Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KIBO
Typ KIB 809
Radgröße 8Jx19 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	KIB 809 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	45	740	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51321

Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8Jx19 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 33
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5	Multipack: 35B
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	Multipack: 35A
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	30,5	Multipack: 35B
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	Multipack: 35A
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-	Multipack: 35A

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 11

	LIM B	Tp ''	TD '' 1 A "	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Hiriweise	niriweise
Fiat Sedici	79-99,2	225/35R19		A12 A14 A19
FY	79-99,2	235/35R19		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	70 00,2	200/001(10		S02
Lexus GS 300H/450H	133, 215	225/40R19	A10 T93	A14 A19 A58
HS19(a)	133, 215	235/40R19	A32 T96	B90 BL1 L06
e6*2001/116*	133, 215	245/35R19	A90 T93	Lim S01
0106*08	,			
- Hybrid				
ab Modell 2013	<u> </u>			
Lexus IS	110-153	225/35R19	R02 T88	A12 A14 A19
XE2(a)	110-153	235/35R19	A01 G01 T87 T91	Lim VL9 S01
e11*2001/116*	110-153	245/35R19	R03 T89	
0206*00-09				
Lexus IS 250/300H	133, 153	235/35R19	A01 G01 K3u T91	A12 A14 A19
XE2(a) e11*2001/116*				BL1 Lim MHy S01
0206*10				301
Lexus IS 250c	153	225/35R19	R02 T88	A12 A14 A19
XE2(a)	153	235/35R19 235/35R19	A01 G01 R02 T87 T91	Cbo VL9 S01
e11*2001/116*	153	245/35R19	R03 T89	CDO VL9 301
0206*00-09	155	245/35K 19	K03 169	
Lexus SC 430	210	245/35R19		A10 A14 A19
Z4				S01
e6*98/14*0084*,				
e6*2001/116*0084*				
Suzuki Grand Vitara	78-122	245/45R19		A12 A14 A19
JT	78-122	255/45R19		Y84 S05
e4*2001/116*0091*;				
e4*2007/46*0292*				
- 3-Türer	1=0.4=4	0.45/450.40		100000
Suzuki Grand Vitara	78-171	245/45R19		A12 A14 A19
JT e4*2001/116*0091*;	78-171	255/45R19		Y85 S05
e4*2007/46*0292*				
- 5-Türer				
Suzuki Kizashi	131	225/40R19	T93	A12 A14 A19
FR	131	235/35R19	T91	A57 Lim S06
e4*2007/46*0142*	131	235/40R19		
	131	245/35R19	T93	
Suzuki SX4	66-99,2	225/35R19		A12 A14 A19
EY	66-99,2	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A58 Flh KOV
e4*2001/116*0105*;				S02
e4*2007/46*0284*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2 66-99,2	225/35R19 235/35R19		A12 A14 A19 A57 Flh KMV S02
Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88 79,82,88	225/35R19 235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A12 A14 A19 A58 Flh KOV S03
Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - mit Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88 79,82,88	225/35R19 235/35R19		A12 A14 A19 A57 Flh KMV S03
Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124* - Limousine	79, 88 79, 88	225/35R19 235/35R19	K1c K2b K42 G70 K1c K2b K42	A01 A12 A14 A19 A58 Lim S03
Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*04 ab Modelljahr 2017	82,88,103 82,88,103 82,88,103	225/40R19 235/35R19 245/35R19	A01 K1b K2b K6w A01 K1a K1b K2b K6x	A12 A14 A19 A57 S02
Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*00-03	88 88 88	225/35R19 235/35R19 245/35R19	K1b T88 K1c K2b K1c K2b K6w	A01 A12 A14 A19 A57 S04
Suzuki Vitara LY e4*2007/46*0928*	88, 103 88, 103 88, 103 88, 103 88, 103	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19	A01 K1c K2b A01 G01 K1c K2b	A12 A14 A19 A57 S04
Toyota Auris (I) E15J, E15UT e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010	66-108	225/35R19	T88	A12 A14 A19 Flh S01
Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	225/35R19	T88	A12 A14 A19 Flh S01

