Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55020018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ MCT12-8019

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch QM-Nr. 49020180804

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMOTEC - MCT12TypMCT12-8019Radgröße8JX19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	MCT12-8019 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	48	690	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51774 Herstellerzeichen MOTEC

Radtyp und Ausführung MCT12-8019 (s.o.)

Radgröße 8JX19 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55020018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ MCT12-8019 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	215/35R19	T85	A12 A14 A16
8V	77-140	225/35R19	T88	A19 A57 Cbo
e1*2007/46*0607*	77-140	235/35R19	A01 G03	F24 Lim S02
- Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	235/35R19	R09	
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	A01 K1a K56 T84 T88	A12 A14 A16
8P	75-147	235/35R19	A01 G01 K1c K56 T87 T88	A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0456*				S02
Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	110	225/35R19	T88	A12 A14 A16 A19 A58 F24 Flh S02
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1a K56 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA	184-195	235/35R19	G01 K1c K56 T88	A16 A19 Flh
e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*		200/001110		S02
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	A01 K1a K56 T84 T88	A12 A14 A16
8P, 8PA, 8PB	66-147	235/35R19	A01 G01 K1c K56 T87 T88	A19 Flh S02
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	75,85,110	215/35R19	A58 R37 T85	
Audi A3, -/Sportback	77-140	215/35R19	T85	A12 A14 A16
8V	77-140	225/35R19	T84 T88	A19 A57 F24
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	235/35R19	A01 G03 K1a K2b K3a K6g K8h	Flh S02
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	245/35R19	T93	A12 A14 A16 A19 Car Lim NBF X27 S02
Audi RS3 Sportback	250	225/35R19	R03 T88	A12 A14 A16
8P '	250	235/35R19	R02 T91	A19 A56 AV9
e1*2007/46*0615*	250	235/35R19	A01 K4h R03 T91	Flh S02
Audi RS3 Sportback 8V e1*2007/46*0608*01 - incl. Facelift 2017	270,294	235/35R19	K6g K8d T87	A01 A14 A16 A19 A56 A90 BnK Y85 S02
Audi S3	206-228	225/35R19	T88	A12 A14 A16
8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	235/35R19		A19 A56 Cbo F24 Lim S02
Audi S3, -/Sportback	206-228	225/35R19	T88	A12 A14 A16
8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	235/35R19	A01 G03 K1a K2b K3a K6g K8h	A19 A56 F24 Flh S02

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55020018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ MCT12-8019 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Pfalz

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi TT (II)	118-155	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A16
8J	118-155	225/40R19		A19 A57 Cbo
e1*2001/116*	118-155	235/35R19		Cpe S02
0369*00-16;	118-155	245/35R19		
0374*00-01;	118-200	235/35R19	M+S	
0375*00	118-200	245/35R19	M+S	
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	A33 T84 T88	A14 A16 A19
8J	132-169	225/40R19	A33	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	A90	S02
0369*17	132-169	245/35R19	A12	
ab MJ 2015 (8S)				
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c T85	A01 A12 A14
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K1c T84 T88	A16 A19 A60
e9*2001/116*0050*;	63-155	235/35R19	G01 K1c T87 T91	Flh KOV SeF
e9*2007/46*0012*				Sth S02
Seat Leon	63-118	215/35R19	R37 T85	A12 A14 A16
1P, 1PN	63-195	225/35R19	T84 T88	A19 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/35R19	A01 G03 K1a K1b K27 K2b	S02
Seat Leon	81-135	215/35R19	A58 T85	A12 A14 A16
5F	81-135	225/35R19	T84 T88	A19 Car F24
e9*2007/46*0094*	81-135	235/35R19	A01 A58 G01 K1a K2b K6j	Flh KOV S02
Seat Leon	63 - 110	215/35R19	T85	A12 A14 A16
5F	63 - 110	225/35R19	T84	A19 A58 Car
e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/35R19	A01 G01 K1a K2b	F23 Flh KOV S02
Seat Leon Cupra	195-221	225/35R19	T88	A12 A14 A16
5F	195-221	235/35R19	A01 K1a K2b K6j	A19 A57 BW7
e9*2007/46*0094*	195-221	235/35R19	A01 K1v K2h K6j	Car F24 Flh S02
Seat Leon X-Perience	81-135	225/35R19	T88	A12 A14 A16
5F				A19 A56 Car
e9*2007/46*0094*				F24 KMV S02
Skoda Octavia (II)	55-147	225/35R19	T88	A12 A14 A16
1Z	55-147	235/35R19	A01 G01 K1a T88 T91	A19 A58 Car
e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*				Lim Npf S02
Skoda Octavia (III)	132-169	215/35R19	A58 T85	A12 A14 A16
5E	132-169	235/35R19	A01 A58 G01	A19 Car F24
e11*2007/46*	77-169	225/35R19	A57 T88	Lim Npf S02
0243*00-19;				
e11*2007/46*				
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19		A12 A14 A16
5E	63-110	225/35R19	T88	A19 A58 Car
e11*2007/46*	63-110	235/35R19	A01 G01	F23 Lim Npf
0243*00-19;				S02
e11*2007/46*				
0244*00-13				

