

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ GRT66
UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell Grip
Typ GRT66
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| P4 | GRT66 P4 / ohne Ring | 5/118/71,1 | 50 | 1075 | 2220 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50117
Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung GRT 66 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Hersteldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|---------------|
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 35 | Multipack: 75 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 180 | 35 | Multipack: 75 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen
Fiat
Nissan
Opel
Peugeot
Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|------------|---|-----------------------------------|
| Citroen Jumper (II) 23, 230 . G712, G713, G714, e3*96/27*0027*.. - geschl. Aufbau | 50-94 | 205/60R16C | R37 T00 | A12 A14 A19 A58 B02 Z15 S03 |
| | 50-94 | 205/65R16C | A01 K41 K42 R37 T03 T07 T99 | |
| | 50-94 | 215/65R16C | A01 B51 K1a K41 K42 X42 | |
| | 50-94 | 225/60R16C | A01 B51 K1a K1b K2b K41 K42 T01 T05 | |
| Citroen Jumper (II) 244L, 244M, Z K909, L114, e3*98/14*0104*.. - geschl. Aufbau | 62-107 | 205/65R16C | T03 T07 | A12 A14 A19 A58 B02 Z15 S03 |
| | 62-107 | 215/60R16C | A01 K1a T03 | |
| | 62-107 | 225/60R16C | A01 K1a K1b T01 T05 | |
| Citroen Jumper (III) Y, 250L e3*2001/116*0234*.. e3*2007/46*0046*.. L773 - geschl. Aufbau - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2013 | 74-110 | 205/65R16C | A13 K1c R37 T03 T07 Z15 215 | A01 A14 A19 A58 B02 KOV S03 |
| | 74-110 | 215/60R16C | A12 K1c K2b R37 T03 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/65R16 | A12 K1c K2b T02 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/65R16C | A12 K1c K2b T06 T09 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/75R16C | A12 K1c K2b R09 215 | |
| | 74-130 | 225/60R16 | A12 K1c K2b T02 Z15 215 | |
| | 74-130 | 225/60R16C | A12 K1c K2b T01 T05 Z15 215 | |
| | 74-130 | 225/65R16 | A12 G38 K1c K2b T04 X45 X79 215 | |
| | 74-130 | 225/65R16C | A12 G38 K1c K2b X45 X79 215 | |
| | 74-130 | 225/75R16C | A12 G03 K1c K2b 212 | |
| Citroen Jumper (III) Y, 250L e3*2001/116*0234*.. e3*2007/46*0046*.. L773 - geschl. Aufbau - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2013 | 74-110 | 205/65R16C | A13 R37 T03 T07 Z15 215 | A14 A19 A58 B02 KMV S03 |
| | 74-110 | 215/60R16C | A01 A12 K1a K1b R37 T03 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/65R16 | A01 A12 K1a K1b T02 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/65R16C | A01 A12 K1a K1b T06 T09 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/75R16C | A01 A12 K1a K1b 215 | |
| | 74-130 | 225/60R16 | A01 A12 K1c T02 Z15 215 | |
| | 74-130 | 225/60R16C | A01 A12 K1c T01 T05 Z15 215 | |
| | 74-130 | 225/65R16 | A01 A12 G38 K1c T04 X45 X79 215 | |
| | 74-130 | 225/65R16C | A01 A12 G38 K1c X45 X79 215 | |
| | 74-130 | 225/75R16C | A01 A12 G03 K1c 212 | |
| Fiat Ducato (II) 230 . G688, G715, K861, e3*96/27*0025*.. - geschl. Aufbau | 50-94 | 205/60R16C | R37 T00 | A12 A14 A19 A58 B02 Z15 S03 |
| | 50-94 | 205/65R16C | A01 K41 K42 R37 T03 T07 T99 | |
| | 50-94 | 215/65R16C | A01 B51 K1a K41 K42 X42 | |
| | 50-94 | 225/60R16C | A01 B51 K1a K1b K2b K41 K42 T01 T05 | |
