## Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55003616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DRV 807

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Drive
Typ DRV 807
Radgröße 8Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W3	DRV 807 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	34	750	2160

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50751

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

ALUTEC Germany
DRV 807 (s.o.)
8Jx17H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

	-			
Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32,5
S03	Serienschraube M12x1,5	Kegel 60°	110	25
S04	Serienschraube M12x1,5	Kegel 60°	120	25
S05	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	130	27

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55003616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DRV 807 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-160	215/45R17	K1c K2b K41 K42 K46 T87 T88	A01 A12 A19
182, 1C	100-240	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K46 T90	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*0352*,	100-240	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K43 K46 T90	V17 S03
e1*2007/46*	100-240	245/40R17	K2b K42 K44 K46 R03	
0277*00-07	225-240	215/45R17	K1c K41 R02 T91	
- Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011				
BMW 1er-Reihe	85-195	215/45R17	K1c K2b K41 K42 K46 T87 T88	A01 A12 A19
187	85-195	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K46	A99 Flh V17
e1*2001/116*	85-195	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K43 K46	S03
0287*00-09	85-195	245/40R17	K2b K42 K44 K46 R03	
BMW 1er-Reihe	66-195	215/45R17	K1c K2b K41 K42 K46 T87 T88	A01 A12 A19
187, 1K2, 1K4	66-195	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K46	A99 Flh V17
e1*2001/116*	66-195	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K43 K46	S03
0287*10, e1*2007/46*, 0273*00-03, 0283*00-03	66-195	245/40R17	K2b K42 K44 K46 R03	
- ab Facelift 2007				
BMW 1er-Reihe	70-175	205/50R17	K1c K2c K5d K6i K8e R70 T89 T93	A01 A12 A19
1K2	70-175	215/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e T87 T91	A57 A99 BW7
e1*2007/46*0273*04	70-175	225/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e	V17 Y84 S05
- ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer	70-175	235/40R17	K1c K2c K5d K5i K6g K6i K7a K8m	
BMW 1er-Reihe	70-175	205/50R17	K1c K2c K5d K6i K8e R70 T89 T93	A01 A12 A19
1K4	70-175	215/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e T87 T91	A57 A99 BW7
e1*2007/46*0283*04	70-175	225/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e	V17 Y85 S05
- ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türer	70-175	235/40R17	K1c K2c K5d K5i K6g K6i K7a K8m	
BMW 2er-Reihe	100-185	205/50R17	K1c K2c K5d K6i K8e R70	A01 A12 A19
1C	100-185	215/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e	A57 A99 BW7
e1*2007/46*0277*08	100-185	225/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e	Cbo Cpe V17
	100-185	235/40R17	K1c K2c K5d K5i K6g K6i K7a K8m	S05
BMW 3er GT	100-265	225/55R17	A32	A19 A57 A99
3-V, 3K-N1	100-265	235/50R17	A12	BW7 Flh V17
e1*2007/46*0559*;	100-265	235/55R17	A12	S05
e24*2007/46*0022*05-	100-265	245/50R17	A01 A12 K2b R03	
	100-265	255/50R17	A01 A12 K2b R03	
BMW 3er-Allrad	135-170	205/50R17	K1c K2b R37 R70 T89 T93	A01 A12 A19
346X	135-170	205/50R17	K1c K2b M+S R70 T89 T93	A99 Car K56
e1*98/14*,2001/116*	135-170	215/45R17	K1c K2b R37 T87 T88 T91	Lim V17 S03
0144*	135-170	225/45R17	K1c K2b K42 T90 T91 T93	7
	135-170	235/40R17	K1c K2b K42 T90	
	135-170	245/40R17	K2c K42 K44 R03 T91 T93	
	135-170	255/40R17	K2c K42 K44 R03 R70	

