	T85 T89	A12 A14 A19 A58 B02 KoS
(Compact) DXA			A01 K1a K2b T88 T92	V18 S08
e13*2007/46*1103*	63-134 63-134	225/40R18 235/40R18	A01 K1a K2b 188 192 A01 K1a K1b K2b K5d	V 10 300
- incl. Facelift 2015	63-134	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K3d A01 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e	_
inoi. I docint 2010	03-134	245/35R 16	T88 T92	
Ford Edge	132-155	235/60R18	A91	A14 A19 A56
SBF e1*2007/46*1524*	132-155	255/55R18	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	S15
Ford Focus	59-107	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
DA3, DB3	59-166	225/40R18	A01 K56	B02 Car Flh
e13*2001/116*	59-166	235/35R18	A01 K1a K1b K2b K46 K56 T86	Sth V18 S05
0144,0157*	59-166	245/35R18	A01 K1c K25 K2b K41 K44 K46 K56	1
Ford Focus	63-134	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
DYB	63-134	215/45R18		A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	63-134	225/40R18	A01 K1a K8d T88 T92	Lim V18 S05
- incl. Facelift 2014	63-134	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K4b K8d	7
	63-134	245/35R18	A01 K1c K2b K4b K5d K6g K8m T88 T92	
Ford Focus Cabrio	74-107	215/40R18	K56 T89	A01 A12 A14
DB3	74-107	225/40R18	K44 K46 K56 T88 T89	A19 B02 Cbo
e13*2001/116*0157*.	74-107	235/35R18	K1a K1b K44 K46 K56 T86 T90	K2b V18 S05
	74-107	245/35R18	K1a K1b K25 K41 K44 K46 K56 T88 T89	
Ford Focus RS	224, 257	215/45R18	M+S	A12 A14 A19
DA3, DA3-RS	224, 257	225/40R18	M+S	A58 B02 Flh
e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/40R18	A01 K1a K1b K3s K4i K5a K6d M+S	S05
Ford Focus RS	257	225/40R18	M+S	A12 A14 A19
DYB, DYB-RS	257	235/40R18	A01 K1a K2b M+S	A56 Flh S05
e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	245/35R18	A01 K1a K1b K2a K2b K9v M+S	
Ford Focus ST	136, 184	215/45R18		A12 A14 A19
DYB	136, 184	225/40R18	A01 K1a K8d	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	136, 184	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K4b K8d	S05
- incl. Facelift 2015	136, 184	245/35R18	A01 K1c K2b K4b K5d K6g K8m	
Ford Galaxy (II)	74-149	225/45R18	T95	A12 A14 A19
WA6	74-149	235/40R18	T93 T95	A58 B02 V18
e13*2001/116*	74-149	235/45R18	T94 T98	S14
0185*00-23	74-149	245/40R18	A01 K1a K2b T93 T97	