| Fiat Ducato (II) 244, 244L, 244M K917, L094, e3*98/14*0102*.. - geschl. Aufbau | 62-107 | 205/65R16C | T03 T07 | A12 A14 A19 A58 B02 Z15 S03 |
| | 62-107 | 215/60R16C | A01 K1a T03 | |
| | 62-107 | 225/60R16C | A01 K1a K1b T01 T05 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|------------|---|-----------------------------------|
| Fiat Ducato (III) 250, 250L e3*2001/116*0232*.. e3*2007/46*0044*.. e3*2007/46*0049*.. L779 - geschl. Aufbau - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2013 | 74-109 | 205/65R16C | A13 K1c R37 T03 T07 Z15 215 | A01 A14 A19 A58 B02 KOV S03 |
| | 74-109 | 215/60R16C | A12 K1c K2b R37 T03 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/65R16 | A12 K1c K2b T02 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/65R16C | A12 K1c K2b T06 T09 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/75R16C | A12 K1c K2b R09 215 | |
| | 74-130 | 225/60R16 | A12 K1c K2b T02 Z15 215 | |
| | 74-130 | 225/60R16C | A12 K1c K2b T01 T05 Z15 215 | |
| | 74-130 | 225/65R16 | A12 G38 K1c K2b T04 X45 X79 215 | |
| | 74-130 | 225/65R16C | A12 G38 K1c K2b X45 X79 215 | |
| Fiat Ducato (III) 250, 250L e3*2001/116*0232*.. e3*2007/46*0049*.. e3*2007/46*0044*.. L779 - geschl. Aufbau - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2013 | 74-109 | 205/65R16C | A13 R37 T03 T07 Z15 215 | A14 A19 A58 B02 KMV S03 |
| | 74-109 | 215/60R16C | A01 A12 K1a K1b R37 T03 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/65R16 | A01 A12 K1a K1b T02 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/65R16C | A01 A12 K1a K1b T06 T09 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/75R16C | A01 A12 K1a K1b R09 215 | |
| | 74-130 | 225/60R16 | A01 A12 K1c T02 Z15 215 | |
| | 74-130 | 225/60R16C | A01 A12 K1c T01 T05 Z15 215 | |
| | 74-130 | 225/65R16 | A01 A12 G38 K1c T04 X45 X79 215 | |
| | 74-130 | 225/65R16C | A01 A12 G38 K1c X45 X79 215 | |
| Nissan Primastar 4, J4, F4 e2*2007/46*0037*00- 11; e2*98/14*0271*.. K995 - geschl. Aufbau | 60-107 | 205/65R16C | R09 T03 T99 | A12 A14 A19 S02 |
| | 60-107 | 205/65R16C | A01 G03 T03 T99 | |
| | 60-107 | 215/65R16C | R09 | |
| | 60-107 | 215/65R16C | A01 G03 | |
| | 60-107 | 225/60R16 | A01 G01 K1a LK6 R62 T02 | |
| | 60-107 | 225/60R16 | A01 K1a LK6 R63 R64 T02 | |
| | 60-107 | 225/60R16C | A01 G01 K1a LK6 R62 | |
| | 60-107 | 225/60R16C | A01 K1a LK6 R63 R64 | |
| Opel Vivaro-A X83, F7 e1*98/14*0170*00-29; e1*2007/46*0575*00- 11; K830 - geschl. Aufbau | 60-107 | 205/65R16C | R09 T03 T99 | A12 A14 A19 S02 |
| | 60-107 | 205/65R16C | A01 G03 T03 T99 | |
| | 60-107 | 215/65R16C | R09 | |
| | 60-107 | 215/65R16C | A01 G03 | |
| | 60-107 | 225/60R16 | A01 G01 K1a LK6 R62 T02 | |
| | 60-107 | 225/60R16 | A01 K1a LK6 R63 R64 T02 | |
| | 60-107 | 225/60R16C | A01 G01 K1a LK6 R62 | |
| | 60-107 | 225/60R16C | A01 K1a LK6 R63 R64 | |
| Peugeot Boxer (II) 230. ,23 G717, G718, e3*96/27*0026*.. - geschl. Aufbau | 50-94 | 205/60R16C | R37 T00 | A12 A14 A19 A58 B02 Z15 S03 |
| | 50-94 | 205/65R16C | A01 K41 K42 R37 T03 T07 T99 | |
| | 50-94 | 215/65R16C | A01 B51 K1a K41 K42 X42 | |
| | 50-94 | 225/60R16C | A01 B51 K1a K1b K2b K41 K42 T01 T05 | |
| Peugeot Boxer (II) 244L, 244M, Z K912, L113, e3*98/14*0103*.. - geschl. Aufbau | 62-94 | 205/65R16C | T03 T07 | A12 A14 A19 A58 B02 Z15 S03 |
| | 62-94 | 215/60R16C | A01 K1a T03 | |
| | 62-94 | 225/60R16C | A01 K1a K1b T01 T05 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|------------|---|-----------------------------------|
