Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KIBO Typ KIB 809 Radgröße 8Jx19 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	KIB 809 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	40	740	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51321

Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8Jx19 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	Multipack: 44
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	Multipack: 44
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	Multipack: 44
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	Multipack: 44
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30	Multipack: 44
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30	Multipack: 44
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	30,5	Multipack: 43A

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	Car Lim S01
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4	90-200	225/40R19	A31 T89 T93	A14 A19 A57
B8, B81	90-200	235/35R19	A91 T87 T91	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-200	245/35R19	A12 T89 T93	V19 S01
0430*35 e13*2007/46* 1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A6 / A6 Avant	100-200	235/45R19	A39 T95 T99	A14 A19 A57
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-200	245/40R19	A12 T94 T98	B90 BnK Car Lim NA1 S01
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	A91 T99 148	A14 A19 A56
4G, 4G1	140-245	235/50R19	A12 148	B92 Car KMV
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	A12 148	S01
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	A12 148	
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	210, 250	235/50R19	A91 148	A14 A19 A56
F8	210, 250	245/45R19	A91 T98 148	A60 L06 S01
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/45R19	A91 148	
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A19
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		S03
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A19
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/55R19		KMV S03
Audi Q5	100-210	235/55R19	145	A12 A14 A19
FY	100-210	245/50R19		A57 S03
e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R19		

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



			S	Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A19
B8, B81	245	245/35R19	T93	Car Lim S01
e1*2001/116*0430*;				
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S4	260	225/40R19	A31 M+S T93	A14 A19 A56
B8, B81	260	235/35R19	A91 M+S T91	Car Lim V00
e1*2001/116*	260	245/35R19	A12 T93	V19 S01
0430*43				
e13*2007/46*1084*25-				
(FIN:WAUZZZF4)		1		
Audi SQ5	260	235/55R19	M+S	A12 A14 A19
FY -4*0007/40*4550*	260	245/50R19	M+S	A56 K1v K2h
e1*2007/46*1550*	260	255/45R19	M+S	S03
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19		A12 A14 A19
H15	125, 155	235/40R19		A56 S02
e11*2007/46*2977*	125, 155	235/45R19		_
	125, 155	245/40R19		_
	125, 155	245/45R19	A01 G01	
A-Klasse	66-160	225/35R19	K1c K2b K5d T88	A01 A12 A14
176, 245G	66-160	235/35R19	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d	A19 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;			K8h T87 T91	V00 V19 S02
e1*2001/116*	66-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	
0470*04			T89	
A45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1a K1b K4i K5d K6g K8h T91	A01 A12 A14
176, 245G, -/AMG	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	A19 A56 Flh
e1*2007/46*0928*;				S02
e1*2007/46*1163*				
e1*2007/46*1207* e1*2001/116*				
0470*04				
B-Klasse	70-142	225/35R19	G46 K1a K1b K2b K41 K42 K43 K56	A01 A12 A14
245	70-142	223/33K 19	T84 T88	A19 S02
e1*2001/116*0314*			104 100	A19 302
B-Klasse	66-155	225/35R19	A57 K1a K1b K2b T88	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	235/35R19 235/35R19	A57 G01 K1c K2c K4i K5c K8h T87	A19 NoE V00
e1*2007/46*0751*;	30 100	200/001(19	T91	V19 S02
e1*2001/116*	66-155	245/30R19	A57 K1c K2c K4i K5c K8h T89	- 1 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
0470*04		,	TO THE TEST THE TOTAL TO	
- incl. Facelift 2014				
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19		A12 A14 A19
245G	65 (132)	235/35R19	A01 K5w K6w T91	A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	, ,			S02
(28kWh-Batterie)		<u> </u>		

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



agen und weise A12 A14 Car Cpe	
A12 A14	
Car Cpe	
S02	
A44 A40	
A14 A19	
S02	
A 4 4 A 4 O	
A14 A19	
Lim MHy	
S02	
A 4 4 A 4 O	
A14 A19	
Lim V19	
A14 A19	
Cbo Cpe	
S02	
002	
A14 A19	
Cbo Cpe	
S02	
002	
A12 A14	
Car S02	
A14 A19	
Car MHy	
V19 S02	

