Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55800504 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

Hersteller O.Z. Spa

TUV Phairland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellSuperturismo GT

Typ 01672
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
251	01672251 / S-Ø54,06	4/100/54,1	44	605	1950

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45677
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01672 251
Radgröße 7 J x 17 H2
Einpresstiefe ET 44
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81710002
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	81710100
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	81710100
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26	81710372
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	26	81710372
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	81710002
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	81710002

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu, Fiat, Hyundai, Kia, Mazda, Opel,

Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55800504 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

O.Z. Spa

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*.	73	195/40R17	T81	A12 A14 A21 Flh S02
Fiat 124 Spider	103	195/45R17	A12	A14 A21 Cbo
NF	103	205/40R17	A47	V17 S07
e11*2007/46*3320*	103	205/45R17	A47	
	103	215/40R17	A01 A12 R03	
Hyundai Accent	71-83	195/40R17	T81	A12 A14 A21
MC e4*2001/116*0103*,	71-83	205/40R17	A01 K1a T80 T81	Flh S02
Hyundai Accent	71-83	195/40R17	T81	A12 A14 A21
MC, MCT e4*2001/116*0103*, e4*2001/116*0110*	71-83	205/40R17	A01 K1a T80 T81	Sth S02
Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	195/40R17	K1a K2b	A01 A12 A14 A21 Flh S02
Hyundai i10 IA, IA-HME e11*2007/46*1008*; e13*2007/46*1602* - incl. Facelift 2017	48-64	195/40R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A21 A58 Flh Y13 S02
Hyundai i20	55-88	195/45R17		A12 A14 A21
GB, GB-HME	55-88	205/40R17	T84	Cpe Flh KOV
e11*2007/46*1600*;	55-88	205/45R17		V17 S02
e13*2007/46*1603*	55-88	215/40R17	A01 K1c K2b	
- Fließheck - Coupé	55-88	215/45R17	A01 K1c K2b	
Hyundai i20	55-94	195/40R17	K1a K2b T81	A01 A12 A14
PB, PBT	55-94	195/45R17	K1a K2b	A21 Flh V17
e11*2001/116*0333*.	55-94	205/40R17	K1c K2b T80 T81	S02
e11*2007/46*0129*	55-94	215/35R17	K1c K2b T79 T83	
- incl. Facelift 2012	55-94	215/40R17	K1c K2b	
Hyundai i20 Active	66-88	195/45R17		A12 A14 A21
GB, GB-HME	66-88	205/40R17	T84	Flh KMV V17
e11*2007/46*1600*;	66-88	205/45R17		S02
e13*2007/46*1603*	66-88	215/40R17		
	66-88	215/45R17		
Kia Picanto (III) JA e11*2007/46*3848*	49, 62, 74	195/40R17	K1c K2a K2b K5b K8h	A01 A12 A14 A21 A58 Flh KOV S02
Kia Picanto (III) X-Line JA e11*2007/46*3848*	62, 74	195/40R17	K6x K8h	A01 A12 A14 A21 A58 Flh KMV S02
Kia Rio	65-83	195/40R17	T81	A12 A14 A21
DE e4*2001/116*0093*	65-83	205/40R17	T80 T81	Flh S02

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55800504 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

O.Z. Spa

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Rio	57-89	195/45R17	T85	A12 A14 A21
YB	57-89	205/40R17	T84	A58 Flh S08
e11*2007/46*3777*	57-89	205/45R17		
Kia Stonic	61-88	195/45R17	A12 T85	A14 A21 A58
YB	61-88	205/45R17	A90	Z15 S08
e11*2007/46*	61-88	215/40R17	A12	
3777*01	61-88	215/45R17	A12	
- 15 Zoll Serie				
Kia Stonic	73-88	205/50R17		A12 A14 A21
YB	73-88	205/55R17		A58 V17 Z17
e11*2007/46*	73-88	225/45R17		S08
3777*01				
- 17 Zoll Serie				
Mazda 2 (II)	50-76	195/40R17	T81	A12 A14 A21
DE, DE1	50-76	205/40R17	A01 G01	Flh V17 S02
e13*2001/116*0254*,	50-76	215/35R17		
e13*2001/116*0255*.				
Mazda MX-5 1,5l (IV)	96	195/45R17	A12	A14 A21 Cbo
ND	96	205/40R17	A47	V17 S07
e11*2007/46*2661*	96	205/45R17	A01 A47 K3u	
- Roadster	96	215/40R17	A12 R03	
Mazda MX-5 2,0l (IV)	118	195/45R17	A12	A14 A21 Cbo
ND	118	205/40R17	A47	V17 S07
e11*2007/46*2661*	118	205/45R17	A47	
- Roadster / RF	118	215/40R17	A12 R03	
Opel Agila-B	48-69	195/40R17	T81	A12 A14 A21
H-B	48-69	195/45R17		S06
e4*2001/116*0135*	48-69	205/40R17	A01 K1a K2b K42	
Suzuki Baleno	66-82	195/40R17		A12 A14 A21
EW	66-82	195/45R17		A58 Flh V17
e6*2007/46*0177*	66-82	205/40R17		S04
	66-82	205/45R17		
	66-82	215/40R17	A01 K2b	
Suzuki Splash	48-69	195/40R17	T81	A12 A14 A21
EX	48-69	195/45R17		S06
e4*2001/116*0130*;	48-69	205/40R17	A01 K1a K2b K42	
e4*2007/46*0283*				
Suzuki Swift	66, 82	195/40R17		A12 A14 A21
AZ	66, 82	195/45R17		A58 Flh S04
e4*2007/46*1205*	66, 82	205/40R17		
	66, 82	205/45R17		
	66, 82	215/40R17		
Suzuki Swift	67-75	195/40R17		A12 A14 A21
EZ	67-75	195/45R17		A58 Flh S03
e4*2001/116*0102*	67-75	205/40R17		
	67-75	215/35R17	A01 K2b K42	
	67-75	215/40R17	A01 K2b K42	

