Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55814117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18H2 Typ ASTRAL 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Phairland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellASTRALTypASTRAL 188Radgröße8,0J x 18H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X120	ASTRAL 188 PCD120 ET45 / ohne Ring	5/120/72,6	45	750	2254

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51951

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herkunftsmerkmal
Herstelldatum

G.M.P. GROUP
ASTRAL 188
8,0J x 18H2
ET...(s.o.)
MADE IN ITALY
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32,5
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S04	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	28
S06	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55814117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0J x 18H2 Typ ASTRAL 188 G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-160	205/45R18	R70 T86 T90	A12 A14 A18
182, 1C			A01 K1a T85 T89	Cbo Cpe V18
e1*2001/116*0352*,	100-240	225/40R18	A01 K1a R02 T88	S03
e1*2007/46*	100-240	225/40R18	R03 T88	
0277*00-07	100-240	245/35R18	A01 K2b K42 K46 R03 T88	1
- Coupé, Cabrio	225-240	205/45R18	R02 R70	1
- incl. Facelift 2011	225-240	215/40R18	A01 K1a R02	-
BMW 1er-Reihe	85-195	205/45R18	R70 T86 T90	A12 A14 A18
187	85-195	215/40R18	T85 T89	Flh V18 S03
e1*2001/116*	85-195	225/40R18	T88 T89	1 111 1 10 000
0287*00-09	85-195	245/35R18	A01 K2b K42 K46 R03 T88 T89	
BMW 1er-Reihe	66-195	205/45R18	R70 T86 T90	A12 A14 A18
187, 1K2, 1K4	66-195	215/40R18	A01 K1a T85 T89	Flh V18 S03
e1*2001/116*	66-195	225/40R18	A01 K1a R02	1 111 7 10 303
0287*10,	66-195	225/40R18	R03 T88 T89	-
e1*2007/46*,	66-195	245/35R18	A01 K2b K42 K46 R03 T88 T89	_
0273*00-03,	00-195	243/33R 16	AUT N2D N42 N40 NU3 100 109	
0283*00-03				
- ab Facelift 2007				
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	T89	A12 A14 A18
1K2	70-175 215/40R18 189 70-175 225/40R18 T88 T92		A57 V18 Y84	
		245/35R18	A01 K2a K2b R03 T88 T92	S04
- ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer	70 170	240/00/110	7.01 1.22 1.03 1.03 1.02	
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	T89	A12 A14 A18
1K4	70-175	225/40R18	T88 T92	A57 V18 Y85
e1*2007/46*0283*04 - ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türer	70-175	245/35R18	A01 K2a K2b R03 T88 T92	S04
BMW 2er-Reihe	100-185	215/40R18	T89	A12 A14 A18
1C	100-185	225/40R18		A57 Cbo Cpe
e1*2007/46*0277*08	100-185	245/35R18	A01 K2a K2b R03	V18 S04
BMW 3er-Allrad	135-170	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A12 A14 A18
346X	135-170	235/40R18	A01 K41 T91 T93	Car Lim V18
e1*98/14*,2001/116*	135-170			S03
0144*			A01 K2b K42 K56 R03 R70 T90 T94	1
BMW 3er-Compact	85-141	225/40R18	T88 T89	A12 A14 A18
346K	85-141	235/40R18	A01 G01 K41	V18 S03
e1*98/14*0167*, 85-141 245/35R18 A01 K			A01 K42 R03 T88 T89	1 10 000
		A01 K2b K42 K56 R03 R70		
BMW 3er-Reihe			A12 A14 A18	
346C, 346R e1*98/14,2001/116*	77-170	235/40R18	A01 G01 K41	Cbo Cpe V18 S03
0112, 0146*	77-170	245/35R18	A01 K42 K56 R03 T88 T89 T92	303
0112, 0140	77-170	255/35R18	A01 K2b K42 K56 R03 R70 T90 T94	

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55814117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0J x 18H2 Typ ASTRAL 188

