Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066011 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellTURNTypTU 656Radgröße6,5Jx16H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B3	TU 656 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	625	1960

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48604
Herstellerzeichen ANZIO
Radtyp und Ausführung
Radgröße 6,5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066011 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1, -/Sportback 8X	60-110 60-136	195/50R16 205/45R16	A33 A13	A14 A21 A58 F23 Flh S02
e1*2007/46*0414*; e1*2007/46*0509*	60-136 60-141	205/50R16 195/50R16	A12 A33 M+S	
61 2007/40 0303	60-141	205/45R16	A33 M+S	
	60-141	205/45R16	A12 M+S	
Audi A2	55-81	185/50R16	R35	A12 A14 A21
8Z	55-81	195/45R16	1100	V16 S02
e1*98/14*0131*, e1*2001/116*0131*	55-81	205/45R16	A01 B51	710 002
Audi A3	66-110	205/50R16	A33 R37	A14 A21 B03
8L	66-132	205/55R16	A33	V16 S02
e1*95/54*0042*,	66-132	215/50R16	A01 A12 K1c K2b	
e1*98/14*0042*	66-132	225/50R16	A01 A12 K2b K42 K46 R03	
Audi S1, -/Sportback	170	195/50R16	A33 M+S	A14 A21 A56
8X	170	205/45R16	A13 M+S	F24 Flh S02
e1*2007/46*0414*	170	205/50R16	A12 M+S	
Chrysler PT Cruiser	164	205/55R16	B25 M+S	A01 A12 A14
PT	85-110	205/55R16	B25	A21 B02 B03
e11*98/14*0058* - mit Handschaltung				Cbo Flh S03
Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058* - mit Automatik-Getr.	100-110	205/55R16	B25 L02	A01 A12 A14 A21 B02 Cbo Flh S03
Chrysler Sebring	104-149	205/55R16	R37	A12 A14 A21
JR e11*98/14*0138*	104-149	205/60R16		B02 Cbo S03
Chrysler Sebring	104-149	205/55R16	R37	A12 A14 A21
JR	104-149	205/60R16		B02 Lim S03
e11*98/14*0138*				
- Limousine				
Seat Arona	70-110	195/60R16		A12 A14 A21
KJ	70-110	195/65R16		A58 S02
e9*2007/46*3134*02	70-110	205/55R16	A01 K1a K1b K2b	
	70-110	205/60R16	A01 K1a K1b K2b	
	70-110	215/55R16	A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y	
	70-110	215/60R16	A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y	
	70-110	225/50R16	A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y K8c	
	70-110	225/55R16	A01 K1c K2b K6g K6i K6j K6y K8c	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066011 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 11	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Seat Ibiza	48-110	185/55R16	K2b	A01 A12 A14	
KJ	48-110	185/60R16	5/60R16 K2b		
e9*2007/46*3134*	48-110	195/55R16	K1a K1b K2b	V16 S02	
	48-110	205/50R16	K1c K2b		
	48-110	205/55R16	K1c K2b		
	48-110	215/50R16	K1c K2b K6g K8c		
	48-110	225/50R16	K1c K2b K6h K8c		
Seat Ibiza / Cordoba	44-110	195/45R16	T80 T84	A12 A14 A21	
6L	44-132	205/45R16	A01 K1a K2b	B01 B03 Flh	
e9*98/14*0041*, e9*2001/116*0041*				Sth S02	
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	195/45R16	A90 T80 T84	A14 A21 Car	
6J, 6JN	44-110	195/50R16	A12	Flh S02	
e9*2001/116*0067*, e9*2007/46*0001* - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015	44-110	205/45R16	A90		
Seat Ibiza Cupra	132	195/45R16	A90 T84	A14 A21 B03	
6J	132	195/50R16	A12	B91 Flh S02	
e9*2001/116*0067*	132	205/45R16	A90		
	141	195/50R16	A12 M+S		
	141	205/45R16	A90 M+S		
Seat Toledo	55-92	185/50R16	A90 NoD T81	A14 A21 A58	
NH	55-92	185/55R16	A90	Lim S02	
e11*2007/46*0251*00-	55-92	195/45R16	A33 T80 T84		
19;	55-92	195/50R16	A12		
e8*2007/46*0321*	55-92	205/45R16	A12		
Seat Toledo / Leon	50-110	205/50R16	A33 R37	A14 A21 B03	
1M	50-150	205/55R16	A33	Flh Lim V16	
e9*97/27*0026*,	50-150	215/50R16	A01 A12 K1a K2b K46	S02	
e9*98/14*0026*	50-150	225/50R16	A01 A12 K2b K46 K56 R03		
Skoda Fabia	44-77	195/45R16	T80 T84	A12 A14 A21	
5J e11*2001/116* 0291*00-42; e11*2007/46* 0013*00-19	44-77	205/45R16		Car Flh S02	
Skoda Fabia	44-81	185/50R16	A91	A14 A21 A58	
5J	44-81	185/55R16	A12	Car Flh S02	
e11*2001/116*	44-81	195/45R16	A33 T80 T84		
0291*43-55;	44-81	195/50R16	A01 A12 K2b		
e11*2007/46* 0013*20 e8*2007/46*0319* ab MJ 2015 (6V)	44-81	205/45R16	A12		
Skoda Fabia	37-85	195/45R16	A01 K1a K2b R37	A12 A14 A21	
6Y	37-96	205/45R16	A01 K1a K2b K46	Car Flh Sth	
e11*98/14*0123*	37-96	205/45R16	R09	S02	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066011 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV BOTOIOTT	Tionon	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Skoda Fabia RS	132	195/45R16	M+S T84	A12 A14 A21
5J	132	205/45R16	M+S	Flh S02
e11*2001/116*				
0291*27-42				
Skoda Octavia (I)	44-110	205/50R16	A33 R37	A14 A21 Car
1U	44-132	205/55R16	A33	Lim V16 S02
e11*95/54*0066*;	44-132	215/50R16	A01 A12 K1b K2b K46 K56	
e11*2001/116*0066*;	44-132	225/50R16	A01 A12 K2b K44 K46 K56 R03	
e11*2007/46*0011*				
Skoda Praktik	51-66	195/45R16	T80 T84	A12 A14 A21
5J	51-66	195/50R16	A01 K2b K44 K46	A58 S02
N083;	51-66	205/45R16	T83 T87	
e11*2007/46*0013*		105/50510	Land I D To	1111111111
Skoda Rapid	55-92	185/50R16	A90 NoD T81	A14 A21 A58
NH 011*0007/46*0050*00	55-92	185/55R16	A90	Lim S02
e11*2007/46*0250*00-	55-92	195/45R16	A33 T80 T84	_
20; e11*2007/46*0249*;	55-92	195/50R16	A12	_
e8*2007/46*0320*	55-92	205/45R16	A12	
Skoda Rapid	55-92	185/50R16	A90 NoD T81	A14 A21 A58
Spaceback	55-92	185/55R16	A90	Flh S02
NH	55-92	195/45R16	A33 T80 T84	
e11*2007/46*0250*00-	55-92	195/50R16	A12	
20;	55-92	205/45R16	A12	
e8*2007/46*0320*	00 02	200/101110	7112	
Skoda Roomster	47-77	195/45R16	T80 T84	A12 A14 A21
5J	47-77	195/50R16	A01 K2b K44 K46	A58 Npf S02
e11*2001/116*0291*;	47-77	205/45R16		
e11*2007/46*0013*				
Skoda Roomster	55-77	195/45R16	T84	A12 A14 A21
Scout	55-77	195/50R16	A01 K44 K46	A58 KMV S02
5J	55-77	205/45R16		
e11*2001/116*0291*;				
e11*2007/46*0013*	55 110	205/50D10	K10 D27	A01 A10 A14
VW Beetle, -/Cabrio 9C, 1Y	55-110	205/50R16	K1c R37	A01 A12 A14 A21 B03 Cbo
e1*97/27,98/14,	55-125 55-125	205/55R16 225/50R16	K1c K45 K2b K42 K46 K90 R03	Flh V16 S02
2001/116*0106*	55-125	223/3UR 16	K20 K42 K46 K90 K03	1 111 4 10 302
e1*2001/116*0205*				
VW Cross Polo	51-81	195/45R16	A13 T80 T84	A14 A21 Flh
6R	51-81	195/50R16	A12	KMV S02
e1*2001/116*0510*	51-81	205/45R16	A90	
- incl. Facelift 2014				
VW Fox	40-55	185/50R16	A01 K1a K2b	A12 A14 A21
5Z	40-55	195/45R16		Flh Npf S02
e1*2001/116*0301*	40-55	205/45R16	A01 K1a K2b	
VW Golf (IV), Bora	50-110	205/50R16	A33 R37 T87 T91	A14 A21 B03
1J	50-150	205/55R16	A33 T88	Car Flh Sth
e1*96/79, 98/14,	50-150	215/50R16		
2001/116*0071*	50-150	225/50R16	A01 A12 K2b K46 R03	
				•