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

			5	Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	T93	A12 A14 A19
4matic	125-245	235/35R19	A01 K1a K1b K2b T91	A56 Car V19
204K	125-245	245/35R19	A01 K1c K2b T93	S02
e1*2001/116* 0457*25 (FIN: WDD205)	125-245	245/35R19	K2h R03 T93	
CL-Klasse	220-368	245/40R19	T94 T98	A12 A14 A19
215				B03 S04
e1*98/14*0113*				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1a K1b K4i K5d K6g K8h T91	A01 A12 A14
245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	A19 A56 Lim S02
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1a K1b K4i K5d K6g K8h T91	A01 A12 A14
245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	A19 A56 Car S02
CLA-Klasse	80-160	225/35R19	K1c K2b K5d T84 T88	A01 A12 A14
117, 245G	80-160	235/35R19	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d	A19 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;			K8h T87 T91	V00 V19 S02
e1*2001/116* 0470*04	80-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	
CLA-Klasse Shooting	80-160	225/35R19	K1c K2b K5d T84 T88	A01 A12 A14
Brake 245G	80-160	235/35R19	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91	A19 A57 Car V00 V19 S02
e1*2001/116* 0470*12	80-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	
E-Klasse	100-225	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A19
212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	A01 K1a K1b T93	A57 B03 F38 Lim NoH S02
E-Klasse	110-190	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A19 A58
212	110-190	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoH V19
e1*2001/116*	110-190	235/40R19	A10 R37 T92 T96	S04
0501*24	110-190	245/35R19	A32 T93	_
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R19	A32 T94 T98	
E-Klasse	100-225	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A19
212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013	100-245	245/35R19	A01 K1a K1b T93	A57 B03 F39 Lim NoH S02
(FIN: WDD212)	100 : : :	00=//		
E-Klasse 4matic	120-143	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A19 A56
212	120-143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoH V19
e1*2001/116* 0501*24	120-143	235/40R19	A10 R37 T92 T96	S04
(FIN: WDD213)	120-245 120-245	245/35R19 245/40R19	A32 T93 A32 T94 T98	4
(1 II 4. VV DDZ 10)	120-240	240/4UK 19	MUZ 134 130	

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	143, 190	245/45R19	A10 A84 M+S 148	A14 A19 A56 KMV S04
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	T91	A12 A14 A19
207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	NoD T89	A58 Cbo F39 S02
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A14 A19
207	120-225	245/30R19	T89	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-285	235/35R19	T91	S02
E-Klasse Coupé /	120-180	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A19 A58
Cabrio	120-180	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoH
R1EC	120-180	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 S04
e1*2007/46*1666*	120-180	245/35R19	A32 T93	
	120-180	245/40R19	A32	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A19 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 S04
e1*2007/46*1666*	135-245	245/35R19	A32 T93	
	135-245	245/40R19	A32	
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R19	A12 R37 T96 X77 148	A14 A19 A58
R1ES	110-190	235/40R19	A10 R37 T96 X77 148	Car KOV NoH
e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	110-190	245/40R19	A32 T94 T98 148	V19 S04
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	A12 R37 T96 148	A14 A19 A56
4matic	135, 143	235/40R19	A10 R37 T96 X77 148	Car KOV NoH
R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	135-250	245/40R19	A32 T98 148	V19 S04
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A19
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19		A56 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19		
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19		
	265, 280	245/45R19		
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A19
245G	80-155	235/40R19		A57 Flh S02
e1*2001/116*	80-155	235/45R19		
0470*06	80-155	245/40R19		
	80-155	245/45R19		
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A91 M+S	A14 A19 A56
204X	270	235/55R19	A91 M+S	V19 S04
e1*2001/116* 0480*18	270	255/45R19	A91 M+S	
(FIN: WDC253)				

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A91	A14 A19 A56
204X	270	235/55R19	A91	Flh V19 S04
e1*2001/116*	270	255/45R19	A12	
0480*18	270	255/50R19	A12 R03	
(FIN: WDC253)				
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A91 148	A14 A19 A57
204X	100-190	235/55R19	A91 145	Flh KMV V19
e1*2001/116*	100-190	255/45R19	A12 148	S04
0480*18	100-190	255/50R19	A12 R03 145	
(FIN: WDC253)				
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A91 148	A14 A19 A57
204X	100-190	235/55R19	A91 145	MHy S04
e1*2001/116*	100-190	255/45R19	A91 148	-
0480*16				
(FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	A01 K1b	A12 A14 A19
204X	100-225	245/45R19		V19 S04
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	A01 K1b	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/40R19	T94 T98	A12 A14 A19
220				A61 B03 NBF
e1*97/27*0099*				S04
S-Klasse	150-345	245/45R19	A10 148	A14 A19 A57
222, 221	150-345	255/45R19	A12 148	BnK Lim S04
e1*2007/46*0960*;				
e1*2001/116*				
0335*19				
ab Modell 2013				
(FIN: WDD222)				
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19		A12 A14 A19
172	115-225	235/35R19	A01 G01	S02
e1*2007/46*0548*	115-225	245/30R19		
V-Klasse	72-128	245/40R19	G01 K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638/2				A19 S05
e9*95/54, 98/14,				
2001/116*0020*				
Vito	58-105	245/40R19	G01 K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638				A19 S05
e9*93/81,98/14,				
2001/116*0005*				
Vito	60-105	245/40R19	G01 K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638/1				A19 S05
K 393				
	•	•		

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			\$	Seite 8 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Vito/Viano	65-190	245/40R19	K1c K2b K41 T98 148	A01 A12 A14
639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011	65-190	245/45R19	G03 K1c K2b K41 K42 T02 T98 148	A19 A57 S06
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*	84-95	235/35R19	K1a K1b K2b K4h T91	A01 A12 A14 A19 A56 F24 S07

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)		
_	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 16

- Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge A61 über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm **B90** an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cbo Cabrio-Limousine, Roadster.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cpe Coupé.
- F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung. F38
- Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung. F39
- Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



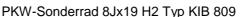
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 16

- Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G86** Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller



Seite 12 von 16

- Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

Seite 13 von 16

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 14 von 16

- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T89 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 15 von 16

Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T98** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 16 von 16

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. August 2018 in Lambsheim statt.

Fahrzeug^e

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. August 2018

Blauth

00299648.DOC