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55800504 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

O.Z. Spa

	_			Seite 4 von 10	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Suzuki Swift	51-75	195/40R17		A12 A14 A21	
MZ	51-75	195/45R17		A58 Flh S05	
e4*2001/116*0090*	51-75	205/40R17			
	51-75	215/35R17	A01 K2b K42		
	51-75	215/40R17	A01 K2b K42		
Suzuki Swift	55,66,69	195/40R17	T81	A12 A14 A21	
NZ	55,66,69	195/45R17		A58 Flh V17	
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	205/40R17	LS1	S06	
e4*2007/46*0293*	55,66,69	215/35R17	A01 K6d K6g R03		
Suzuki Swift 4x4	67-68	195/40R17		A12 A14 A21	
EZ	67-68	195/45R17		A56 Flh S03	
e4*2001/116*0102*	67-68	205/40R17			
	67-68	215/35R17	A01 K2b	7	
	67-68	215/40R17	A01 K2b		
Suzuki Swift 4x4	66,69	195/40R17	T81	A12 A14 A21	
FZ	66,69	195/45R17		A56 Flh S03	
e4*2007/46*0198*; e4*2007/46*0294*	66,69	205/40R17	LS1		
Suzuki Swift 4x4	66,69	195/40R17	T81	A12 A14 A21	
NZ	66,69	195/45R17		A56 Flh S06	
e4*2007/46*0155*	66,69	205/40R17	LS1		
Toyota Corolla	66-141	195/45R17	T81 T85	A12 A14 A21	
E12-U -J -J1 -T -TS	66-141	205/45R17		Car Flh Sth	
e11*98/14,2001/116*	66-141	215/40R17	A01 K1c T83	Ver S02	
0178-0181,0251*	66-141	215/45R17	A01 K1c LK6		
Toyota Yaris	51-82	195/40R17	T81	A12 A14 A21	
XP13M(a)	51-82	195/45R17		Flh LY2 V17	
e11*2007/46*0152*	51-82	205/40R17	A01 K6f	S02	
- incl. Facelift 2017	51-82	215/35R17	A01 K1a K1b K2b K6f K6g K6i T79 T83		
	51-82	215/40R17	A01 K1a K1b K2b K6f K6g K6i		
Toyota Yaris XP9, XP9F e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*.	51-74	195/40R17	T81	A12 A14 A21 Flh S02	
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	195/40R17	T81	A12 A14 A21	
XP13M(a)	54, 55	195/45R17		Flh LY3 S02	
e11*2007/46*0152* - incl. Facelift 2017	54, 55	205/40R17	A01 K6f		
Toyota Yaris TS	98	195/45R17		A12 A14 A21	
XP9	98	205/40R17		Flh S02	
e11*2001/116*0248*	98	205/45R17			
	98	215/40R17			

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55800504 (6. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

Hersteller O.Z. Spa



TÜV Praiz

Seite 5 von 10

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55800504 (6. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 6 von 10

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A47** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55800504 (6. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

ersteller O.Z. Spa

Seite 7 von 10

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55800504 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 10

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- LS1 Die Verwendung dieser Rad-Reifen-Kombination(en) ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die über das Lenkgetriebe mit der Kennzeichnung "71L" an der Gehäuseoberseite verfügen (2,75 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag). Bei Fahrzeugausführungen die werksseitig mit 16 Zoll-Serien-Reifengrößen (COC-Papier (Ziff. 35) und Zulassungsbescheinigung I) ausgerüstet werden können, wird das so gekennzeichnete Lenkgetriebe verwendet.
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55800504 (6. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

Hersteller O.Z. Spa

Seite 9 von 10

- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55800504 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 10

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. April 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2003.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. April 2018

Pohl

Fahrzeugel

00292414.DOC