22

co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49465 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55058913 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC27TypRC27-707Radgröße7,0Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung / Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)		Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	RC27-707 W4 /	5/114,3/60,1	38	715	2100
	BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49465

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Ausführungsbezeichnung
Radgröße
RC27-707 (s.o.)
7,0Jx17H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S07	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
	Brock Typ ZM1			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat, Lexus, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55058913 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Fiat Sedici	79-99,2	205/50R17		A12 A14 A19	
FY	79-99,2	205/55R17		A57 Flh KMV	
e4*2001/116*0106*	79-99,2	215/50R17		S03	
	79-99,2	225/45R17			
	79-99,2	225/50R17			
Lexus IS	110-153	205/50R17	A10 T89	A14 A19 Lim	
XE2(a)	110-153	215/45R17	A10 T91	V17 S04	
e11*2001/116*	110-153	225/45R17	A10		
0206*00-09					
Lexus IS 200/300	114-157	215/45R17	K42	A01 A12 A14	
XE1	114-157	225/45R17	K1a K2b K41 K42	A19 Car Lim	
e11*98/14*0110*,				V17 S04	
e11*2001/116*0110*.					
Lexus IS 200t/300	180	215/45R17	A10 T91	A14 A19 Lim	
XE2(a)	180	225/45R17	A32	S04	
e11*2001/116*					
0206*10					
Lexus IS 250/300H	133, 153	205/50R17	A32 R37 T93	A14 A19 Lim	
XE2(a)	133, 153	215/45R17	A10 T91	MHy V17 S04	
e11*2001/116*	133, 153	225/45R17	A32		
0206*10					
Lexus NX 300h	114	225/65R17	A91	A14 A19 A57	
AZ1, AZ1-TMG	114	235/60R17	A91	F17 S04	
e6*2007/46*0111*;	114	255/55R17	A12		
e13*2007/46*1536*					
Suzuki Grand Vitara	78-122	225/60R17	A10	A14 A19 Y84	
JT	78-122	225/65R17	A10	S06	
e4*2001/116*0091*;	78-122	235/60R17	A01 A12 K1c		
e4*2007/46*0292*	78-122	245/55R17	A01 A12 K1c K2b		
- 3-Türer	78-122	255/55R17	A01 A12 K1c K2b		
Suzuki Grand Vitara	78-171	225/60R17		A12 A14 A19	
JT	78-171	225/65R17		Y85 S06	
e4*2001/116*0091*;	78-171	235/60R17	A01 K1c		
e4*2007/46*0292*	78-171	245/55R17	A01 K1c K2b		
- 5-Türer	78-171	255/55R17	A01 K1c K2b K42 Z49		
Suzuki Kizashi	131	215/50R17	A91	A14 A19 A57	
FR	131	215/55R17	A91	Lim S07	
e4*2007/46*0142*	131	225/50R17	A12		
	131	235/50R17	A01 A12 K1a K2b		
Suzuki SX4	66-99,2	205/50R17		A12 A14 A19	
EY	66-99,2	205/55R17		A58 Flh KOV	
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	S03	
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/45R17			
- ohne Radhaus-	66-99,2	225/50R17	A01 K1c K2b		
Verbreiterungen					

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55058913 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			(Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4	66-99,2	205/50R17		A12 A14 A19
EY	66-99,2	205/55R17		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/50R17		S03
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/45R17		
- mit Radhaus-	66-99,2	225/50R17		
Verbreiterungen				
Suzuki SX4	79,82,88	205/50R17		A12 A14 A19
GY	79,82,88	205/55R17		A58 Flh KOV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	S05
e4*2007/46*0291*	79,82,88	225/45R17		
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	225/50R17	A01 K1c K2b	
Suzuki SX4	79,82,88	205/50R17		A12 A14 A19
GY	79,82,88	205/55R17		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	215/50R17		S05
e4*2007/46*0291*	79,82,88	225/45R17		
- mit Radhaus-	79,82,88	225/50R17		
Verbreiterungen				
Suzuki SX4	79, 88	205/50R17	K1c K2b K42	A01 A12 A14
GY	79, 88	215/45R17	K1c K2b K42	A19 A58 Lim
e4*2001/116*0124*	79, 88	215/50R17	G70 K1c K2c K42	V17 S05
- Limousine	79, 88	225/45R17	K1c K2b K42	
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	215/55R17	K1b K2b K6w	A01 A12 A14
JY	82,88,103	225/50R17	K1a K1b K2b K6x	A19 A57 S03
e4*2007/46*	, , , , , , , ,			
0779*04				
ab Modelljahr 2017				
Suzuki SX4 S-Cross	88	205/50R17	K1b	A01 A12 A14
JY	88	205/55R17	K1b	A19 A57 S02
e4*2007/46*	88	215/50R17	K1c K2b	
0779*00-03	88	225/45R17	K1b	
	88	225/50R17	K1c K2b K6w	
Suzuki Swift Sport (IV)	92	195/45R17	K42	A01 A12 A14
MZ	92	205/40R17	K2b K42	A19 A58 Flh
e4*2001/116*0090*	92	215/35R17	K1a K2b K42	S03
	92	215/40R17	K1a K2b K42	
Suzuki Swift Sport (V)	100	195/45R17	K6d K6g	A01 A12 A14
NZ	100	205/40R17	K1a K1b K6d K6g	A19 A58 Flh
e4*2007/46*0155*	100	205/45R17	G01 K1a K1b K6d K6g	S02
2. 200.7 10 0100 11	100	215/35R17	K1c K2b K6d K6g	
	100	215/40R17	K1c K2b K6d K6g	\dashv
Suzuki Vitara	88, 103	215/50R17	The real road road	A12 A14 A19
LY	88, 103	215/55R17		A57 S02
e4*2007/46*0928*	88, 103	215/55R17 215/60R17	A01 G01	- A37 302
01 2001/40 0020	88, 103	225/50R17	A01 K1c K2b	\dashv
	88, 103	225/50R17 225/55R17	A01 G01 K1c K2b	\dashv
	88, 103	235/50R17	A01 K1c K2b	\dashv
	88, 103	245/50R17	A01 G01 K1c K2c K3s K6v	\dashv
	100, 103	245/5UR 17	AUT GUT KTU KZU KOS KOV	