G.M.P. GROUP SRL

				Seite 3 von 9	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise		
ABE/EWG-Nr.					
BMW 3er-Reihe	77-170	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A12 A14 A18	
346L	77-170	235/40R18	A01 G01 K41 T91 T93	Car Lim V18	
e1*97/27*0097*,			S03		
e1*98/14*0097*	77-170	255/35R18	A01 K2b K42 K56 R03 R70 T90 T94		
BMW M135i /M140i	235-250	215/40R18	M+S T89	A12 A14 A18	
1K2/1K4	235-250	225/40R18	M+S	A57 Flh V18	
e1*2007/46*0273*04	235-250	225/40R18	A01 R02	S04	
e1*2007/46*0283*04 - incl. Facelift 2015	235-250	245/35R18	A01 K2a K2b R03		
BMW M235i /M240i	240, 250	215/40R18	M+S T89	A12 A14 A18	
1C	240, 250	225/40R18	M+S	A57 Cbo Cpe	
e1*2007/46*0277*08	240, 250	225/40R18	A01 R02	V18 S04	
	240, 250	245/35R18	A01 K2a K2b R03		
BMW X3	100-210	225/50R18	A10 R37 T95 T99	A14 A18 B90	
X3, X-N1	100-210	225/55R18	A10 R37	S06	
e1*2007/46*0512*;	100-210	235/50R18	A32 R37		
e1*2007/46*0454*	100-230	245/50R18	A32		
- incl. Facelift 2014	100-230	255/45R18	A12		
BMW X3	100-210	235/50R18		A10 A14 A18	
X83	100-210	245/45R18		V18 S02	
e1*2001/116*0249*	100-210	255/45R18			
BMW X4	100-210	225/50R18	A10 R37 T95 T99	A14 A18 B90	
X3, X-N1	100-210	225/55R18	A10 R37	S06	
e1*2007/46*	100-210	235/50R18	A32 R37		
0512*11, 0454*13	100-230	245/50R18	A32		
	100-230	255/45R18	A12		
BMW X4	100-210	225/50R18	A10 R37 T95 T99	A14 A18 B90	
X3, X-N1	100-210	225/55R18	A10 R37	KMV S06	
e1*2007/46*	100-210	235/50R18	A32 R37		
0512*11, 0454*13	100-230	245/50R18	A32		
- mit M-Paket -	100-230	255/45R18	A12		
Verbreiterungen					
BMW X5	135-235	255/50R18	R37 150	A07 A12 A14	
X53	135-235	255/55R18	150	A18 S02	
e1*98/14*0153*,	135-265	255/55R18	M+S 150		
e1*2001/116*0153* BMW Z4	110-195	225/40R18		A12 A14 A18	
Z85	110-195	235/35R18		Cbo Cpe V18	
e1*2001/116*0219*	110-195	245/35R18	R03	S03	
	110-195	255/35R18	A01 K2b R03 R70	7	
Mini Countryman	66-140	215/45R18	K1b K2b	A01 A12 A14	
UKL/X, -/N1	66-140	225/40R18	K1a K1b K2b	A18 A57 Y85	
e1*2007/46*0496*;			S05		
24*2007/46*0023* 66-140 235/40R18 K1a K1b K2b			=		
- One, Cooper, -/D/-S/- SD					
Mini Countryman JCW	160	215/45R18	K1b K2b M+S	A01 A12 A14	
		K1a K1b K2b	A18 A56 Y85		
e1*2007/46*0496*	160	225/45R18	K1a K1b K2b	S05	
- John Cooper Works	160	235/40R18	K1a K1b K2b	→	

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55814117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18H2 Typ ASTRAL 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Paceman	82-140	215/45R18	K1b K2b	A01 A12 A14
UKL-C/X	82-140	225/40R18	K1a K1b K2b	A18 A57 Cpe
e1*2007/46*0563*;	82-140	225/45R18	K1a K1b K2b	S05
- Cooper -/D/-S/-SD	82-140	235/40R18	K1a K1b K2b	
Mini Paceman JCW	160	215/45R18	K1b K2b M+S	A01 A12 A14
UKL-C/X	160	225/40R18	K1a K1b K2b	A18 A56 S05
e1*2007/46*0563*	160	225/45R18	K1a K1b K2b	
- John Cooper Works	160	235/40R18	K1a K1b K2b	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
ŭ ŭ	V	W	Υ΄΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55814117 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 5 von 9

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Prüfgegenstand

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55814117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18H2 Typ ASTRAL 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 6 von 9

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55814117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18H2 Typ ASTRAL 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 7 von 9

- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55814117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18H2 Typ ASTRAL 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 9

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55814117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18H2 Typ ASTRAL 188

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 9 von 9

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Mai 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. Mai 2018

Schmidt

ahrzeugelk

00295087.DOC