Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KIBO Typ KIB 809 Radgröße 8Jx19 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	KIB 809 B7 / Z16 Ø70,0-57,1	5/112/57,1	45	740	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51321

Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8Jx19 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	Multipack: 45
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	Multipack: 45
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	35	Multipack: 45A

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	225/35R19	T88	A12 A14 A19
8V	77-140	235/35R19	A01 G03	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	77-140	235/35R19	R09	Lim V00 V19
- Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	245/30R19	A01 K1a K2b	S01
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A12 A14
8P	75-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0456*				S01
Audi A3 Sportback e-tron 8V	110	225/35R19	T88	A12 A14 A19 A58 F24 Flh S01
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016				
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c K56 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A19 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	K1c T84 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 T87 T88	A19 Flh K56 S01
Audi A3, -/Sportback	77-140	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A19
8V	77-140	235/35R19	A01 G03 K1a K2b K3a K6g K8h	A57 F24 Flh
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	245/30R19	A01 K2b K4i K6g K8h R03 T89	V00 V19 S01
Audi A4	74-162	225/35R19	T88	A12 A14 A19
8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-188	235/35R19	T87 T91	Car Lim S01
Audi A4	162	225/35R19	T88	A12 A14 A19
QB6 e1*2001/116*0243*	162	235/35R19	T88 T91	Car Cbo Lim S01
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/35R19	T88	A12 A14 A19
8H e1*98/14*0177*, e1*2001/116*0177*	96-188	235/35R19	T91	Cbo S01
Audi A4 S4	253	235/35R19	Car Lim T91	A12 A14 A19
8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*	253	235/35R19	Cbo T91 Y16	S01
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	245/35R19	T93	A12 A14 A19 Car Lim NBF X27 S01

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

				Seite 3 von 18	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A8	154-257	235/45R19	A11 R37 T95 T99	A14 A19 BnK	
4E	154-257	245/40R19	A12 T94 T98	Lim NBF S01	
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	A01 A12 G01		
e1*2001/116*0246*	154-257	255/40R19	A12 R70 T00 T96		
	154-331	235/45R19	A11 M+S T95 T99		
	154-331	245/40R19	A12 M+S T94 T98		
Audi Q2	85, 110	225/40R19		A12 A14 A19	
GA	85, 110	235/35R19	A01 K1a	A58 V19 S02	
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/40R19	A01 K1a		
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	A01 K2b R03		
Audi Q2	85, 110	225/40R19		A12 A14 A19	
GA	85, 110	235/35R19		A58 KMV V19	
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/40R19		Z19 S02	
- Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen	85, 110	245/35R19	R03		
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19		A12 A14 A19	
GA	110, 140	235/35R19	A01 K1a T91	A56 S02	
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/40R19	A01 K1a	7,50 502	
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19	Aorikia	A12 A14 A19	
GA	110, 140	235/35R19	T91	A56 KMV Z19	
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/33R19 235/40R19	191	S02	
- mit Zusatz-	110, 140	233/40K 19		302	
Verbreiterungen					
Audi Q3	88-162	225/40R19		A12 A14 A19	
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 V00 V19	
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		S03	
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19			
	88-162	245/40R19			
Audi Q3	88-162	225/40R19		A12 A14 A19	
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 KMV V00	
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		V19 S03	
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19			
- mit Radhaus-	88-162	245/40R19			
Verbreiterungen	00 .02	2 10/ 10/110			
Audi RS3 Sportback	250	225/35R19	K4h R03 T88	A01 A12 A14	
8P	250	235/35R19	K3b K4g K4i K5x K6g T91	A19 A56 AV9	
e1*2007/46*0615*				Flh S01	
Audi S3	206-228	225/35R19	T88	A12 A14 A19	
8V	206-228	235/35R19		A56 Cbo F24	
e1*2007/46*0607*	206-228	245/30R19	A01 K1a K2b	Lim S01	
- Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016					
Audi S3, -/Sportback	206-228	225/35R19	T88	A12 A14 A19	
8V	206-228	235/35R19	A01 G03 K1a K2b K3a K6g K8h	A56 F24 Flh	
e1*2007/46*0607*				S01	
- incl. Facelift 2016					