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55003616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DRV 807 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Compact	85-141	205/50R17	K1a K42 K56 R37 R70 T89	A01 A12 A19
346K	85-141	215/45R17	K1a K42 K56 R37 T87 T88	A99 B03 V17
e1*98/14*0167*,	85-141	225/45R17	K1c K2b K42 K56	S03
e1*2001/116*0167*	85-141	235/40R17	K1c K2c K42 K56	
	85-141	245/40R17	K2c K42 K56 R03	
	85-141	255/40R17	K2c K42 K44 K56 R03 R70	
BMW 3er-Reihe	66-125	215/45R17	K1a K2b K42 R37	A01 A12 A19
3/CG	66-125	225/45R17	K1a K2b K42 L02	A99 R21 V17
e1*93/81*0017*,	66-125	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K45 K56 L02	S03
e1*98/14*0017*	66-125	245/40R17	K2b K42 K44 K56 R03	
BMW 3er-Reihe	77-170	205/50R17	K1c K2b R70 T89 T93	A01 A12 A19
346C, 346R	77-170	205/50R17	K1c K2b M+S R09 R70 T89 T93	A99 Cbo Cpe
e1*98/14,2001/116*	77-170	215/45R17	K1c K2b T87 T88 T91	K56 V17 S03
0112, 0146*	77-170	225/45R17	K1c K2b K42 R35 T90 T91	
	77-170	235/40R17	K1c K2b K42 T90	
	77-170	245/40R17	K2c K42 K44 R03 R35 T91	
	77-170	255/40R17	K2c K42 K44 R03 R70	
BMW 3er-Reihe	77-170	205/50R17	K1c K2b M+S R09 R70 T89 T93	A01 A12 A19
346L	77-170	205/50R17	K1c K2b R70 T89 T93	A99 Car K56
e1*97/27*0097*,	77-170	215/45R17	K1c K2b T87 T88 T91	Lim R21 V17
e1*98/14*0097*	77-170	225/45R17	K1c K2b K42 R35 T90 T91 T93	S03
	77-170	235/40R17	K1c K2b K42 T90	
	77-170	245/40R17	K2c K42 K44 R03 T91 T93	
	77-170	255/40R17	K2c K42 K44 R03 R70	
BMW 3er-Reihe	85-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93 T94	A19 A99 Car
390L, -/X	85-225	235/45R17	A12 T93 T94	Lim V17 S03
e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05	85-225	245/40R17	A12 T91 T95	
BMW 3er-Reihe	85-240	225/45R17	A63 T91 T94	A19 A99 Car
390L, -/X, 3L, 3K, 3K-	85-240	235/45R17	A12	Lim V17 S03
N1 e1*2001/116* 0308*09,0344*06 e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02	85-240	245/40R17	A12 R03 T91 T95	
- ab Facelift 2008				
BMW 3er-Reihe	90-240	225/45R17	A10 T90 T91	A19 A99 Cbo
392C, 390X, 3C	90-240	225/45R17 225/45R17	A10 M+S T90 T91	Cpe V17 S03
e1*2001/116*0346*,	90-240		A12 T93	— Che A 17 203
e1*2001/116*0344*;			A01 A12 K1c R02 T91	
e1*2007/46*	90-240	245/40R17 245/40R17	A12 R03	
0316*00-07 - Coupé/Cabrio	30-240	270/40IN I /	A12 NOO	

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55003616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DRV 807 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