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066011 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Polo (IV)	40-110	195/45R16	R37 T80 T84	A12 A14 A21
9N	40-110	205/45R16		Flh Npf Sth
e1*98/14*0174*,				S02
e1*2001/116*0174*				
VW Polo (IV) -	40-77	185/50R16	A13 M+S T81	A14 A21 Flh
Fun/Cross-	40-77	195/50R16	A12 M+S	KMV S02
9N	40-77	205/45R16	A12 M+S	
e1*2001/116*0174*		<u> </u>		<u> </u>
VW Polo (V)	44-103	195/45R16	A90 T80 T84	A14 A21 Flh
6R	44-103	195/50R16	A12	Npf S02
e1*2001/116*0510*	44-103	205/45R16	A90	
e1*2007/46*0486*	44-110	195/45R16	A90 M+S T80 T84	
- incl. Facelift 2014	44-110	195/50R16	A12 M+S	
	44-110	205/45R16	A90 M+S	
VW Polo (V) WRC	162	195/50R16	A12 M+S	A14 A21 Flh
6R	162	205/45R16	A90 M+S	Npf S02
e1*2001/116*0510*				
VW Polo (VI)	48-85	185/55R16	A33	A14 A21 A58
AW	48-85	185/60R16	A90	Flh V16 S02
e1*2007/46*1783*	48-85	195/55R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
	48-85	205/50R16	A01 A12 K1c K2b K8h	
	48-85	205/55R16	A01 A12 K1c K2b K8h	
	48-85	215/50R16	A01 A12 K1c K2c K4i K8m	
	48-85	225/50R16	A01 A12 K1c K2c K4i K8m	
VW Polo GTI (V)	132, 141	195/45R16	A90 M+S T84	A14 A21 Flh
6R	132, 141	195/50R16	A12 M+S	Npf S02
e1*2001/116*0510*	132, 141	205/45R16	A90 M+S	
- incl. Facelift 2014				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 48604 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066011 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 11

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066011 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 7 von 11

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066011 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 11

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 48604 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066011 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

'ÜV Pfalz 'ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 11

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066011 (10. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 10 von 11

- S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 48604 nach §22 StVZO

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066011 (10. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ TU 656 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 11 von 11

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. April 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. April 2018



Tufan 00294328.DOC