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

			S	Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi TT (II)	118-155	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A19
8J	118-155	225/35R19 225/40R19	104 100	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	118-155	235/35R19		S01
0369*00-16;	118-155	245/35R19	A01 K46 K56	- 301
0374*00-01;	118-200	235/35R19	M+S	=
0375*00	118-200	245/35R19	A01 K46 K56 M+S	=
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	A33 T84 T88	A14 A19 A57
8J	132-169	225/33R19 225/40R19	A33 164 166	Cbo Cpe S01
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	A91	
0369*17	132-169	245/35R19	A12	=
ab MJ 2015 (8S)	132-103	243/331(19	AIZ	
Seat Altea / Toledo	63-155	225/35R19	K1c T84 T88	A01 A12 A14
5P, 5PN	63-155	235/35R19	G01 K17 K1c K2b K46 K56 T87 T91	A19 A60 Flh
e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*		200,001110		KOV SeF Sth S01
Seat Ateca	85, 110	225/40R19		A12 A14 A19
5FP	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KMV
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19		V19 S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19		
	85, 110	245/40R19		
Seat Ateca	85, 110	225/40R19		A12 A14 A19
5FP	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KOV
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19	A01 K1a K1b	S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	A01 K1c	
	85, 110	245/40R19	A01 K1c	
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/40R19		A12 A14 A19
5FP	110, 140	225/45R19		A56 F24 KMV
e9*2007/46*6394*	110, 140	235/40R19		S02
	110, 140	245/40R19		
Seat Leon	63-195	225/35R19	A01 K1a K27 K2b T84 T88	A12 A14 A19
1P, 1PN e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/35R19	A01 G03 K1a K1b K27 K2b	A58 Flh S01
Seat Leon	81-135	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A19
5F	81-135	235/35R19	A01 A58 G01 K1a K2b K6j	Car F24 Flh
e9*2007/46*0094*	01 100	200/001(10	7.01 7.00 001 1.14 1.25 1.05	KOV S01
Seat Leon	63 - 110	225/35R19	T84	A12 A14 A19
5F	63 - 110	235/35R19	A01 G01 K1a K2b	A58 Car F23
e9*2007/46*0094*				Flh KOV S01
Seat Leon Cupra	195-221	225/35R19	T88	A12 A14 A19
5F	195-221	235/35R19	A01 K1a K2b K6j	A57 BW7 Car
e9*2007/46*0094*	195-221	235/35R19	A01 K1v K2h K6j	F24 Flh S01
Seat Leon X-Perience	81-135	225/35R19	T88	A12 A14 A19
5F e9*2007/46*0094*	81-135	225/40R19		A56 Car F24 KMV S01
Skoda Karoq	85, 110	225/40R19		A12 A14 A19
NU	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KOV
e8*2007/46*0272*	85, 110	235/40R19	A01 K1a K1b	S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	A01 K1c	1
	85, 110	245/40R19	A01 K1c	╡

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			5	Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Karoq 4x4 NU e8*2007/46*0272*	110, 140 110, 140 110, 140 110, 140	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/40R19	A01 K1a K1b A01 K1c K2b	A12 A14 A19 A56 F24 KOV S02
Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-147 55-147	225/35R19 235/35R19	A58 K1a T88 G01 K1a T88 T91	A01 A12 A14 A19 Car Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	132-169 77-169 77-169	245/30R19 225/35R19 235/35R19	A01 A58 K1a K1b K2b A57 T88 A01 A57 G01	A12 A14 A19 Car F24 Lim Npf V00 V19 S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110 63-110 63-110	225/35R19 235/35R19 245/30R19	T88 A01 G01 A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A19 A58 Car F23 Lim Npf V19 S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110 63-110 63-110	225/35R19 235/35R19 245/30R19	A01 K2b T84 T88 A01 G01 K2b K8g A01 K1a K1b K2a K2b K8k	A12 A14 A19 A58 Car F23 Lim Npf V19 S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180 81-180 81-180	225/35R19 235/35R19 245/30R19	A01 K2b K6g K8e T84 T88 A01 G01 K2a K2b K6h K6i K8m T87 T91 A01 K1a K1b K2c K6h K6i K8m T89	A12 A14 A19 A57 Car F24 Lim Npf V00 V19 S01
Skoda Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118 103-118 103-118	225/40R19 235/35R19 245/35R19	T93 A01 K1c T91 A01 K1c K56 T93	A12 A14 A19 A56 Car KMV S01
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135 81-135	225/35R19 225/40R19	T88	A12 A14 A19 A56 Car F24 S01