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

				eite 4 von 11
Handelsbezeichnung I	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota Auris (II)	82 - 97	225/35R19	T88	A12 A14 A19
	82 - 97	245/30R19	R03 T89	A58 Car F24
e11*2001/116*				Flh V19 S01
0305*14;				
e11*2007/46*				
0019*04				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	225/35R19	T88	A12 A14 A19
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73, 85	245/30R19	A01 K2b K6r R03 T89	A58 Car F23
e11*2001/116*				Flh V19 S01
0305*14;				
e11*2007/46*				
0019*04				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
	73	225/35R19	T88	A12 A14 A19
HE15U(a), HE15U(a)-				A58 Car F24
TMG				Flh KOV S01
e11*2007/46*				
0018*05;				
e13*2007/46*1549*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015 Toyota Avensis	110,130	225/35R19	T88	A12 A14 A19
	110,130	235/35R19	A01 G79 K14 K27 K42 K46 T87	Car Flh Sth
_	110,130	245/30R19	A01 K14 K42 K46	S01
	82-130	225/40R19	T93	A12 A14 A19
	82-130 82-130	235/35R19	T91	Car Lim S01
	82-130 82-130	235/40R19	191	
, <u> </u>	82-130 82-130	245/35R19	T93	
- incl. Facelift	02-130	245/35K 19	193	
2012+2015				
	72, 85	225/45R19	A91	A14 A19 A57
_	72, 85	235/40R19	A12	MHy S01
	72, 85	235/45R19	A12	1
	72, 85	245/40R19	A01 A12 K1c K6w	
	66, 73, 97	225/35R19	T88	A12 A14 A19
	66, 73, 97	245/30R19	A01 K2b K6r R03 T89	A58 F23 Lim
e11*2001/116*	,,			V19 S01
0304*09				
- ab Modell 2014 (E18)				
` '				A12 A14 A19
1 - 5 John John 1	66-97	225/35R19	T88	
E15EJ, E15ES	66-97	225/35R19	T88	Sth S01
E15EJ, E15ES e11*2001/116*	66-97	225/35R19	T88	
E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08;	66-97	225/35R19	T88	
E15EJ, E15ES e11*2001/116*	66-97	225/35R19	T88	
E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*. Toyota Corolla Verso 8	66-97 81-130	225/35R19 235/35R19	T88	Sth S01 A01 A12 A14
E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*.				Sth S01

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

				Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A14 A19
XA3(a)	100-130	245/45R19		A57 KOV S01
e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	255/45R19		
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A14 A19
XA3(a)	100-130	245/45R19		A57 KMV S01
e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	255/45R19		
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/55R19	A91	A14 A19 A57
XA3(a)	91-112	235/50R19	A12	LT4 S01
e6*2001/116*	91-112	245/45R19	A91	
0105*09-13	91-112	255/45R19	A12	
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112	245/45R19		A12 A14 A19 A57 LT3 S01
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/55R19	A91	A14 A19 A57
XA3(a)	105, 112	235/50R19	A12	LT4 S01
e6*2001/116*	105, 112	245/45R19	A91	
0105*14 - ab Facelift 2016	105, 112	255/45R19	A12	
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*14 - ab Facelift 2016	105, 112	245/45R19		A12 A14 A19 A57 LT3 S01
Toyota RAV4 (IV)	114	225/55R19	A91	A14 A19 A57
Hybrid	114	235/50R19	A12	LT4 S01
XÁ4(EU,M)	114	245/45R19	A91	
e6*2007/46*0166*	114	255/45R19	A12	
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M) e6*2007/46*0166*	114	245/45R19		A12 A14 A19 A57 LT3 S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 6 von 11

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)				
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Gesch V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden. A10
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

UV Kheinland Group

Seite 7 von 11

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BL1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 334mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Hersteller

Seite 8 von 11

- Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G79** Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 11

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 11

- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T88** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T96** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55013317 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ KIB 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 11 von 11

VL9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R19	245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr.	2	235/35R19	245/35R19, 255/35R19, 285/30R19
Nr.	3	255/30R19	255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. August 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. August 2018

TÜVRheinland Jia

Blauth 00299654.DOC