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55020018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ MCT12-8019 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz

			S	Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	T85	A12 A14 A16
5E	63-110	225/35R19	T84 T88	A19 A58 Car
e11*2007/46*	63-110	235/35R19	A01 G01 K2b	F23 Lim Npf
0243*20; e11*2007/46* 0244*14 ab Facelift 2017	63-110	245/30R19	A01 K2b K8g R03	V19 S02
Skoda Octavia (III)	81-135	215/35R19	R37 T85	A12 A14 A16
5E	81-180	225/35R19	T84 T88	A19 A57 Car
e11*2007/46*	81-180	235/35R19	A01 G01 K2b K6g K8e T87 T91	F24 Lim Npf
0243*20; e11*2007/46* 0244*14 ab Facelift 2017	81-180	245/30R19	A01 K2a K2b K6h K6i K8m R03 T89	V00 V19 S02
Skoda Octavia Scout	103-118	225/40R19	T93	A12 A14 A16
(II) 1Z e11*2001/116* 0230*21;	103-118	235/35R19	A01 K1a T91	A19 A56 Car KMV S02
e11*2007/46*0012*				1
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-147	225/35R19	T88	A12 A14 A16 A19 Car Lim S02
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A16
5L	77-125	235/35R19	T87 T91	A19 A57 S02
e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	245/35R19	T89 T93	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/40R19		A12 A14 A16
16	77-162	235/35R19		A19 A58 Cbo
e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R19		Flh S02
VW E-Golf (VII)	85, 100	225/35R19	T88	A12 A14 A16
AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c	A19 A58 F24 S02
VW E-Golf (VII)	85, 100	225/35R19	T88	A12 A14 A16
AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c	A19 A58 F23 S02
VW EOS	85-184	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A16
1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	235/35R19	T87 T91	A19 A58 Cbo S02
VW Golf (V)	55-125	215/35R19	K1a K1b R37 T85	A01 A12 A14
1K	55-184	225/35R19	K1c T84 T88	A16 A19 S02
e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	235/35R19	G01 K1c T87 T91	

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55020018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ MCT12-8019 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Pfalz