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			S	Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-135 110-135	225/35R19 225/40R19	T88	A12 A14 A19 A56 Car F24 S01
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-147 77-191	225/35R19 235/35R19	T88 A01 G01 K1a K2b K56 T87 T91	A12 A14 A19 Car Lim S01
Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206 88-206 88-206 88-206	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19	T89 T93 T87 T91 T89 T93	A12 A14 A19 A57 Car Lim V00 V19 S02
Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125 77-125 77-125	225/40R19 235/35R19 245/35R19	T89 T93 T87 T91 A01 K1b T89 T93	A12 A14 A19 A57 S01
VW Beetle, /Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*	77-162 77-162 77-162 77-162	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19		A12 A14 A19 A58 Cbo Flh S01
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100 85, 100	225/35R19 235/35R19	T88 A01 G01 K1a K2b K3c	A12 A14 A19 A58 F24 S01
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100 85, 100	225/35R19 235/35R19	T88 A01 G01 K1a K2b K3c K8g	A12 A14 A19 A58 F23 S01
VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-184 85-191	225/35R19 235/35R19	T84 T88 T87 T91	A12 A14 A19 A58 Cbo S01
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-184 55-184	225/35R19 235/35R19	K1c T84 T88 G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	A01 A12 A14 A19 S01
VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14	59-147 59-147	225/35R19 235/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88 G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A01 A12 A14 A19 A58 Car S01

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

			S	Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf (VI)	59-173	225/35R19	A01 K1a K2b T84 T88	A12 A14 A19
1K	59-173	235/35R19	A01 G03 K1c K2b K3a K6g K8d T87	S01
e1*2001/116			T91	
*0242*25;	59-173	245/30R19	A01 K1c K2c K3a K6h K8i	
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) R	188-199	225/35R19	T88	A12 A14 A19
1K	188-199	235/35R19	A01 K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91	S01
e1*2001/116	188-199	245/30R19	A01 K1c K2c K3a K6h K8i	
*0242*33				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-118	225/35R19	A01 K1a K2b K6g T84 T88	A12 A14 A19
1KM	59-118	235/35R19	A01 G01 K1c K2b K3a K6h K8d T87	Car S01
e1*2001/116*0328*;			T91	
e1*2007/46*				
0492*00-05			 	
VW Golf (VII) /-Variant	63-195	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A19
AU, AUV, 1K, 1KM	63-195	235/35R19	A01 G90 K1a K2b K3c	A57 Car F24
e1*2007/46*0623*;				Flh KOV NoE
e1*2007/46*0627*;				S01
e1*2007/46*				
0490*05; e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
	62 00	22E/2ED40	TOA	A12 A14 A19
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 90 63 - 90	225/35R19	T84	A58 Car F23
e1*2007/46*0623*;	63 - 90	235/35R19	A01 G90 K1a K2b K3c K8g	Flh KOV NoE
e1*2007/46*0627*;				S01
e1*2007/46*				301
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	225/35R19	T88	A12 A14 A19
AUV	81-135	225/40R19	100	A56 Car F24
e1*2007/46*0627*	0.100	220/101110		KMV S01
VW Golf (VII) GTE	110	225/35R19	T88	A12 A14 A19
Hybrid	110	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c	A58 F24 S01
AU		200/001110	7.67 667 1714 1425 1766	7.00.2.00.
e1*2007/46*0623*11				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) R	206-228	225/35R19	T88	A12 A14 A19
AU	206-228	235/35R19	A01 K1a K2b K3c	A56 F24 S01
e1*2007/46*0623*	=====================================			
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) R	213-228	225/35R19	T88	A12 A14 A19
Variant	213-228	235/35R19	A01 K1a K2b K3c	A56 Car F24
AUV				S01
e1*2007/46*0627*				
- incl. Facelift 2017				
	1	1	1	1