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

				Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Galaxy (III)	88-177	235/50R18	K1a K3h K5d	A01 A12 A14
WA6	88-177	245/45R18	K1a K3h K5d T00 T96	A19 A57 V00
e13*2001/116*	88-177	245/50R18	K1a K1b K2b K3h K4i K5d	V18 S15
0185*24 - ab MJ 2016 (MK3)	88-177	255/45R18	K1a K3h K5d	
Ford Grand C-Max	70-134	215/45R18	A01 G40 T93	A12 A14 A19
DXA	70-134	215/45R18	R69 T93	A58 B02 KmS
e13*2007/46*1103*	70-134	225/40R18	A01 K1a T92	V18 S08
- incl. Facelift 2015	70-134	235/40R18	A01 G40 K1a K1b K2b K5d T95	
	70-134	245/35R18	A01 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T92	
Ford Kuga (I)	100-147	235/50R18	K1a	A01 A12 A14
DM2	100-147	245/45R18	K1a	A19 A57 B02
e13*2001/116*	100-147	245/50R18	K1a K1b K2b	S05
0109*19-31	100-147	255/45R18	K1a	
Ford Kuga (II)	85-134	225/50R18	A01 K1a K1b K2b R37	A12 A14 A19
DM2	85-134	225/55R18	A01 G01 K1a K1b K2b R37	A57 S10
e13*2001/116*	85-134	235/45R18	7.61 661 1114 1115 1125 1167	
0109*31	85-134	235/50R18	A01 K1c K2b	
- ab Modell 2013	85-134	245/45R18	A01 K1a K1b K2b	
- incl. Facelift 2016	85-134	245/50R18	A01 G01 K1c K2a K2b	
	85-134	255/45R18	A01 K1c K2b	
Ford Mondeo (III)	66-150	215/40R18	K1c K2b K56 T85 T89	A01 A12 A14
B4Y, B5Y	66-150	225/35R18	K1c K2b K56 T83	A19 A58 B02
e1*98/14*	66-166	225/40R18	K1c K2b K56 T88 T89 T91	Flh Sth S02
0154,0155*	66-166	235/35R18	K1c K2c K44 K56 T86 T90	
,	66-166	235/40R18	K1c K2c K44 K56	
Ford Mondeo (IV)	74-176	215/40R18	T85 T89 X98	A12 A14 A19
BA7	74-176	215/40R18	A01 G98 T85 T89	A58 B02 Flh
e13*2001/116*	74-176	215/45R18	A01 G40 T89	Lim V18 S09
0249*00-25	74-176	215/45R18	R69 T89	
- incl. Facelift 2010	74-176	225/40R18	A01 K2b T88 T89 T91 X98	
	74-176	225/40R18	A01 G98 K2b T88 T89 T91	
	74-176	235/40R18	A01 G40 K2b	
	74-176	235/45R18	A01 G81 K2b R69	
	74-176	245/35R18	A01 K1a K1b K2b T88 T89 X98	
	74-176	245/35R18	A01 G98 K1a K1b K2b T88 T89	
	74-176	245/40R18	A01 G81 K1a K1b K2b	
Ford Mondeo (V)	85-177	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19
BA7	85-177	225/45R18	T91	A57 Flh Lim
e13*2001/116*	85-177	235/45R18	A01 K2b K6g	V00 V18 S10
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
Ford Mondeo Turnier	66-125	225/35R18	K1c K2b K46 T87	A01 A12 A14
(III)	66-150	215/40R18	K1c K2b K46 T89	A19 A58 B02
BWY	66-166	225/40R18	K1c K2b K46 T88 T89 T91	Car V18 S02
e1*98/14*0156*	66-166	235/40R18	K1c K2c K46	
i	66-166	245/35R18	K1c K2c K46 T88 T89	⊣