| Peugeot Boxer (III) Y, 250L e3*2001/116*0233*..; e3*2007/46*0045*..; L772 - geschl. Aufbau - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2013 | 74-110 | 205/65R16C | A13 K1c R37 T03 T07 Z15 215 | A01 A14 A19 A58 B02 KOV S03 |
| | 74-110 | 215/60R16C | A12 K1c K2b R37 T03 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/65R16 | A12 K1c K2b T02 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/65R16C | A12 K1c K2b T06 T09 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/75R16C | A12 K1c K2b R09 215 | |
| | 74-130 | 225/60R16 | A12 K1c K2b T02 Z15 215 | |
| | 74-130 | 225/60R16C | A12 K1c K2b T01 T05 Z15 215 | |
| | 74-130 | 225/65R16 | A12 G38 K1c K2b T04 X45 X79 215 | |
| | 74-130 | 225/65R16C | A12 G38 K1c K2b X45 X79 215 | |
| Peugeot Boxer (III) Y, 250L e3*2001/116*0233*..; e3*2007/46*0045*..; L772 - geschl. Aufbau - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2013 | 74-110 | 205/65R16C | A13 R37 T03 T07 Z15 215 | A14 A19 A58 B02 KMV S03 |
| | 74-110 | 215/60R16C | A01 A12 K1a K1b R37 T03 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/65R16 | A01 A12 K1a K1b T02 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/65R16C | A01 A12 K1a K1b T06 T09 Z15 215 | |
| | 74-130 | 215/75R16C | A01 A12 K1a K1b R09 215 | |
| | 74-130 | 225/60R16 | A01 A12 K1c T02 Z15 215 | |
| | 74-130 | 225/60R16C | A01 A12 K1c T01 T05 Z15 215 | |
| | 74-130 | 225/65R16 | A01 A12 G38 K1c T04 X45 X79 215 | |
| | 74-130 | 225/65R16C | A01 A12 G38 K1c X45 X79 215 | |
| Renault Trafic (II) JL, L; FL e2*98/14*0213*..; e2*2007/46*0014*..; K833 - geschl. Aufbau | 60-107 | 205/65R16C | A01 G03 T03 T99 | A12 A14 A19 S02 |
| | 60-107 | 205/65R16C | R09 T03 T99 | |
| | 60-107 | 215/65R16C | A01 G03 | |
| | 60-107 | 215/65R16C | R09 | |
| | 60-107 | 225/60R16 | A01 G01 K1a LK6 R62 T02 | |
| | 60-107 | 225/60R16 | A01 K1a LK6 R63 R64 T02 | |
| | 60-107 | 225/60R16C | A01 G01 K1a LK6 R62 | |
| | 60-107 | 225/60R16C | A01 K1a LK6 R63 R64 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

212 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 2120 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

215 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 2150 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B51 Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G38 Ist die Reifengröße 225/70R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R62 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65 R 16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R63 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65 R 16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T04 Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T05 Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T06 Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T07 Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T09 Reifen (LI 109) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

X42 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X79 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/75R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Mai 2018 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

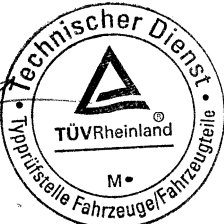
Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Mai 2018

S. Blauth



Blauth

00295132.DOC