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

			S	eite 8 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	A01 K1a K1b K27 K2b K56 T84 T88	A12 A14 A19
1KP	55-125	235/35R19	A01 G01 K1c K27 K2b K44 K56 T87	A58 S01
e1*2001/116*0304*;			T91	
e1*2007/46*0491*				
VW Golf Sportsvan	92-110	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A19
AUV, 1KM	92-110	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c	A58 F24 S01
e1*2007/46*0627*;				
e1*2007/46*0492*08				
VW Golf Sportsvan	63-85	225/35R19	T84	A12 A14 A19
AUV, 1KM	63-85	235/35R19	A01 G01 K1a K2b K3c K8g	A58 F23 S01
e1*2007/46*0627*;				
e1*2007/46*0492*08				
VW Jetta	77 - 155	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T88	A01 A12 A14
16, 16H	77 - 155	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6g K8e	A19 A58 Sth
e1*2007/46*0539*;				S01
e1*2007/46*0584*				
VW Jetta	66-147	225/35R19	K1c K27 K44 K46 K56 T84 T88	A01 A12 A14
1KM	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K41 K44 K46 K56	A19 A58 K2b
e1*2001/116*0328*				Sth S01
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	T88	A12 A14 A19
3C	75-147	235/35R19	A01 K1a K46 K56 T87 T88 T91	Lim S01
e1*2001/116*				
0307*00-23	404	005/05040	A 0.4 1/4 - 1/40 1/50 T07 T00 T04	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
VW Passat (VI)	184	235/35R19	A01 K1a K46 K56 T87 T88 T91	A12 A14 A19
3C e1*2001/116*				Lim S01
0307*00-23				
	184	005/05D40	A01 K1a K2b T91	A12 A14 A19
VW Passat (VI) Variant	104	235/35R19	A01 K18 K20 191	Car S01
3C				Car Su i
e1*2001/116*				
0307*00-23				
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	T88	A12 A14 A19
Variant	75-147	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T88 T91	Car S01
3C	10 141	200/001(19	7.6.7.7.10.7.0.7.0.7.0.7.0.7.0.7.0.7.0.7.0.	34, 351
e1*2001/116*				
0307*00-23				
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	T88	A12 A14 A19
3C, 3c	77-155	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T91	Car Lim VoA
e1*2001/116*	77-155	245/30R19	A01 K1a K2b K4i K6g T89	S01
0307*24-36;				
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab MJ 2011				

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	T88	A12 A14 A19
3C, 3c	77-155	235/35R19	T87 T91	Car KMV Lim
e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus-	77-155	245/30R19	A01 K4i K6g T89	VoA S01
Verbreiterungen - ab MJ 2011				
VW Passat (VIII)	88-206	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A19
3C	88-206	235/35R19	T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-206	235/40R19		V00 V19 VoA
0307*37 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	245/35R19	T89 T93	S02
VW Phaeton	165-246	245/40R19	T98 148	A12 A14 A19
3D, 3d	165-331	245/45R19	R09 T02 T98 148	BnK Lim S01
e1*98/14*0189*;	165-331	245/45R19	G03 T02 T98 148	
e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	165-331	255/40R19	R70 T00 T96 148	
VW T-ROC	85-140	225/40R19		A12 A14 A19
A1 e13*2007/46*1845*	85-140	235/40R19		A57 S02
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A19
5N	81-155	235/45R19		KMV S02
e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	245/40R19		
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A19
5N e1*2001/116*	81-155 81-155	235/45R19 245/40R19		S02
0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011				
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A19
5N	81-155	235/45R19		S02
e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	245/40R19		

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

			Se	ite 10 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*23-35; e1*2007/46* 0357*02-13, 0506* ab MJ 2011	77-125	225/35R19	K1a K2b T88 X77	A01 A12 A14 A19 A58 Npf S01
VW Touran (II)	81-140	225/40R19	K1a T89 T93	A01 A12 A14
1T	81-140	235/35R19	K1a K2b K6g T87 T91	A19 A58 V19
e1*2001/116*	81-140	235/40R19	K1a K2b K6g	S02
0211*36; e1*2007/46*0357*14 ab MJ 2016	81-140	245/35R19	K1c K2b K3c K6h T89 T93	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (C			
_	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 18

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich A33 Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 12 von 18

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	2	235/35R19 255/30R19 265/30R19	225/35R19 225/35R19 235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig. BnK

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Car Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cpe Coupé.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 13 von 18

- An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K1a durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₁v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von K2a dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder K2b durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 14 von 18

- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende K41 Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig K6j umzulegen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

Seite 15 von 18

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne KOV zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Lim Limousine.

Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist **R09** (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 16 von 18

- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T88** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 17 von 18

Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T98** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 18

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. August 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. August 2018

BCars

Blauth

00299646.DOC