			S	Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
VW Golf (V) Variant	59-110	215/35R19	K1a K2b K56 T85	A01 A12 A14
1KM	59-147	225/35R19	K1a K2b K56 T84 T88	A16 A19 A58
e1*2001/116*				Car S02
0328*00-14				
VW Golf (VI)	59-118	215/35R19	T85	A12 A14 A16
1K	59-173	225/35R19	A01 K1a K2b T84 T88	A19 Cbo Flh
e1*2001/116	59-173	235/35R19	A01 G03 K1c K2b K3a K6g K8d T87	S02
*0242*25;			T91	
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio	100 100	00E/0ED10	Too	A12 A14 A16
VW Golf (VI) R 1K	188-199 188-199	225/35R19 235/35R19	T88 A01 K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91	A12 A14 A16 A19 Cbo Flh
e1*2001/116	100-199	235/35K19	AUT KTC K2D K3a K6g K60 167 191	S02
*0242*33				302
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/35R19	T85	A12 A14 A16
1KM	59-118	225/35R19	A01 K1a K2b K6g T84 T88	A19 Car S02
e1*2001/116*0328*;	00 110	220/001110	7.61 KTa KEB KOG 101 100	71.0 04. 002
e1*2007/46*				
0492*00-05				
VW Golf (VII) /-Variant	63-169	215/35R19	T85	A12 A14 A16
AU, AUV, 1K, 1KM	63-195	225/35R19	T84 T88	A19 A57 Car
e1*2007/46*0623*;	63-195	235/35R19	A01 G90 K1a K2b K3c	F24 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;				NoE S02
e1*2007/46*				
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017		<u> </u>	I = -	1
VW Golf (VII) /-Variant		215/35R19	T85	A12 A14 A16
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 90	225/35R19	T84	A19 A58 Car
e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*;	63 - 90	235/35R19	A01 G90 K1a K2b K3c	F23 Flh KOV NoE S02
e1*2007/46*0027,				NOE 302
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) GTE	110	225/35R19	T88	A12 A14 A16
Hybrid	110	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c	A19 A58 F24
AÚ				S02
e1*2007/46*0623*11				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) R	206-228	225/35R19	T88	A12 A14 A16
AU	206-228	235/35R19	A01 K1a K2b K3c	A19 A56 F24
e1*2007/46*0623*				S02
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) R	213-228	225/35R19	T88	A12 A14 A16
Variant	213-228	235/35R19	A01 K1a K2b K3c	A19 A56 Car
AUV				F24 S02
e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017				
- IIICI. Faceilli 2017				

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55020018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ MCT12-8019 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Pfalz

			S	Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A16
1KP e1*2001/116*0304*;	55-125	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K27 K2b K44 K56 T87 T91	A19 A58 S02
e1*2007/46*0491*	55-85	215/35R19	T85	
VW Golf Sportsvan	92, 110	215/35R19	T85	A12 A14 A16
AUV, 1KM	92, 110	225/35R19	T84 T88	A19 A58 F24
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	92, 110	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c	S02
VW Golf Sportsvan	63-85	215/35R19	T85	A12 A14 A16
AUV, 1KM	63-85	225/35R19	T84	A19 A58 F23
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08	63-85	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c K8g	S02
VW Jetta	77 - 155	215/35R19	T85	A12 A14 A16
16, 16H	77 - 155	225/35R19	A01 K1a K1b K2b T88	A19 A58 Sth
e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/35R19	A01 G01 K1c K2b K3a K6g K8e	S02
VW Jetta	66-110	215/35R19	K1a K2b K56 T85	A01 A12 A14
1KM	66-147	225/35R19	K1a K1b K2b K56 T84 T88	A16 A19 A58
e1*2001/116*0328*	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K44 K46 K56	Sth S02
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	T88	A12 A14 A16
3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	A01 K46 K56 T87 T88 T91	A19 Lim S02
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	A01 K46 K56 T87 T88 T91	A12 A14 A16 A19 Lim S02
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	T91	A12 A14 A16 A19 Car S02
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	T88	A12 A14 A16
Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	T87 T88 T91	A19 Car S02
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	T88	A12 A14 A16
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	235/35R19	T87 T91	A19 Car Lim VoA S02

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55020018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ MCT12-8019 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			S	eite 7 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	T88	A12 A14 A16
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus-	77-155	235/35R19	T87 T91	A19 Car KMV Lim VoA S02
Verbreiterungen - ab MJ 2011				
VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*	85-140	225/40R19		A12 A14 A16 A19 A57 S03
VW Touran (II)	81-140	225/40R19	K1a T89 T93	A01 A12 A14
1T	81-140	235/35R19	K1a K2b K6g T87 T91	A16 A19 A58
e1*2001/116* 0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140	235/40R19	K1a K2b K6g	S03

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	higkeit (^e windigke	%) eitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55020018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ MCT12-8019 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 8 von 14

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55020018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ MCT12-8019 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 14

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

AV9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Nr. 1 235/35R19 225/35R19 Nr. 2 255/30R19 225/35R19 Nr. 3 265/30R19 235/35R19			Vorderachse	Hinterachse
	Nr.	2	255/30R19	225/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55020018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ MCT12-8019 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 10 von 14

- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55020018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ MCT12-8019 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 11 von 14

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55020018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ MCT12-8019 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 12 von 14

- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55020018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ MCT12-8019 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

ÜV Praiz

Seite 13 von 14

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
•	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55020018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ MCT12-8019 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 14 von 14

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. März 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. März 2018



Tufan 00291623.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