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

			5	Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford Mondeo Turnier	74-176	215/45R18	A01 G40 T89 T93	A12 A14 A19
(IV)	74-176	215/45R18	R69 T89 T93	A58 B02 Car
BA7	74-176	225/40R18	A01 K2b T88 T92 X98	V18 S09
e13*2001/116*	74-176	225/40R18	A01 G98 K2b T88 T92	
0249*00-25	74-176	235/40R18	A01 G40 K2b T91 T93	
- incl. Facelift 2010	74-176	235/45R18	A01 G81 K2b R69	
	74-176	245/35R18	A01 K1a K1b K2b T88 T92 X98	
	74-176	245/35R18	A01 G98 K1a K1b K2b T88 T92	
	74-176	245/40R18	A01 G81 K1a K1b K2b	
	81,92	215/40R18	T89 X98	
	81,92	215/40R18	A01 G98 T89	
Ford Mondeo Turnier	85-177	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19
(V)	85-177	225/45R18	T91	A57 Car V00
BÁ7	85-177	235/45R18	A01 K2b K6g	V18 S10
e13*2001/116*	85-177	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
0249*26			,	
- ab MJ 2015 (MK5)				
Ford S-Max (I)	74-176	225/45R18	T95	A12 A14 A19
WA6	74-176	235/40R18	A01 K2b T93 T95	A58 B02 V18
e13*2001/116*	74-176	235/45R18	T94 T98	S14
0185*00-23	74-176	245/40R18	A01 K1a K2b T93 T97	
Ford S-Max (II)	88-177	235/50R18	K1a K2b K3h K5d	A01 A12 A14
WA6	88-177	245/45R18	K1a K2b K3h K5d	A19 A57 V00
e13*2001/116*	88-177	245/50R18	K1a K2b K3h K4i K5d	V18 S15
0185*24	88-177	255/45R18	K1a K2b K3h K5d	
- ab MJ 2016				
Ford Tourneo Connect	55-85	225/40R18	K1a K1b K2a K2b T91 T92	A01 A12 A14
PH2, PJ2	55-85	235/40R18	B49 G01 K1c K2c K45 T91 T93 T95	A19 B02 S03
e1*2001/116*				
0206*,				
0207*00-15				
Ford Transit Connect	55-85	225/40R18	K1a K1b K2a K2b T91 T92	A01 A12 A14
PT2, PU2	55-85	235/40R18	B49 G01 K1c K2c K45 T91 T93 T95	A19 B02 S03
L071; L072;				
e1*2007/46*0271*;				
e1*2007/46*				
0272*00-03	55.405	045/45546	T00 T00	040 044 040
Ford Transit/Tourneo	55-125	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19
Connect	55-125	225/45R18	A01 K1a T91 T95	A58 V18 S08
PJ2, PU2	55-125	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T91 T95	4
e1*2001/116* 0207*16;	55-125	245/40R18	A01 K1c K2a K2b K4i K6f K8h K8x	
e1*2007/46*0272*04			T93 T97	
ab Modell 2014				
Jaguar F-Pace	120-132	235/65R18	A10	A14 A19 A57
DC	120-132	245/60R18	A10	S13
e11*2007/46*3324*	120-132	255/60R18	A32	-
011 2001/40 0024	120-280	265/60R18	A12	+
	120-200	200/00K 10	N 2	

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

			5	Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Jaguar X-Type CF1	96-170	225/40R18	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 T88 T92	A01 A12 A14 A19 B02 Lim
e11*98/14*0176*	96-170	245/35R18	K1c K2c K41 K42 K43 K44 K45 K46 K56 L02 T88 T92	V18 S02
Jaguar XE	120-132	215/45R18	A91 R37 T93	A14 A19 A58
JA	120-177	225/40R18	A01 A12 K1a T92	Lim V18 S04
e11*2007/46*2150*	120-177	225/45R18	A01 A12 K1a T91 T95	
	120-177	235/40R18	A01 A12 K1a T91 T95	
	120-177	235/45R18	A01 A12 K1a	
	120-177	245/40R18	A01 A12 K1c	
Jaguar XF	120-202	235/50R18		A12 A14 A19
CČ9	120-202	245/45R18		B03 Lim V18
e11*2001/116*0323*.	120-202	255/45R18		S04
Jaguar XF	120-177	225/50R18	A12 R37	A14 A19 A58
JB	120-177	235/45R18	A32 R37	Lim V18 S04
e11*2007/46*2981*	120-280	245/45R18	A12	
	120-280	255/45R18	A01 A12 K1a	
Jaguar XJ	152-291	235/50R18	R35	A12 A14 A19
N*3	152-291	245/45R18		B02 NBF V18
e11*2001/116*0217*	152-291	255/45R18	A01 K41	S04
Land Rover Discovery	110-177	225/60R18	A98	A14 A19 A57
Sport	110-177	225/65R18	A12	S12
LC	110-177	235/60R18	A12	7
e11*2007/46*1659*	110-177	255/55R18	A01 A12 K1a K1b K2b	
Land Rover	110-171	235/60R18	K1a K2b	A01 A12 A14
Freelander 2 LF	110-171	255/55R18	K1c K2b	A19 S06
e11*2001/116*0300*.				
Land Rover Range-	110-177	225/60R18	A63	A14 A19 A57
Rover Evoque	110-177	235/55R18	A12	Cbo Cpe Y85
LV, LV-A e11*2007/46*0223*; e3*2007/46*0221*	110-177	235/60R18	A12	S06
Land Rover Range-	132, 177	235/65R18	A10 R37	A14 A19 A56
Rover Velar	132, 177	245/60R18	A10 R37	S06
LY	132-280	255/60R18	A10	
e11*2007/46*3954*	132-280	265/60R18	A12	
Volvo C30	73-169	215/40R18	K1c K2b K42 T85 T89	A01 A12 A14
M, M-2D	73-169	215/45R18	G03 K1c K2b K42	A19 A58 B02
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/35R18	K1c K2b K42 T83 T87	Com V18 S02
e1*2001/116*0427*	73-169	225/40R18	K1c K2b K42	
	73-169	235/35R18	K1c K25 K2b K42	
	73-169	245/35R18	K2b K42 R03	
Volvo C70	100-169	215/45R18		A12 A14 A19
M	100-169	225/40R18	T88	B02 Cbo V18
e4*2001/116*0076	100-169	235/40R18		S02
*08	100-169	245/35R18	A01 K46 K66 T88	