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55058913 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	20.0	l tomen	weise	Hinweise
Toyota Auris (I)	66-108	205/50R17		A12 A14 A19
E15J, E15UT	66-108	215/45R17	T87 T88	Flh V17 S04
e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*;	66-108	225/45R17		
0019*00-03 - incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	205/50R17	R37	A12 A14 A19
E15UT	130	215/45R17	R37 T88	Flh V17 S04
e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	225/45R17		
Toyota Auris (II)	82 - 97	205/50R17		A12 A14 A19
E15UT(a), E15UTN(a)	82 - 97	215/45R17		A58 Car F24
e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	82 - 97	225/45R17		Flh V17 S04
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	205/50R17		A12 A14 A19
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73, 85	215/45R17		A58 Car F23
e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	66, 73, 85	225/45R17		Fih V17 S04
Toyota Auris Hybrid (I)	73	205/50R17		A12 A14 A19
HE15U(a)	73	215/45R17		Flh S04
e11*2007/46* 0018*00-04	73	225/45R17		
Toyota Auris Hybrid(II)	73	205/50R17		A12 A14 A19
HE15U(a),	73	215/45R17		A58 Car F24
HE15U(a)-TMG e11*2007/46* 0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	73	225/45R17		Flh KOV V17 S04
Toyota Avensis	110,130	205/50R17		A12 A14 A19
T25	110,130	215/45R17	T87	Car Flh Sth
e11*2001/116*0196*.	110,130	215/50R17	A01 G03 K14 K42 K46	V17 S04
	110,130	225/45R17	A01 K14	
Toyota Avensis	82-112	205/55R17	A13 R37	A14 A19 Car
T27, /-MS1	82-112	215/50R17	A13 R37	Lim S04
e11*2001/116*0331*.;	82-130	215/55R17	A13	
e11*2007/46*0236*	82-130	225/50R17	A13	
- incl. Facelift 2012+2015	82-130	235/50R17	A12	

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55058913 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pialz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Avensis Verso	85,110	205/50R17	T93	A12 A14 A19
M2	85,110	215/50R17	A01 K1c T91	V17 S04
e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083*	85,110	225/45R17	T91	
Toyota C-HR	72, 85	215/60R17	A91	A14 A19 A57
AX1T(EU,M), -/TMG	72, 85	225/55R17	A01 A12 K1c K6w	MHy S08
e11*2007/46*3641*,	72, 85	235/55R17	A01 A12 K1c K2b K6b K6x	
e13*2007/46*1765*	72, 85	245/50R17	A01 A12 K1c K2c K6b K6x	
Toyota Camry	112,137	215/50R17	K42 K56 T90	A01 A12 A14
V3	112,137	225/50R17	K42 K56	A19 V17 S04
e6*98/14*0085*,	112,137	235/45R17	K1a K42 K56 R70	
e6*2001/116*0085*	112,137	235/50R17	K1c K42 K56	
Toyota Corolla	66, 73, 97	205/50R17	A91	A14 A19 A58
E15EJ	66, 73, 97	215/45R17	A91 T91	F23 Lim V17
e11*2001/116*	66, 73, 97	225/45R17	A12	S04
0304*09 - ab Modell 2014 (E18)				
Toyota Corolla	66-97	205/50R17		A12 A14 A19
E15EJ, E15ES	66-97	215/45R17	T87 T88	Sth V17 S04
e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	225/45R17		
	04 420	205/50D47	A42 D27	A14 A19 V17
Toyota Corolla Verso R1	81-130 81-130	205/50R17	A12 R37	Ver S04
e11*2001/116*0222*.	81-130	215/45R17 215/50R17	A11 R37 T91 A01 A12 K42	Vei 304
CTT 2001/110 0222 .	81-130	225/45R17	A12 A12 R42	_
Toyota Previa	85-115	225/45R17	A01 G16 T94	A12 A14 A19
R3	85-115	225/45R17 225/45R17	T94 Z15	S04
e6*98/14*0069*,	85-115	225/50R17	A01 G15 T94	- 304
e6*2001/116*0069*	85-115	225/50R17	T94 Z16	=
	85-115	235/45R17	A01 K1c R70 T94 T97	
	85-115	235/50R17	A01 G15 K1c K41 K42	
Toyota Prius Plus	73	205/50R17	Z16	A12 A14 A19
XW4(a), XW3(a)	73	205/55R17	Z16	Car S04
e11*2007/46*0157*;	73	215/50R17	12.10	
e11*2001/116*0264* - Business, Comfort	73	225/45R17		
Toyota RAV4 (II)	85-110	235/50R17		A12 A14 A19
A2	85-110	235/55R17		KMV S04
e6*98/14*0070*, e6*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen	85-110	245/50R17	A01 K90	
Toyota RAV4 (II)	85-110	225/55R17		A12 A14 A19
A2	85-110	235/50R17	A01 K1c	KOV S04
e6*98/14*0070*,	85-110	235/55R17	A01 K1c	- 1000
e6*2001/116*0070* - ohne Radhaus-	85-110	245/50R17	A01 K1c K90	
Verbreiterungen				