-				Seite 4 von 14	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
BMW 3er-Reihe	75-142	215/45R17	K1a K2b R35 R37 T87 T91	A01 A12 A19	
3B, 3/B	75-142	225/45R17	K1a K2b L02 T90 T91	A99 K42 R21	
F920,	75-142	235/40R17	K1c K2b K41 K45 K56 L02 T90	V17 S03	
e1*93/81*0016*	75-142	245/40R17	K2b K44 K56 R03 T90		
BMW 3er-Reihe	66-142	215/45R17	K1a K2b R35 R37 T87 T91	A01 A12 A19	
3C, 3/C	66-142	225/45R17	K1a K2b L02 T90 T91	A99 K42 R21	
F547,	66-142	235/40R17	K1c K2b K41 K45 K56 L02 T90	V17 S03	
e1*93/81*0015*	66-142	245/40R17	K2b K44 K56 R03 T91		
BMW 3er-Reihe	85-265	225/45R17	A32 T91	A19 A57 A99	
3L	85-265	225/50R17	A01 A12 K1b K2b	BW7 Lim V17	
e1*2007/46*0314*05	85-265	235/45R17	A01 A90 K2b	S05	
- ab Modell 2012	85-265	235/50R17	A01 A12 K1c K2a K2b		
- incl. Facelift 2015	85-265	245/45R17	A01 A12 K1b K2b		
	85-265	255/45R17	A01 A12 K2a K2b R03		
BMW 3er-Reihe	210-217	215/45R17	K1a K2b K42 M+S	A01 A12 A19	
M3B, M3/B	210-217	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K45 K56 R35	A99 S03	
G191,	236	225/45R17	K1a K2b K41 K42 K45 K56 M+S		
e1*93/81*0032*					
BMW 3er-Touring	85-265	225/45R17	T91	A12 A19 A57	
3K, 3K-N1	85-265	225/50R17	A01 K1b K2b	A99 BW7 Car	
e1*2007/46*0315*06	85-265	235/45R17	A01 K2b	V17 S05	
e24*2007/46*0022*03-	85-265	235/50R17	A01 K1c K2a K2b		
- ab Modell 2013	85-265	245/45R17	A01 K1b K2b	7	
- incl. Facelift 2015	85-265	255/45R17	A01 K2a K2b R03		
BMW 4er-GranCoupé	100-250	225/45R17	A32	A19 A57 A99	
3C	100-250	225/50R17	A01 A12 K2b	BW7 Lim V17	
e1*2007/46*0316*10	100-250	235/45R17	A90	S05	
	100-250	235/50R17	A01 A12 K1a K2b		
	100-250	245/45R17	A01 A12 K2b		
	100-250	255/45R17	A01 A12 K1a K2b		
BMW 4er-Reihe	100-250	225/45R17	A32	A19 A57 A99	
3C	100-250	225/50R17	A01 A12 K2b	BW7 Cbo Cpe	
e1*2007/46*0316*08	100-250	235/45R17	A90	V17 S05	
	100-250	235/50R17	A01 A12 K1a K2b		
	100-250	245/45R17	A01 A12 K2b		
	100-250	255/45R17	A01 A12 K1a K2b		
BMW 5er ActiveHybrid	225, 235	225/55R17	A10	A19 A58 A99	
HY	,			L05 Lim S05	
e1*2007/46*0323*					
- ohne Allradlenkung					
BMW 5er-Reihe	100-240	225/55R17	A10 A84	A19 A58 A99	
5L				L04 Lim Y91	
e1*2007/46*0363*				S05	
- mit Allradlenkung					
BMW 5er-Reihe	100-240	225/55R17	A10	A19 A57 A99	
5L				L05 Lim Y91	
e1*2007/46*0363*				S05	
- ohne Allradlenkung					

# Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55003616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DRV 807 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

-				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	N. Doroioi.	1.0	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	225/50R17	K1a K1b R37	A01 A12 A19
560X	145-200	235/45R17	K1a R37 T93 T94	A56 A99 B03
e1*2001/116*0322*	145-200	245/45R17	K1a K1b	Lim S04
BMW 5er-Touring	100-240	225/55R17	A10 A84 150	A19 A58 A99
5K, K-N1				Car F40 L04
e1*2007/46*0455*,				Y91 S05
e1*2007/46*0508*				
- mit Allradlenkung				
BMW 5er-Touring	100-240	225/55R17	A10 150	A19 A57 A99
5K, K-N1				Car F40 L05
e1*2007/46*0455*,				Y91 S05
e1*2007/46*0508*				
- ohne Allradlenkung	445.000	005/50547	IVA - IVAL DOZ TOA TOO	104 440 440
BMW 5er-Touring 4x4	145-200	225/50R17	K1a K1b R37 T94 T98	A01 A12 A19 A56 A99 B03
560X e1*2001/116*0322*	145-200	235/45R17	K1a R37 T93 T94 T97	Car S04
	145-200	245/45R17	K1a K1b T95 T99	
BMW 6er-Reihe	230, 235	225/55R17	A10 A84	A19 A58 A99
6C				Cbo Cpe L06 S05
e1*2007/46*0562*	225 250	205/50047	K4 - K2 - KE4 KC: K0 - M · C D70	
BMW M135i /M140i 1K2/1K4	235-250	205/50R17 215/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e M+S R70	A01 A12 A19 A57 A99 BW7
e1*2007/46*0273*04	235-250		K1c K2c K5d K6i K8e M+S T91 K1c K2c K5d K6i K8e M+S	Flh V17 S05
e1*2007/46*0283*04	235-250	225/45R17	NTC N2C N50 Not N66 M+5	FIII V 17 303
- incl. Facelift 2015				
BMW M235i /M240i	240, 250	205/50R17	K1c K2c K5d K6i K8e M+S R70	A01 A12 A19
1C	240, 250	215/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e M+S	A57 A99 BW7
e1*2007/46*0277*08	240, 250	225/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e M+S	Cbo Cpe V17
				S05 '
BMW X1	85-190	225/50R17	A12	A19 A99 V17
X1, X-N1, X1-N1	85-190	235/45R17	A32	S04
e1*2007/46*0275*;	85-190	255/45R17	A12 R03	
e1*2007/46*0454*;				
e24*2007/46*0024*				
BMW X3	100-210	225/60R17	A91	A19 A99 B03
X3, X-N1	100-210	235/55R17	A01 A12 K1a K2b	B90 S05
e1*2007/46*0512*;	100-210	245/55R17	A01 A12 K1a K2b	
e1*2007/46*0454*	100-210	255/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K6v	
- incl. Facelift 2014	400.400	04.5/00.04.7	140 D70	440, 400 D00
BMW X3	100-160	215/60R17	A10 R70	A19 A99 B03 S02
X83 e1*2001/116*0249*	100-160	225/55R17	A01 A12 K1b K2b A10 M+S R37 R70	SUZ
G 1 200 1/ 1 10 0248	100-200	215/60R17	A10 M+S R37 R70 A01 A12 K1b K2b M+S R37	$\dashv$
	100-200	225/55R17	A01 A12 K1b K2b W+5 R37	$\dashv$
	100-200 100-200	235/55R17 245/50R17	A01 A12 K16 K26 A01 A12 K1a K1b K2b	$\dashv$
	100-200	245/50R17 245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	$\dashv$
	100-200	255/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	$\dashv$
BMW X4	100-200	225/60R17	A91	A19 A99 B03
X3, X-N1	100-210	235/55R17	A01 A12 K1a K2b	B90 S05
e1*2007/46*		245/55R17	A01 A12 K1a K2b	
e1*2007/46* 100-210 0512*11, 0454*13 100-210		255/50R17	A01 A12 K1a K2b A01 A12 K1a K1b K2b K6v	
0012 11, 0404 10	100-210	200/00K17	AUI AIZ NIA NIU NZU NOV	

#### Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55003616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DRV 807

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X4	100-210	225/60R17	A91	A19 A99 B03
X3, X-N1	100-210	235/55R17	A12	B90 KMV S05
e1*2007/46*	100-210	245/55R17	A12	
0512*11, 0454*13 - mit M-Paket - Verbreiterungen	100-210	255/50R17	A01 A12 K1a K2b K6v	
BMW Z3	141,142	215/45R17	Cbo Cpe K1c K45 R37	A01 A12 A19
R/C	141-170	225/45R17	Cbo Cpe K1c K45	A99 V17 S03
e1*93/81*0029*,	141-170	235/40R17	Cbo Cpe K1c K2b K42 K45 L02	
e1*98/14*0029*	141-170	245/40R17	Cbo Cpe K2b K42 R03	
	85-110	215/40R17	Cbo K1a K2b	
	85-110	215/45R17	Cbo K1a K2b K45	
	85-110	225/45R17	Cbo K1c K2c K42 K45 K56	
	85-110	235/40R17	Cbo K1c K2c K42 K45 K56	
	85-110	245/35R17	Cbo K2c K42 K56 R03	
	85-110	245/40R17	Cbo K2c K42 K56 R03	
	85-125	215/40R17	Cbo K1a Z3N	
	85-125	215/45R17	Cbo K1a K45 Z3N	
	85-125	225/45R17	Cbo K1c K45 Z3N	
	85-125	235/40R17	Cbo K1c K45 Z3N	
	85-125	245/35R17	Cbo K2b K42 R03 Z3N	
	85-125	245/40R17	Cbo K2b K42 R03 Z3N	
BMW Z4	110,125	205/50R17	A01 K1a K2b R37 R70	A12 A19 A99
Z85	110,125	215/45R17	A01 K1a K2b R37	Cbo Cpe V17
e1*2001/116*0219*	110-160	205/50R17	A01 K1a K2b M+S R70	S03
	110-160	215/45R17	A01 K1a K2b M+S	
	110-195	225/45R17	A01 K1a K2b	
	110-195	235/40R17	A01 K1c K2b	
	110-195	245/40R17	A01 K1c K2b	

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55003616 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Tvp DRV 807 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 7 von 14

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55003616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DRV 807 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

'ÜV Pfalz 'ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 14

- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F40** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55003616 (2. Ausfertigung)





TÜV Pfalz

Seite 9 von 14

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55003616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DRV 807 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 14

- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55003616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DRV 807
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 14

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55003616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DRV 807 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Pfalz

Seite 12 von 14

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55003616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DRV 807

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 13 von 14

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Y91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 348 x 30 mm an Achse 1 und 330 x 20 mm an Achse 2.
- **Z3N** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11\*93/81\*0029\*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55003616 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ DRV 807 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

.

Seite 14 von 14

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. April 2018 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. April 2018

Blauth

00293273 DOC