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

				Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S40, V50	73-169	215/40R18	K1c K2b K42 K46 T85 T89	A01 A12 A14
M	73-169	215/45R18	G03 K1c K2b K41 K42 K45 K46	A19 B02 Car
e4*2001/116*0076*	73-169	225/35R18	K1c K2b K42 K46 T87	Lim V00 V18
	73-169	225/40R18	K1c K2b K42 K45 K46	S02
	73-169	235/35R18	K1c K25 K2b K42 K45 K46 T86	
	73-169	245/35R18	K2b K42 K46 R03	
Volvo S60, V60	84-242	215/45R18	K4i T89 T93	A01 A12 A14
F, F-N2D	84-242	225/40R18	K2b K4i K6f T92	A19 A57 Car
e9*2007/46*0023*;	84-242	235/40R18	K1c K2b K4i K6f T91 T95	Lim Npf V00
e13*2007/46*1157*	84-242	245/35R18	K1c K2b K3i K4i K5b K6f T92	V18 S07
	84-242	245/40R18	K1c K2b K3i K4i K5b K6f	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/50R18	A01 K1c K2b K4i K5w	A12 A14 A19
F	110-187	235/45R18	7.01 KTO KZD K-FIKOW	A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/50R18	A01 K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b	Lim S07
			K6w	
	110-187	245/45R18	A01 K1c K2b K4i K5w	
	110-187	255/45R18	A01 K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6w	
Volvo S80	80-232	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A19
A, A-2D	80-232	235/40R18	T91 T93	V00 V18 S07
e9*2001/116*0057*,	80-232	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K46	- 100 110 001
e1*2001/116*0504*				
Volvo S90, V90	110-187	225/50R18	A12 R37	A14 A19 A57
Р	110-187	235/45R18	A98 R37	Car KOV Lim
e4*2007/46*1067*	110-235	245/45R18	A98	NoH S11
Volvo S90, V90 /T8 P	235	245/45R18	A98	A14 A19 A56 Car KOV Lim
e4*2007/46*1067* - Twin Engine Hybrid				S11
Volvo V40	84 - 187	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
M, M-N2E	84 - 187	225/40R18		A58 Flh V18
e4*2001/116*	84 - 187	235/35R18	A01 K1c K2b K6g T86 T90	X4V S05
0076*27;	84 - 187	235/40R18	A01 K1c K2b K6g	
e13*2007/46*1337*	84 - 187	245/35R18	A01 K1c K2b K6g	
Volvo V40 CC	84-187	215/45R18	A13	A14 A19 A57
M, M-N2E	84-187	225/45R18	A33	Flh V00 V18
e4*2001/116*	84-187	235/40R18	A01 A12 K1a K1b	S05
0076*29;	84-187	245/40R18	A01 A12 K1c	
e13*2007/46*1337*				
- Cross Country	120 162	225/40040	K1a K2h K4i K6t T05	A01 A12 A14
Volvo V60 Hybrid G	120-162	235/40R18	K1c K2b K4i K6f T95	A01 A12 A14
e9*2007/46*0093*	120-162 120-162	235/45R18 245/40R18	G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b K6f K1c K2b K3i K4i K5b K6f	A19 A56 Car S07
Volvo V70	80-224	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A19
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-224	235/40R18	T91 T93	Car V00 V18
e9*2001/116*0065*;	80-224		A01 K1a K1b K46	X7V S07
e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*;	OU-224	245/40R18	AUI NIA NID N40	A1 V 301
e13*2007/46*1203*				