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55058913 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (III)	100-130	215/60R17	A13 R37	A14 A19 A57
XA3(a) 100-130		225/60R17	A33	KOV S04
e6*2001/116* 100-130		225/65R17	A33	
0105*00-08	100-130	235/55R17	A12	
- ohne Radhaus-	100-130	235/60R17	A12	
Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
Toyota RAV4 (III)	100-130	215/60R17	A13 R37	A14 A19 A57
XA3(a)	100-130	225/60R17	A33	KMV S04
e6*2001/116*	100-130	225/65R17	A33	
0105*00-08	100-130	235/55R17	A12	
- mit Radhaus-	100-130	235/60R17	A12	
Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	245/55R17	A12	
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/65R17	A13	A14 A19 A57
XA3(a)	91-112	235/60R17	A33	LT4 S04
e6*2001/116*	91-112	245/55R17	A12	
0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112	255/55R17	A12	
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/65R17	A91	A14 A19 A57
XA3(a)	91-112	235/60R17	A12	LT3 S04
e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112	245/55R17	A12	
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/65R17	A13	A14 A19 A57
XA3(a)	105, 112	235/60R17	A33	LT4 S04
e6*2001/116*	105, 112	245/55R17	A12	
0105*14 - ab Facelift 2016	105, 112	255/55R17	A12	
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/65R17	A91	A14 A19 A57
XA3(a)	105, 112	235/60R17	A12	LT3 S04
e6*2001/116* 0105*14	105, 112	245/55R17	A12	
- ab Facelift 2016				
Toyota	114	225/65R17	A91	A14 A19 A57
RAV4 (IV) Hybrid	114	235/60R17	A12	LT3 S04
XA4(EU,M) e6*2007/46*0166*	114	245/55R17	A12	
Toyota	114	225/65R17	A13	A14 A19 A57
RAV4 (IV) Hybrid	114	235/60R17	A33	LT4 S04
XA4(EU,M)	114	245/55R17	A12	
e6*2007/46*0166*	114	255/55R17	A12	
Toyota Verso	82-130	205/50R17	A91 T93	A14 A19 Ver
AR2, /-N, /-MS1	82-130	205/55R17	A91 T91 T95	S04
e11*2001/116*0350*;	82-130	215/50R17	A91 T91 T93	
e11*2007/46*0117*;	82-130	215/55R17	A91	
e11*2007/46*0234*	82-130	225/45R17	A91 T91 T93	
- incl. Modell 2013	82-130	225/50R17	A12	
	82-130	235/50R17	A12	
	J00	_00,001(17	1	

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 13

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)					
Geschwindigkeitssymbol (GSY)					
V	W	Υ			
100%	100%	100%			
97%	100%	100%			
94%	100%	100%			
91%	100%	100%			
-	95%	100%			
-	90%	100%			
-	85%	100%			
-	-	95%			
-	-	90%			
-	-	85%			
	Geschv V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 13

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **F17** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

.

Seite 9 von 13

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G70 Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 13

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 13

- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	10	215/55R17	235/50R17
Nr.	11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr.	12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr.	13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr.	14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr.	15	235/50R17	255/45R17
Nr.	16	235/55R17	255/50R17
Nr.	17	235/60R17	255/55R17
Nr.	18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr.	19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49465 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55058913 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC27-707 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TOV Rheiniand Group

Seite 13 von 13

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. Juli 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. Juli 2018

Bohlander

00298665.DOC