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

				Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V90 Cross Country P e4*2007/46*1067*01	140-235 140-235	235/55R18 245/50R18	K1c K2b K1c K2c K6g K6i	A01 A12 A14 A19 A56 KMV NoH S11
Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*	110-184 110-184 110-184	235/55R18 245/50R18 255/50R18	K1a K1b K2a K2b K1c K2c K1c K2c K6v	A01 A12 A14 A19 A57 S11
Volvo XC60 D, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0068*; e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*;	100-242 100-242 100-242	235/60R18 255/50R18 255/55R18	K1c K2b K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A19 A57 S07
e13*2007/46*1213* Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - ohne Radhaus-	140-235 140-235 140-235 140-235	235/55R18 235/60R18 245/60R18 255/55R18	K1c K2c K1c K2c K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A19 A56 KOV NoH S11
Verbreiterungen Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* mit Radhaus- Verbreiterungen für 21 Zoll Serie	140-235 140-235 140-235 140-235	235/55R18 235/60R18 245/60R18 255/55R18	K1a K1b K2c K1a K1b K2c K1a K1b K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A19 A56 KMV NoH Z21 S11
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	140-235 140-235 140-235 140-235	235/55R18 235/60R18 245/60R18 255/55R18		A12 A14 A19 A56 KMV NoH Z22 S11
Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220* - Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen	235 235 235 235 235	235/55R18 235/60R18 245/60R18 255/55R18	K1c K2c K1c K2c K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A19 A56 KOV S11
Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220* - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen	235 235 235 235 235	235/55R18 235/60R18 245/60R18 255/55R18	K1a K1b K2c K1a K1b K2c K1a K1b K2c K1a K1b K2c	A01 A12 A14 A19 A56 KMV Z21 S11
für 21 Zoll Serie Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220* Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	235 235 235 235 235	235/55R18 235/60R18 245/60R18 255/55R18		A12 A14 A19 A56 KMV Z22 S11

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC70	120-224	225/50R18	K1c	A01 A12 A14
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/50R18	K1c K2b K42 K46	A19 Car KMV
e9*2001/116*0065*;	120-224	245/45R18	K1c	S07
e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	255/45R18	K1c K2b K42 K46	
Volvo XC90	140-235	235/60R18	A98	A07 A14 A19
L e4*2007/46*0929*	140-235	235/65R18	A12	A57 NoH XCg S11
Volvo XC90	140-235	235/60R18	A98	A07 A14 A19
L e4*2007/46*0929*	140-235	235/65R18	A12	A57 NoH S11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	higkeit (⁴	%)
geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Tvp GR808 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 9 von 18

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich A33 Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 18

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 18

- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Tvp GR808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 12 von 18

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₂c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 bis 350 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den K3s dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende K42 Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 13 von 18

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K₆b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von K6i 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzuleaen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter K6v Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 14 von 18

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KmS Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb NoH (Hybridelektrofahrzeug).

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe **S03** Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Tvp GR808 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 15 von 18

- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe **S14** Seite 1) verwendet werden.
- **S15** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S15 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ GR808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 17 von 18

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5 Nr. 6 Nr. 7	205/45R18 215/40R18 215/45R18 225/40R18 225/45R18 225/50R18	225/35R18 225/40R18 245/35R18, 255/35R18 235/40R18, 245/40R18 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 245/45R18, 255/45R18
	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10		255/45R18, 285/40R18
Nr. 11		255/55R18, 285/50R18
	245/35R18	255/35R18
	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

X98 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

XCg Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55016610 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Tvp GR808

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 18 von 18

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. März 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. März 2018

13Cars

Blauth

00290547.DOC